

<<融资并购档案>>

图书基本信息

书名：<<融资并购档案>>

13位ISBN编号：9787502179861

10位ISBN编号：7502179860

出版时间：2010-10

出版时间：石油工业出版社

作者：李路阳

页数：374

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

在全球化的视野下，能源问题已经成为国际政治、经济、环境保护等诸多领域的中心议题，甚至成为国际政治的重心。

国家间围绕世界能源的控制权所进行的激烈争夺，各国维护自身利益所制定的能源安全战略，以及各国政府积极主导的替代能源开发，使能源问题日益成为国际社会的焦点；而油价波动、低碳经济、气候变化以及环境保护诸多问题，不仅是政府首脑、智库学者的案头工作议题，而且成为切切实实的民生问题。

中国在能源领域的国际合作也在不断扩大，从最初的以石油天然气为主，扩展到了煤炭、电力、风能、生物质燃料、核能、能源科技等各个方面，而伴随着能源问题的国际化，中国也从国际社会的幕后走到台前，承担的责任越来越重。

中国石油作为国有大型骨干企业，承担着履行政治、经济、社会三大责任，保障国家能源安全的重要使命，围绕着建设综合性国际能源公司这一战略目标，积极实施“资源”和“市场”两大战略，注重国内外资源和国内外市场的开拓，取得巨大成就。

但是，能源问题不再是一个简单的经济问题，石油企业的海外发展往往伴随复杂的国际政治、经济、社会和环境因素。

引人瞩目的中俄石油管线一波三折，中海油收购美国优尼科石油公司的无果而终，无不打着深刻的政治烙印。

中国石油企业的海外创业经验，给扩大国际能源合作提出了一系列亟待解决的重要课题。

<<融资并购档案>>

内容概要

《融资并购档案:这些人那些事儿》以真实的记录——见证了中国经济快速发展的十年历程，见证了中国金融改革与创新的十年历程，见证了中国企业从小到大从弱渐强的十年历程。见证了各级政府推进投融资体系建设的十年历程，也见证了境内外资本支持中国经济可持续发展的十年历程。

作者简介

李路阳，女，1982年1月毕业于北京师范大学中文系，《国际融资》杂志创始人，中国人民大学风险资本与网络经济研究中心研究员。

具有12年编审任职资格和19年主编生涯。

曾为2001年、2002年、2003年、2004年CCTV中国经济年度人物评委，《北京青年报》年度财富人物评委。

同时她也是传记文学作家和传统文化研究家，主要著作有《中国清代习俗史》、《广西雒文化研究》、《生命树》、《迷途有路》、《追寻生命的灯与九十九位藏民的心灵对话》、《吴汝康传》等。

