第一图书网, tushu007.com

<<拿下沃尔沃>>

图书基本信息

书名：<<拿下沃尔沃>>

13位ISBN编号：9787502186869

10位ISBN编号：7502186867

出版时间：2011-10

出版时间：人民日报出版社

作者：熊江

页数：276

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

千百年来，多少帝王将相，鸿儒巨贾，从尘埃中崛起。
汉高祖刘邦以小吏起家，挥着一把宝剑而得天下；明太祖朱元璋流离失所，东奔西闯，最终开创大明王朝……很多福布斯富豪起家，有的靠一把榔头，有的靠一副走街串巷的担子，或是一间小小的作坊。
这些人出身于草根，要钱没钱，要权没权，要人没人，为何能够成就一番惊人事业？
因为这些人心怀远大的理想，吃尽苦头而不喊苦，身陷绝境而不放弃，屡屡失败而不认输，受尽侮辱而不灰心。
他们面对强者不自卑，碰到机会不放过，身处险境而善变通，脚踏实地，把自己的潜能发挥到极致，一点一点地积累实力，一粒微尘终于成了一座高峰。
李书福，一个浙江台州的草根民营老板，凭着拼命三郎的勇气与精明的头脑，闯入汽车的禁区，当时没有谁相信吉利这样一个简陋的小作坊、李书福这么一个农民能够造出复杂的汽车来。
李书福吃尽苦头，日夜奔走，四处融资，官司缠身，奚落、封杀、刁难无所不遇，可谓难矣，但抱着“造中国人自己的车”的信念，李书福熬过来了。
1998年，李书福不可思议地造出来了第一辆汽车。
随后李书福陆续开发了发动机，做出了自动变速箱，开发自己的车型，慢慢地积累了核心技术，而且在2010年收购了声名卓著的沃尔沃公司。
吉利员工从1997年的7个人增长到现在的1．7万人，资本从最初的几千万元增长到数百亿元，2010年销量超过40万辆，挤入了中国汽车十强。
吉利公司是一个奇迹，尽管与世界先进水平相差很远。
李书福是一个传奇，但是传奇并不代表高枕无忧。
平民创业失于急，因为机会太少，富贵创业失于浮，因为机会太多。
急躁会埋下隐患，李书福任重而道远。
衷心希望李书福和他的吉利能够走得更加稳健，给我们带来更多的惊喜。
熊江　2011年7月

第一图书网, tushu007.com

内容概要

李书福，这个被称为“汽车疯子”的人，一个豪情万丈的民营企业家，凭着拼命三郎的勇气与精明的头脑，带领吉利在困境中劈荆斩浪、自主创新，一步步发展壮大，直至2010年大手笔成功收购了饮誉世界的沃尔沃公司，引发全世界华人瞩目。
书中精彩展现了13岁吉利收购83岁沃尔沃这一艰难坎坷的并购历程，再现了惊心动魄的商战风云，同时展现了一代企业家执著的汽车梦想以及民族汽车业自强自立的坚强决心和信念。

作者简介

熊江，北京广天响石国际文化交流中心签约财经作家。
曾就职于国内外一流企业，长期研究企业战略管理、人力资源管理等，热衷于传统国学与现代企业管理的交叉研究与传播培训，曾对互联网标杆性公司谷歌和腾讯做过深入的研究，著有《谷歌真相》《小QQ大帝国》等书。

