

<<钢铁厂总图运输设计手册>>

图书基本信息

书名：<<钢铁厂总图运输设计手册>>

13位ISBN编号：9787502418557

10位ISBN编号：7502418555

出版时间：1996-10

出版时间：冶金工业出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<钢铁厂总图运输设计手册>>

内容概要

内容提要

本手册系统、全面地编撰了钢铁厂总图运输设计常用资料和大量的有关图示。

内容包括：厂址选择及总体布置、总平面布置、竖向布置、管线综合布置、绿化、准轨铁路运输、道路运输、水路及其它运输、设计方案评价方法及计算机应用、运输装卸及其它设备等10篇及7个附录。

本手册是钢铁系统和其它行业从事总图运输设计、施工、管理的工程技术人员必需的工具书，也可作为有关大专院校专业教学参考书。

<<钢铁厂总图运输设计手册>>

书籍目录

目录

1厂址选择及总体布置

1.1厂址选择

1.1.1厂址选择的基本原则

1.1.2厂址选择的一般要求

1.1.3选厂工作一般程序及工作内容

1.1.4搜集设计基础资料提纲

1.1.5厂址方案比较

1.1.6选厂常用基础资料

1.2总体布置

1.2.1总体布置的一般要求

1.2.2卫生防护地带

1.2.3石油库与周围设施的安全距离

1.2.4交通运输

1.2.5渣场及工业垃圾场

1.2.6水、电设施

1.2.7施工生产基地

1.2.8居住区

2总平面布置

2.1钢铁厂总平面布置的一般要求

2.1.1生产工艺流程和物料流向

2.1.2生产功能分区

2.1.3厂内外运输条件

2.1.4地形及地质条件

2.1.5预留发展用地

2.1.6节约用地

2.1.7通道宽度

2.1.8风向及建筑朝向

2.1.9防火间距

2.1.10防振间距

2.1.11防噪声间距

2.2总平面布置的特殊要求

2.2.1山区建厂总平面布置

2.2.2沿海、沿江建厂总平面布置

2.2.3改建、扩建厂总平面布置

2.2.4湿陷性黄土、膨胀土地区和不良地质地段总平面布置

2.3钢铁厂几种主要总平面布置形式

2.3.1串联布置

2.3.2平行串并联布置

2.3.3人字形布置

2.3.4直角布置

2.3.5斜角成组布置

2.4主要生产车间的布置

2.4.1原、燃料准备车间

2.4.2烧结与球团车间

<<钢铁厂总图运输设计手册>>

- 2.4.3 焦化车间
- 2.4.4 活性石灰车间
- 2.4.5 炼铁车间
- 2.4.6 炼钢车间
- 2.4.7 轧钢车间
- 2.4.8 金属制品车间
- 2.4.9 铁合金车间
- 2.5 辅助生产设施的布置
 - 2.5.1 修理设施
 - 2.5.2 动力设施
 - 2.5.3 给排水设施
 - 2.5.4 仓库及堆场
 - 2.5.5 渣场
- 2.6 其它设施的布置
 - 2.6.1 生产管理设施的布置
 - 2.6.2 生活设施的布置
 - 2.6.3 消防设施
 - 2.6.4 厂区出入口及围墙
- 2.7 车间用地指标
 - 2.7.1 原料准备车间
 - 2.7.2 烧结车间
 - 2.7.3 球团车间
 - 2.7.4 焦化车间
 - 2.7.5 活性石灰车间
 - 2.7.6 炼铁车间
 - 2.7.7 转炉炼钢车间
 - 2.7.8 轧钢车间
 - 2.7.9 氧气站
- 3 竖向布置
 - 3.1 竖向布置的一般要求
 - 3.1.1 满足生产工艺的要求
 - 3.1.2 适应运输和装卸条件的要求
 - 3.1.3 考虑厂区地形和地质条件
 - 3.1.4 力求节约土石方工程量
 - 3.1.5 保证物流、人流有良好的运输和通行条件
 - 3.1.6 使场地排水畅通, 并注意防洪 防涝
 - 3.1.7 考虑建、构筑物基础埋设深度
 - 3.1.8 创造稳定的场地和良好的基础条件
 - 3.1.9 符合土方工程施工的有关规定
 - 3.2 竖向布置的特殊要求
 - 3.2.1 对湿陷性黄土地区竖向布置的特殊要求
 - 3.2.2 对膨胀土地区竖向布置的特殊要求
 - 3.3 竖向布置形式和平土方式
 - 3.3.1 竖向布置形式
 - 3.3.2 平土方式
 - 3.4 详细竖向布置
 - 3.4.1 竖向布置标高表示方法

