

<<工程车辆全动力制动系统>>

图书基本信息

书名：<<工程车辆全动力制动系统>>

13位ISBN编号：9787502440169

10位ISBN编号：750244016X

出版时间：2007-8

出版时间：冶金工业

作者：林慕义

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<工程车辆全动力制动系统>>

内容概要

全动力液压制动系统的动态特性直接影响到车辆的行驶安全性。

本书针对国内对全动力液压制动系统及制动器技术的要求，将元件的开发研制与系统参数及元件结构参数的变化对系统动态性能的影响相结合，对制动系统理论与技术进行了深入研究，为系统和元件的设计与改进提供了依据；为了提高制动器产品开发的成功率，降低开发成本，作者采用虚拟样机技术，应用机械动力学仿真分析软件ADAMS，对重型汽车鼓式制动器进行了动力学分析，同时针对盘式制动器振动会降低其使用可靠性和寿命的问题，对各种参数对摩擦引起的制动盘非线性振动的影响进行了研究，为制动器设计方案的对比分析建立了基础。

本书适合于大专院校车辆工程专业的研究生、本科生及相关科研院所科技人员学习和参考。

<<工程车辆全动力制动系统>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>