

<<融资>>

图书基本信息

书名：<<融资>>

13位ISBN编号：9787502184445

10位ISBN编号：7502184449

出版时间：2011-7

出版时间：石油工业出版社

作者：安迪·樊

页数：227

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

本书全面细致地记述了中国企业在登陆欧洲资本市场时的蜕变，真实地记录企业奔赴欧洲上市的曲折过程，深入地总结和剖析其中的经验教训。

所引用的企业案例横跨各行各业，且颇具典型性。

另外，为使中国企业更好地了解欧洲资本市场，本书致力于上市实务结合故事细节的方式阐述各证券交易所的自身特点，并对上市前的准备工作、上市程序以及一些细小的上市知识进行详细讲述。

作者简介

安迪·樊(Andy

Fan)【美】：美籍华人，美国环太平洋商贸集团(美国上市公司)董事局主席，美国亚洲资本集团董事长兼总裁，美中贸易发展协会房地产委员会主席，世界华商联合会常务理事，北京国际金融培训中心客座教授，曾担任克林顿的翻译。

多年从事跨国企业管理工作，具有丰富的国际资本运营经验。

书籍目录

上篇 上兵伐谋：叩响资本大门

第一章 欧洲资本市场：全球财富集散地

- 第一节 全世界的财富和梦想汇聚于此
- 第二节 伦敦证交所：历史越长越有活力
- 第三节 法兰克福证交所：全球最盈利交易所
- 第四节 纽约泛欧证交所：欧洲上市公司市值第一

第二章 伦敦证交所：仁者之选

- 第一节 中国石化：产业巨头的三支舞曲
- 第二节 中国国航：国企“老大难”的曲折航程
- 第三节 全球锁：锁具中的战斗锁
- 第四节 中国生物柴油：全国最大生物柴油企业
- 第五节 浙江昱辉：光伏领域闯出的一匹黑马

第三章 法兰克福证交所：智者之选

- 第一节 中德环保：环保产业的欧洲传奇
- 第二节 中宇集团：中国卫浴行业之首
- 第三节 金豪集团：创出新“名”堂
- 第四节 网讯：艰难的破冰之旅
- 第五节 亚洲竹业：生于竹林，长于环保
- 第六节 IBMC：国际品牌的中国软着陆
- 第七节 新光亚洲：遇强则强的太极高手
- 第八节 山东工友：无产阶级吹响创富号角

第四章 纽约泛欧证交所：勇者之选

- 第一节 中国玉米油：上市创中国行业第一品牌
- 第二节 中国林业：缔造中国完整产业链
- 第三节 凯源科技：核心技术是第一“融资力”
- 第四节 维迪阿：打造企业上市金手指
- 第五节 华程房产：红筹结构铺通上市路
- 第六节 富达金：儒商爱财，取之有道

下篇 知己知彼：不可不知的游戏规则

第五章 伦敦证交所资本游戏规则

- 第一节 主板市场上市准备
- 第二节 主板市场上市流程
- 第三节 上市细节说明
- 第四节 伦敦证交所二板(AIM市场)上市介绍
- 第五节 伦敦证交所三板(OFEX市场)介绍

第六章 法兰克福证交所资本游戏规则

- 第一节 法兰克福证交所概况
- 第二节 法兰克福证交所的三个市场
- 第三节 上市程序
- 第四节 上市费用
- 第五节 中国企业赴法兰克福证交所上市注意事项

第七章 纽约泛欧证交所资本游戏规则

- 第一节 纽约泛欧证交所的优势
- 第二节 快速通道上市
- 第三节 纽约泛欧证交所主板市场上市介绍

<<融资>>

第四节 纽约泛欧证交所二板(创业板)市场上市介绍

第五节 纽约泛欧证交所三板(自由板)市场上市介绍

附录 安迪·樊(Andy Fan)的六个传奇

章节摘录

不过，国航上市融资的优势也是显而易见的。作为中国的政治、经济和文化中心，北京仍将继续成为中国最繁忙的航空港和国内、国际航线的最佳中转站，对于基地设在北京的国航来说，这一优势更会因中国加入WTO和2008年的奥运会而彰显。这就意味着国航的IPO并不缺乏卖点。而当时的另一个利好则是，民航总局副局长透露，政府正在考虑允许外资在国内航空公司中持有最多49%的股份——当时的政策规定外资持有比例的上限是35%。这就使得即将上市的国航更有吸引力。