她还策划主编过《竞争与谋略》丛书5部。

《灵海觅航》丛书3部。

参与主编了《经济谋略库》大型丛书。

曾为中央电视台、北京青年电影制片厂担当民间文化策划及总撰稿。

《广西雒文化研究》获中宣部批准的首届中国民间文艺山花奖·学术著作奖三等奖。

<<融资并购档案>>

书籍目录

并购重组篇 敌意收购——瑞银华宝专家讲述英国沃达丰收购德国曼内斯曼的故事 信达看重企业重组——访时任中国信达资产管理公司总裁朱登山 一桩民营企业并购合资企业故事的启示——访天津华明集团董事长刘乃兰 中国需要契约精神——访全国工商联并购公会会长王巍 4+2，国投资产经营平台运作解读——访国家开发投资公司总裁王会生 澳洲宝泽：危机中凸显并购有道——访澳洲宝泽金融集团董事局主席王人庆 果断出击，中钢集团收购Midwest公司——中国央企首个海外成功收购案例纪实 外运长航：瞄准世界五百强——访中国外运长航集团有限公司总裁赵沪湘发展战略篇 站在巨人肩上跳高——访时任中国广东核电集团董事长咎云龙 第一次，赢得国际咨询标——中咨公司首次获得亚行国际咨询标的故事 企业发展战略：贵在制定重在实施——苗耕书谈企业发展战略经 中行怎样做国际一流——访中国银行行长李礼辉 国投：集结一流——访国家开发投资公司总裁王会生 诗人企业家的另类思考——访中国城市建设控股集团总裁于炼 兴业银行的战略亮点——记中国首家赤道银行于家堡倾力打造世界金融区——访天津新金融投资有限责任公司董事长李波 政策性金融支持企业“走出去”——访中国进出口银行行长李若谷海外投融资篇 如果你想到资本市场筹资——时任中国证监会首席顾问梁定邦讲述的一个故事 联通上市之后——访时任中国联通股份有限公司执行董事、常务副总裁石萃鸣 中国人寿风雨几度——访时任中国人寿总经理王宪章 百年彰显的生命力——访时任交通银行董事长蒋超良 中国环境VC布道者——访青云创投总裁叶东 曼达林基金助力中联重科海外并购——中国进出口银行支持企业“走出去”纪实 中国企业海外投资存有误区？——访普华永道北京主管合伙人封和平金融创新篇 一位勇于创新实践的银行家——时任国家开发银行行长陈元印象 瞄准国际一流——记国家开发银行改革发展纪实 选择CIETAC——访CCPIT会长、CIETAC主任万季飞 中国金融改革进行时——访时任中国人民银行副行长、国家外汇管理局局长郭树清 中国首支产业基金在天津创立——访天津市政府副秘书长陈宗胜 聚焦中关村投融资体系建设——访时任中关村管委会副主任郭洪 走近中国清洁发展机制基金——访中国清洁发展机制基金管理中心副主任陈欢 天津：营造中国最大的股权基金市场——访天津市委常委、天津市副市长崔津渡 滨海国际股权交易所创建始末——访滨海国际股权交易所董事长王阳 CFPA：走中国的小额信贷之路——访中国扶贫基金会(CFPA)会长段应碧企业融资篇权威破题篇外资中国篇

章节摘录

插图：“为了把中国外运做大做强，我们必须给企业制定明确的发展规划和发展方向。”赵沪湘这样说。

由于全球著名的管理咨询公司麦肯锡在分析方法、管理理念和全世界的案例数据的掌握上具有主要优势，2006年，中国外运邀请麦肯锡为其制定发展战略。

麦肯锡给他们做的战略规划确定了九个主业，其中包括六个核心产业和三个支持型产业。

经过中国外运管理层和董事会的详细讨论，最后决定：选择物流和航运这两个产业作为中国外运的主业。

赵沪湘告诉记者，当时麦肯锡相当不看好航运业，原因是航运业周期性比较明显，投资规模很大，风险比较大。

以当时中国外运的航运规模来看，规模小，无法与中远集团、中海集团相比。

因此，麦肯锡不鼓励中国外运把航运作为核心产业发展。

但他们没有采纳麦肯锡的这一建议。

对此，赵沪湘解释说：“首先，我们觉得，麦肯锡这些国际咨询公司对中国外运以及我们所从事的行业认识，不如我们自己认识得更深刻，基于这一点，就需充分综合两方面的意见，结合我们的认识和对方的先进理念，来制定更加合理的集团发展战略规划。

我们之所以将航运定为中国外运的主业，首先是因为物流和航运的关联度很大，而中国外运主要做货代、仓储、码头等物流业务。

其次，是因为我们有中远、中海和长航所不及的特殊优势，一来，我们是全中国最大的货代公司，揽货能力比较强。

二来，我们在国际很多国家和中国国内各省都有自己的公司，网络渠道相当完善。

三来，我们在航运业有一定的经验和经营能力，同时还有一支规模不大但具有较强竞争力的船队以及一家全中国规模最大的租船公司。

”

编辑推荐

《融资并购档案:这些人那些事儿》：成思危，风险投资是把鸡蛋孵成小鸡，把小鸡养大后卖出去，戴相龙，发展PE是企业的需要、投资人的需要、市场的需要、国家宏观调控的需要，郑新立，国有企业、民营企业和政府援助贷款应互相配合，共同进行海外投资，朗咸平，上市公司要明白，树立信托责任与自身利益的最大化是相辅相成的，陈志武，在科技发展上，国家的作用就是搭建鼓励创新的机制和平台。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>