第一图书网, tushu007.com

# <<朔黄模式>>

## 图书基本信息

书名：<<朔黄模式>>

13位ISBN编号：9787501771103

10位ISBN编号：7501771103

出版时间：2007-1

出版时间：中国经济出版社

作者：薛继连

页数：281

字数：236000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

## 内容概要

本书共分9章，按三个层次依次展开：一是立足于我国铁路改革和发展的大背景，对合资铁路的产生、现状及发展前景进行了全面阐述，为分析“朔黄模式”奠定基础；二是系统分析和阐述了“朔黄模式”的创新内容及效应，主要包括投融资模式创新、建设管理模式创新、运营管理模式创新、经营机制创新和企业文化创新等；三是运用新制度经济学的理论分析框架，剖析朔黄铁路制度创新的动力和路径，揭示“朔黄模式”创新的一般规律及总体效应。

“朔黄模式”是合资铁路发展过程中不断进行探索创新的实践结晶。

朔黄铁路的制度创新不仅为朔黄铁路公司带来了巨大的经济和社会效益，而且为合资铁路发展提供了许多有益的经验借鉴，对促进铁路改革和发展起到了积极的作用。

当然，合资铁路还是铁路改革的一个新事物，朔黄铁路公司组建的时间也不长，“朔黄模式”本身还需要适应不断变化的内外环境，坚持与时俱进，在实践中逐渐发展和完善。

本书也只能是抛砖引玉，还需要大家共同研究探索，加以补充、修正、丰富和发展。

第一图书网, tushu007.com



## 作者简介

薛继连，男，1954年10月出生，管理学硕士，教授级高级工程师。
中国岩土力学与工程学会常务理事、中国铁道学会理事、中国企业家联合会理事。
曾任中铁十六局总工程师、副局长等职，现任中国神华能源股份有限公司副总裁、朔黄铁路发展有限责任公司董事长、总经理。
薛继连同志在

# <<朔黄模式>>

## 书籍目录

序前言第1章 合资铁路发展背景 1.1 铁路发展现状 1.2 发展是中国铁路的主旋律 1.3 关键要推进投资主体多元化第2章 合资铁路发展面临的机遇和挑战 2.1 合资铁路的发展历程 2.2 合资铁路现状分析 2.3 合资铁路的贡献和作用 2.4 深化改革推进合资铁路发展第3章 朔黄铁路概述 3.1 朔黄铁路发展历程 3.2 朔黄铁路现状 3.3 朔黄铁路的地位和作用 3.4 朔黄铁路发展前景第4章 朔黄铁路投融资模式创新 4.1 铁路投融资基本模式 4.2 计划经济下的铁路投融资体制 4.3 朔黄铁路投融资模式 4.4 朔黄铁路投融资模式的创新效应第5章 朔黄铁路建设管理模式创新 5.1 传统体制下铁路建设管理模式及其改革 5.2 朔黄铁路的建设管理体制 5.3 朔黄铁路建设项目管理创新 5.4 朔黄铁路建设管理取得的经验第6章 朔黄铁路运营管理模式创新 6.1 铁路运营管理模式的沿革 6.2 朔黄铁路运营管理模式 6.3 朔黄铁路运营管理模式的创新效应第7章 朔黄铁路经营机制创新 7.1 朔黄铁路公司决策机制——战略流程 7.2 朔黄铁路公司的执行机制——运营流程 7.3 朔黄铁路公司的激励约束机制——人员流程第8章 朔黄铁路文化创新 8.1 企业执行力文化 8.2 朔黄铁路核心价值观和理念 8.3 朔黄铁路执行力文化的构建第9章 朔黄铁路制度创新的理论分析 9.1 制度创新的理论分析框架 9.2 朔黄铁路制度创新的理念和动力 9.3 朔黄铁路制度创新的方式和路径 9.4 朔黄铁路管理创新的效应分析附录 1 打开西煤东运的大通道——神华集团原董事长叶青访谈录 2 合资铁路建设的成功之作——铁道部原副部长王兆成访谈录 3 立足创新 勇于超越——神华集团董事长陈必亭访谈录 4 拼搏 进取 勤奋 创新——朔黄铁路公司总经理薛继连访谈录 5 抓好党风廉政建设，为朔黄铁路发展提供坚强的政治思想保障——朔黄铁路公司党委书记白东升访谈录 6 朔黄铁路发展思路的哲学思考——孟 坚 7 朔黄铁路经营业绩及社会效益 8 朔黄铁路公司发展大事记

## 章节摘录

第1章　合资铁路发展背景　　合资铁路是我国改革开放中产生的新生事物，是立足于发展的改革产物，为促进铁路改革和发展作出了重要贡献。
朔黄铁路是合资铁路的　　重要成员，与合资铁路相伴而生。
研究合资铁路产生和发展背景，是全面深入剖析朔黄模式的基础，对促进合资铁路规范发展具有重要意义。
1．1铁路发展现状　　1．1．1路网规模和结构　　（1）路网规模　　我国铁路始建于1876年，到1949年建国时铁路营业里程达2．18万公里，年均增加近300公里。
建国以来，铁路建设速度明显加快，从建国至今的50多年间铁路新增营业里程5万多公里，年均增幅近1000公里，是建国前的3倍多。
截至2005年底，全国铁路营业里程达7．54万公里，居世界第三（见图1—1）。
随着2006年7月1日青藏铁路建成通车，铁路已覆盖全国所有省、市、自治区。
图1—2显示，随着铁路路网规模不断扩大，路网密度逐渐加大。
尽管如此，由于我国幅员广阔，人口众多，路网规模仍相对较小，不仅远落后于欧美发达国家，即使与印度等发展中国家相比也有一定差距。
到2005年底，我国每万人拥有的铁路营业里程在世界上排100名之后，仅为0．58公里，而印度是0．57公里，美国是9．63公里，加拿大更是15.12公里；每万平方公里国土拥有铁路营业里程在世界上排60名之后，仅为78.6公里，而印度是192.1公里，美国是291.1公里。
……

第一图书网, tushu007.com



## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com