同时，国航的领导层也意识到，真正影响国航上市的不仅是盈利能力差，更在于缺乏卖点：航空公司的股票选择这么多，投资者为什么要买国航的股票？所以，国航首先要加快自己的重组速度，给投资人以信心。其次国航需要用行动告诉投资人：国航是以盈利为核心的，走出国有企业单纯注重市场份额的窠臼。再次是找出自身与其他航空公司的区别，包括提高自身的服务水准等。

国航开始着力打造自己的核心竞争力。首先严把安全关。

飞行总队严格落实安全生产责任制，各级领导都签署了安全责任书；坚持领导参加机组准备会和航班派遣三级把关，落实特殊情况准备制度；提高技术培训的速度和质量，前移安全关口；成立飞行信息管理部门，优化升级网上飞行准备系统，以保证飞行安全和各项生产任务的完成。

其次是提高服务水平。2004年，国航下发了关于加强服务补救工作的通知，要求服务一线各单位在工作中树立强烈的问题意识和补救意识。国航市场营销部派出客户关系修复小组，对部分曾经投诉过国航服务问题的旅客进行上门回访，使那些对国航服务心存不满的“冤家”们变成国航的忠诚客户。这在中国的民航企业中还是头一家。国航成功飞到海外顺利实现主业一体化运营，国航的下一个目标是推动主业公司改制上市。完成对主业公司的股份制改造以后，国航成立了中国国际航空股份有限公司（以下简称“国航股份”）。

在海外上市的交易所选择上，国航股份的领导层进行了一番考量，最终根据国航股份在世界各地的业务量，敲定了伦敦证交所。

随后，国航股份又成功引入国泰航空作为国际战略投资者。

2004年12月15日，国航股份在中国香港和英国伦敦两地同时上市。

稍后，国航股份便公布了其在全球招股公开发售的结果：在香港的公开发售部分获得82倍超额认购，国际发售部分也获得大幅度超额认购，最终发行价确定为2.98港元。鉴于中国香港招股反响热烈，国航股份已经启动了回补机制，把中国香港发售的股份提高到11.2亿股H股，占全球发售总数的40%。

国航股份注册资本65亿元人民币，折合65亿股，此次上市发售的90%为新股。

国航股份此次上市共融资折合人民币102亿元，创世界近17年来航空股融资新高。

<<融资>>

媒体关注与评论

到这个时候，我们做好了接纳中国企业的准备。

——德意志证券交易所高级副总裁 亚历山大·冯·普瑞辛 纽约泛欧证券交易所是最适合中国企业上市的金融市场。

——纽约泛欧证券交易所集团总裁 凯瑟琳·金尼 对于大多数中国企业来说，国内上市更合适。但是，如果你的市场、供应 商、技术或者同行在德国和欧洲，那么德交所就是一个好的选择。

——德意志交易所集团发行人与投资人市场部副总监 阮宇星 企业在美国和香港证券交易所能做到的，在法兰克福也能做到。

——网讯无线技术股份有限公司董事长陈国平 欧交所更看重企业的成长空间，它不会找一棵普通的树，而是要找一颗能 长成参天大树的小树苗。

——江西凯源科技有限公司董事长 杨旻

编辑推荐

思路决定出路，拓展中国企业家思路的好书 美国前总统克林顿亲自为作者题词 美国前总统林顿的翻译官居、华尔街资本动作高手隆重推出 创富神话“天融八部” 带你走进资本与财富的神奇世界 武侠神话首推《天龙八部》，创富神话请看“天融八部”

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>