<<钢铁厂总图运输设计手册>>

- 3.4.2局部竖向处理
- 3.5台阶式布置
 - 3.5.1台阶划分的原则、宽度和高度
 - 3.5.2台阶与建、构筑物的间距
 - 3.5.3台阶的连接及边坡的处理
 - 3.5.4台阶布置示例
- 3.6场地标高的确定及土方计算
 - 3.6.1场地标高的确定
 - 3.6.2场地土方计算
 - 3.6.3路基土方计算
 - 3.6.4边坡土方计算
- 3.7场地排雨水
 - 3.7.1厂区雨水排水方式及要求
 - 3.7.2明沟水力计算
 - 3.7.3雨水明沟与盲沟
 - 3.7.4雨水口
 - 3.7.5跌水与急流槽
- 3.8小桥涵
 - 3.8.1小桥涵的设计要求及有关资料
 - 3.8.2小桥涵标准孔径及涵洞定型图的选择
- 4管线综合布置
 - 4.1管线综合布置一般要求和敷设方式
 - 4.1.1管线综合布置一般要求
 - 4.1.2管线敷设方式
 - 4.2地下管线布置
 - 4.2.1地下管线布置要求
 - 4.2.2地下管线之间的最小水平净距
 - 4.2.3地下管线与建、构筑物之间的最小水平净距
 - 4.2.4地下管线与铁路、道路交叉的最小垂直净距
 - 4.2.5综合管沟布置要求
 - 4.2.6湿陷性黄土和膨胀土地区管道布置要求
 - 4.2.7地下管道之间及与建筑物之间的水平净距检算
 - 4.2.8管线净距不符合规定时所采取的措施
 - 4.3地上管线布置
 - 4.3.1地上管线布置要求
 - 4.3.2地上管线与建、构筑物之间的水平净距
 - 4.3.3架空管线至铁路、道路等的垂直净距
 - 4.3.4架空电力线路至地面及与其相交叉设施的垂直净距
 - 4.3.5综合管架布置要求
 - 4.4管线综合布置横断面示例
- 5绿化
 - 5.1绿化设计的一般程序
 - 5.1.1资料搜集阶段
 - 5.1.2总体规划阶段
 - 5.1.3初步设计阶段
 - 5.1.4施工图设计阶段
 - 5.2绿化布置的一般要求

<<钢铁厂总图运输设计手册>>

- 5.2.1绿化布置的基本原则
- 5.2.2绿化用地率、绿化覆盖率
- 5.2.3绿化植物用地及覆盖面积
- 5.2.4树木配比
- 5.2.5绿化间距
- 5.2.6卫生防护林带
- 5.3不同功能分区的绿化布置
 - 5.3.1生产设施区绿化布置
 - 5.3.2辅助生产设施区绿化布置
 - 5.3.3其他设施区绿化布置
- 5.4常用绿化植物名称、性能及中国城市市花
 - 5.4.1常用绿化植物名称
 - 5.4.2常用绿化植物性能
 - 5.4.3中国城市市花
- 5.5苗圃与温室
 - 5.5.1苗圃
 - 5.5.2温室
- 5.6绿化定员
- 5.7绿化图例及示例图
 - 5.7.1常见绿化图的图例表示法
 - 5.7.2推荐图例
 - 5.7.3绿化设计示例图
- 6准轨铁路运输
 - 6.1运输组织
 - 6.1.1货运量的编制
 - 6.1.2车流组织
 - 6.1.3运输调度
 - 6.2牵引计算
 - 6.2.1机车主要技术参数
 - 6.2.2机车牵引力
 - 6.2.3列车阻力
 - 6.2.4列车制动力
 - 6.2.5制动计算
 - 6.2.6牵引重量
 - 6.3运输能力计算
 - 6.3.1通过能力计算
 - 6.3.2运输设备数量计算
 - 6.4线路设计
 - 6.4.1一般规定
 - 6.4.2厂外线
 - 6.4.3厂内线
 - 6.4.4接轨与交叉
 - 6.5铁路系统及站场布置
 - 6.5.1铁路系统及车站分类
 - 6.5.2联合编组站
 - 6.5.3工厂编组站
 - 6.5.4码头站

<<钢铁厂总图运输设计手册>>

- 6.5.5原料站
- 6.5.6区域站
- 6.5.7冶车小站
- 6.5.8普车小站
- 6.5.9站场线路有效长度的确定
- 6.6简易驼峰、非机械化驼峰和翻车机车场设计
 - 6.6.1设计有关资料及计算
 - 6.6.2简易驼峰、非机械化驼峰设计
 - 6.6.3翻车机车场设计
 - 6.6.4减速顶及其应用
- 6.7冶炼系统线路布置
 - 6.7.1炼铁车间
 - 6.7.2炼钢车间
 - 6.7.3渣场
- 6.8路基及排水
 - 6.8.1一般路基
 - 6.8.2路基防护与加固
 - 6.8.3路基排水
 - 6.8.4铁路用地
- 6.9轨道
 - 6.9.1轨距及水平
 - 6.9.2轨道类型
 - 6.9.3钢轨
 - 6.9.4轨枕
 - 6.9.5钢轨联结配件
 - 6.9.6道岔
 - 6.9.7道床
 - 6.9.8轨道加强
 - 6.9.9车挡及道口
 - 6.9.10轨道强度检算及示例
- 6.10通信、信号及照明
 - 6.10.1通信
 - 6.10.2信号
 - 6.10.3照明
- 6.11运输辅助设施及运输岗位定员
 - 6.11.1运输辅助设施
 - 6.11.2运输岗位定员
- 7道路运输
 - 7.1道路运输组织
 - 7.1.1货物运输量(简称“货运量”)编制
 - 7.1.2车流组织
 - 7.1.3运输调度
 - 7.1.4汽车数量计算
 - 7.2路线设计
 - 7.2.1路线设计的一般要求
 - 7.2.2厂外道路
 - 7.2.3厂内道路