第一图书网, tushu007.com

书籍目录

第一章　李书福印象
一、“汽车疯子”李书福2
二、抠门的“苦行僧”12
三、中国最大民办教育家15
第二章　13岁吉利收购83岁沃尔沃
一、锁定沃尔沃20
二、组建收购团队26
三、多方融资33
四、收购之战37
第三章　穷小子变成千万富翁
一、21岁，赚到100万44
二、26岁的千万富翁47
三、第一块金镁铝曲面板51
四、第一辆踏板摩托车53
第四章　勇闯造车禁区
一、中国人的汽车梦58
二、满眼都是外国车61
三、中国人的“恐外症”66
四、山寨奔驰“吉利一号”70
五、中国最便宜的汽车75
六、十大基地遍布全国82
第五章　低价杀进汽车十强
一、价格血战汽车江湖88
二、钱是怎么抠出来的100
三、1元钱办100元的事114
四、奖励1000万，节约几个亿117
五、精益生产120
第六章　中日汽车知识产权第一案
一、蜜月期126
二、双方翻脸129
三、丰田起诉“美日”商标132
四、吉利反击，丰田败诉136
第七章　不让核心技术卡脖子
一、没核心技术就窝囊144
二、打压中国自主能力148
三、摆脱依赖丰田发动机152
四、中国第一台自动变速箱155
五、小鼠标淘汰大榔头160
第八章　打造一片人才大森林
一、财税高官徐刚下海176
二、自由的天空181
三、让人才先富起来185
四、元动力工程188
第九章　斩断家族制，奔向现代管理
一、打破家族管理192

第一图书网, tushu007.com

二、ERP成功上线201
三、现代化的质量管理205
第十章　驰骋于资本市场
一、民间资本“拼硬股”224
二、终于可以贷款了227
三、H股上市资本229
四、高盛公司的战略投资235
第十一章　国际化的弄潮儿
一、失意于罗孚、奔驰238
二、救活“速冻鱼”澳大利亚DSI240
三、出手“英伦贵族”锰铜公司242
四、把汽车卖到国外去244
第十二章　吉利，中国的丰田？

一、吉利，一个“汽车儿童”248
二、吞得下沃尔沃吗252
三、资金链安全吗259
四、能保持冲劲吗262
参考文献265

章节摘录

版权页：山东泰安小伙子杨涛，就是吉利员工当中的一个。
这个小伙子身高1.8米，年龄才21岁，却承担多项不同工作，对所处线上13个工位的每个工位平均3分5秒的活计驾轻就熟，他的师傅，40岁宁波籍的徐如元更是厉害，进入吉利10个年头，已经带出了24个像杨涛这么熟练的工长。
老家安徽滁州的吕义聪，高中文化，2004年5月进入吉利集团路桥分公司，从事整车调试工作。
吕义聪肯吃苦、勤钻研，短短3年时间，练就一身过硬的汽车调试本领，很快成长为一名技术能手。
2005年10月，全国第一届装调工大赛在北京隆重举行，吕义聪取得了全国第6名的成绩，获得了大赛二等奖，并取得高级工的任职资格。
2009年，吕义聪被评为“全国优秀农民工”。
雷胜银，家境贫寒，2006年，来到吉利汽车湘潭新基地，带领五六名刚从学校出来的中专毕业生，面临工艺不熟悉、设备缺乏等困难，承担了总装厂A工段约上千种零部件的装配工作，白天装不完，晚上加班接着干，做完了还要搞卫生，常常加班熬夜到凌晨一两点钟。
2007年10月，参加高级技工第三届汽车（乘用车）装调工职业技能大赛，获得了三等奖，取得免试高级技工的职业资格。
2009年获得全国“五一”劳动奖奖章。
吉利集团内部有许多这样优秀的工人，很多工人都是吉利自己的职业学校培养出来的。
在德国，有着传统的“艺匠”概念，就是工匠融艺术和技术于一身。
在汽车业，便至少必须当3年学徒才能出师的熟练技工。

编辑推荐

《李书福传奇:拿下沃尔沃》：2006年当时国务院副总理曾培炎再度视察吉利汽车，意味深长地说了一句话，书福，我为你这种精神所感动，我最推崇的就是你身上那种精神。
13岁吉利收购83岁沃尔沃，2009年6月13日，温家宝总理在吉利汽车湖南湘潭制造基地考察，同一线职工亲切交谈。
温家宝总理批示：吉利的经验值得宣传。
《华尔街日报》称李书福为“ 中国的亨利 · 福特 ”。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com