

<<2007跨国公司论丛（第2辑）>>

图书基本信息

书名：<<2007跨国公司论丛（第2辑）>>

13位ISBN编号：9787501782154

10位ISBN编号：7501782156

出版时间：2008-1

出版时间：中国经济

作者：冼国明,张岩贵

页数：397

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

人们关注跨国公司的投资、经营、贸易和管理，关注跨国公司对社会经济深远影响和远、中期趋势以及近期的变化，关注跨国公司运作所赖以生存的世界经济和社会的发展，也关注国际经济形势的波动和国际组织机构及其动作职能的兴废鼎革，还关注走上坡路的跨国公司各层面的理论研究，所有这些方面的理论研究，所有这些方面都是《跨国公司论丛》的探索对象。

书籍目录

第一篇 MIDS的三个阶段 全球化:生态环境的威胁和希望 东南亚五国货币危机期间金融市场的传染性与力度分析 贸易对就业及工资影响的国际经验比较 中国参与双边FTAs进程及其与APEC的政策协调 日-美-东盟三角贸易逆差与东盟产业结构演变 全球生产网络与发展中国家产业升级 跨国公司地区总部区位选择的理论研究述评 经济转型制度环境下的资本外逃 中国对外贸易结构、比较优势及其稳定性检验第二篇 我国吸引外资规模及模式的区域性差异——基于市场化程度的解析 汇率变动对外国直接投资区位选择的影响研究 我国服务业FDI流入与经济增长的作用机制 FDI对中国制造业的挤出效应分析 外国直接投资与东道国就业状况:一个简单的静态行业模型 海外子公司协调:从分散模式到整合模式 FDI对我国经济增长影响的差异性——行业和区域层面的研究第三篇 中国对外直接投资的产业选择:理论与实证研究 世界500强中的医药公司 高度专业化取向——诺基亚在中国与世界的成功之道 日本跨国公司对华投资的筹供战略 对外直接投资与中国出口:实证检验

章节摘录

1996年我访问曼谷时，人们仍在谈论全球化，他们将全球化戏称为：“所有交通堵塞之母。

” 当时正值泰国4月雨季来临之前，有4天全国假，曼谷的环境工程理查德·弗兰科尔给我描述了当时交通拥挤的情景：“星期三晚上，我们估计可能会冲破堵塞突围出城，打算到曼谷北部200英里的清迈度假。

决定后马上收拾车辆，准备物品，饱餐一顿就出发，计划沿曼谷环城高速公路，绕过机场再往北。我们是晚上10点离家出发的，小家伙们在后座上睡觉，一切都是那么顺利——很快就抵达高速公路，可路上的车子一辆接一辆足有60英里长。

直到第二天早晨10点。

我们才走到机场附近，12个小时仅走了几英里。

某些人干脆弃车而去，我们最终也决定掉转车头，就在家呆着算了。

” 如果一个发展中国家匆匆忙忙向国际投资者打开大门，不进行必要的选择、不设保护措施任其无序地增长，曼谷此类典型的交通堵塞事例就很可能发生。

不妨这样看待面临的问题：90年代末，地球上约有58亿人，差不多有15亿人生活在我们称之为全球化生活方式里，他们在社会中分别处于中下、中等或上等地位，家里有电视，或许有电话、可以代步的某种汽车，有冰箱、洗衣机、烘干机，换言之，他们生活的方式是基于大量消费石油化学（从塑料到化肥）、碳氢化合物（煤、天然气和原油）、各种金属（汽车、冰箱和飞机）。

下一个10年，如果全球化将更多的人带入这种生活方式，如果我们不能解决用较少的材料办更多的事，我们将以人类历史上前所未有过的速度将地球上的原始区域、森林、河流和沼泽地毁灭掉、烧掉，使大气变暖，人类将成为废物。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>