<<钢铁厂总图运输设计手册>>

- 7.2.4 路线交叉
- 7.3 路基
 - 7.3.1 一般路基
 - 7.3.2 特殊性土地地区路基
 - 7.3.3 翻浆地区路基
 - 7.3.4 厂外道路用地
- 7.4 路面
 - 7.4.1 路面设计一般要求
 - 7.4.2 路面分类及选择
 - 7.4.3 柔性路面
 - 7.4.4 水泥混凝土路面
 - 7.4.5 人行道道面
- 7.5 运输附属设施
 - 7.5.1 停车场
 - 7.5.2 汽车称量设施
 - 7.5.3 加油设施(站)
 - 7.5.4 洗车设施
 - 7.5.5 安全设施
 - 7.5.6 汽车司机与养路工岗位定员
- 8 水路及其它运输
 - 8.1 水路运输
 - 8.1.1 港址选择
 - 8.1.2 港口装卸工艺
 - 8.1.3 港口总平面及竖向布置
 - 8.1.4 钢铁厂水路运输港口设计实例
 - 8.1.5 委托设计资料内容要求
 - 8.2 其它运输
 - 8.2.1 带式输送机运输
 - 8.2.2 钢卷小车运输
 - 8.2.3 链式运输机运输
 - 8.2.4 管道(沟槽)运输
- 9 设计方案评价方法及计算机应用
 - 9.1 设计方案评价方法
 - 9.1.1 模糊数学在设计方案评价中的应用
 - 9.1.2 层次分析法在设计方案评价中的应用
 - 9.1.3 系统工程在设计方案评价中的应用
 - 9.2 计算机应用
 - 9.2.1 计算机应用专业术语
 - 9.2.2 计算机应用系统
 - 9.2.3 计算机在总图运输设计中的应用
 - 9.2.4 层次分析法计算程序
- 10 运输、装卸和其它设备
 - 10.1 准轨铁路运输设备
 - 10.1.1 机车
 - 10.1.2 普通车辆
 - 10.1.3 冶金车辆
 - 10.2 道路运输设备

<<钢铁厂总图运输设计手册>>

- 10.2.1载重汽车
- 10.2.2自卸汽车
- 10.2.3专用汽车
- 10.2.4其它汽车
- 10.3水路运输设备
- 10.4起重设备
- 10.5装卸设备
- 10.6其它设备
 - 10.6.1养路设备
 - 10.6.2道口防护设备
 - 10.6.3绿化设备
 - 10.6.4衡器
- 附录
 - 1主要技术经济指标及计算方法
 - 1.1主要技术经济指标
 - 1.2计算方法
 - 2限界
 - 2.1铁路限界
 - 2.2道路限界
 - 3荷载
 - 3.1铁路荷载
 - 3.2道路荷载
 - 4坐标和距离计算
 - 4.1坐标换算
 - 4.2坐标计算
 - 4.3铁路曲线与建筑物之间距离计算
 - 4.4已知点至直线或曲线距离的计算
 - 4.5改变线间距离的计算
 - 5铁路线路连接计算及用表
 - 5.1渡线计算
 - 5.2道岔与两股曲线的连接计算
 - 5.3道岔区的计算
 - 5.4道岔后缩短连接曲线的计算
 - 5.5反向曲线计算
 - 5.6圆曲线函数计算
 - 5.7缓和曲线函数计算
 - 5.8竖曲线函数计算
 - 5.9道岔岔心至圆曲线起点的距离
 - 5.10渡线
 - 5.11反向曲线
 - 5.12警冲标至道岔中心距离
 - 5.13信号机至道岔中心距离
 - 5.14两相邻单开道岔岔心间最小长度
 - 5.15坡度与角度换算表
 - 6物料密度
 - 6.1物料堆密度、安息角参考值
 - 6.2物料密度参考值

<<钢铁厂总图运输设计手册>>

7 计量单位的换算

7.1 原习用计量单位与法定计量单位的换算关系

7.2 常用计量单位换算

参考文献

<<钢铁厂总图运输设计手册>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>