

<<改革开放30年中国港口经济发展>>

图书基本信息

书名：<<改革开放30年中国港口经济发展>>

13位ISBN编号：9787501787975

10位ISBN编号：7501787972

出版时间：2008-10

出版时间：中国经济出版社

作者：张丽君，王玉芬 编著

页数：609

字数：430000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<改革开放30年中国港口经济发展>>

内容概要

物质世界中，水是无机物转化为有机物的关键，一切生物都因水而生存和演化。

水是生命的要素，也是生命的条件。

认知水，利用水，是作为理性生物的人生存和发展的重要内容，人类的发展程度，甚至可以用对水的利用程度来标志。

运用水的特性及其在地球表面的广泛存在相互交往，是人类经济和社会进步的必要环节。

航海运输，无疑是工业生产和商业经济发展的契机，中国人发明的指南针和工业革命起始成果蒸汽机的结合，形成了近现代的航运业，它既是经济交往的条件，也是重要的经济部门，在“全球化”的今天，其地位和作用日益突出。

港口是航运的起点和归结点，也是航运业的枢纽，航运业的发展促成了港口经济。

港口经济是中国最先出现而且一直处于领先地位的现代经济体，然而，相比其他行业和部门经济来说，中国人对港口经济的研究却是滞后的，这显然与港口经济的作用是不相称。

为此，编者编写了此书。

书中探讨了中国港口经济的发展历程及其在中国经济中的重要地位，并从理论上对港口经济的主要范畴及其存在的问题进行了分析。

<<改革开放30年中国港口经济发展>>

书籍目录

序引言第一章 港口经济的基本规定 第一节 港口经济 一、港口及港口的特性 二、经济全球化下的港口角色定位 三、港口与国民经济发展 第二节 港口经济的概念 一、港口经济的概念 二、港口经济的发展与现代化 第三节 港口经济的基本特征 一、港口经济的基本特性 二、港口经济的发展趋势 第四节 港口经济的基本构成 一、港口 二、城市依托 三、经济腹地 四、综合运输体系 五、政策环境 第五节 港口经济存在和发展的内在机理 一、港口经济存在的理论依据 二、现代港口经济发展的内在机理第二章 世界典型港口经济 第一节 世界典型港口经济的基本状况 一、鹿特丹港 二、新加坡港 三、鹿特丹港与新加坡港港口经济成功因素分析 第二节 世界典型港口的经营管理模式 一、港口经营管理的一般模式 二、港口管理的具体方式 三、世界典型港口的管理模式 第三节 地主港模式 一、地主港模式的概念 二、地主港模式的形式 三、地主港模式的特点 四、地主港模式的优点 五、中国发展地主港模式的条件 六、中国发展地主港模式可能存在的困难 第四节 世界典型港口经济发展的启示 一、政府在港口发展中的作用不可替代 二、实现港口现代化是必然选择 三、充分发挥港口作为物流链节点的作用 四、集装箱港口建设需要因地制宜第三章 港口经济在中国经济社会发展中的地位第四章 中国港口经济发展环境分析第五章 中国沿海港口群现状分析第六章 中国港口经济中的港口物流第七章 中国港口经济的产业性第八章 中国港口经济的开放性第九章 中国港口经济与城市经济发展第十章 中国港口经济发展战略第十一章 个案研究之一：国内港口经济的典型-深圳港第十二章 个案研究之二：国内港口经济的典型-天津港参考文献

章节摘录

第一章 港口经济的基本规定 第一节 港口与经济 港口是各种运输方式的汇合点。现代港口是水路运输、铁路运输、公路运输、管道运输以及航空运输的枢纽。

在整个运输系统中，港口占有十分重要的地位。

它的生产活动主要包括：实现各种运输方式之间的衔接，货物、旅客的集散及其在不同运输方式之间的换装、转乘，货物的临时存储以及为车、船、客、货等提供的技术服务活动。

在国民经济发展中，港口如同人体心脏，各种运输方式如布满肌体的血管，心脏通过血管沟通着整个机体内部的供需关系，港口通过各种运输方式与经济腹地相联系，沟通工业、农业、商业、对外贸易等。

一、港口及港口的特性 (一) 港口的概念 港口是运输网络中水陆运输的枢纽，是货物的集散地以及船舶与其他运输工具的衔接点；它可提供船舶靠泊、旅客上下船、货物装卸、储存、驳运及其他相关业务，并具有明确的水域和陆域范围。

同时港口是工业活动基地和综合物流的中心，港口与城市有相辅相成、相互促进发展的作用，港口是一个国家和所在地区的重要经济资源。

关于港口的概念，有狭义和广义之分。

所谓狭义的港口，是指某个具体的进行船舶停靠、货物装卸作业和旅客上下等项业务活动的场所。

而广义的港口则指一个国家或一个地区范围内港口区域的总称，包括与港口有密切依存关系各种产业所在的区域，包括自由贸易区、出口加工区等等。

港口按所在地理位置分为海港、河港、湖港、水库港等。

本书的研究范围主要是海港。

海港是指在自然地理条件和水文气象方面具有海洋性质的港口。

海港是沿海运输和各种海上活动的基础。

优良的海港，通常是沟通国内外贸易的枢纽。

(二) 港口的特性 1. 自然特性 港口的自然特性决定了港口首先是一个包括水域和陆域的特殊区域。

在港口区域内，水域和陆域包括连接两岸的岸线既是完整的整体，又是宝贵的不可多得资源，尤其是深水港区更是稀缺的战略性资源。

这一特性决定了港口建设必须合理布局，坚持深水深用、浅水浅用的原则，由此也决定了港口建设规划应当具有完整性、统一性、相对独立性，即：一个港口的规划应该是完整的，而不能残缺；应该是由一个部门统一制定的，而不能由相关部门各行其是，或者由不同的企业自搞一套；应该与城市规划既是统一又具有相对的独立性和明确的界线。

客观地说，港区的功能规划应该与城市的产业规划相配套，但港口的服务对象不仅仅局限在城市，还有广阔的腹地，因此，港口规划在与城市规划相协调的同时，还要与腹地经济需求相适应。

不仅如此，建港的自然特性还决定了城市布局及产业布局要随着港口的转移而相应变化，城市规划要满足集疏运系统及三通和信息连通等需求。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>