

<<步行和自行车交通规划与实践>>

图书基本信息

书名：<<步行和自行车交通规划与实践>>

13位ISBN编号：9787501556281

10位ISBN编号：7501556288

出版时间：1995-05

出版时间：知识出版社

作者：李伟

页数：167

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<步行和自行车交通规划与实践>>

### 前言

在一次国际学术会议上，有一位欧洲学者十分真诚地问我：北京有这么多自行车出行，有没有值得欧洲学习的经验？

我在被他诚恳态度感动的同时，也陷入了沉思——我们真的像这位可爱的学者所想象的那样，切实重视我们的行人、自行车出行了吗？

面对老龄化社会的到来，面对构建和谐社会的宏伟目标，我们的交通真的准备好了吗？

我国真正机动化的时代大幕，大约是从1990年代后期被徐徐拉开的。

伴随着经济的高速成长，交通拥堵、环境污染、交通安全等一系列的城市“富贵病”接踵而至。

面对着并非如约而至的机动化，我们的应对措施也进入了“激动化”时代。

在城市交通规划、建设以及管理各个层面的工作中，机动车出行的便捷与否成了其工作的最终标准。

在这个标准指导下，城市道路、交叉路口在不断拓宽，机动车道的数量不断增加，机动车使用环境似乎在不断改善的同时，机动车被毫无节制地引入生活小区、医院、学校，甚至公园内部等生活的各个角落。

行人和自行车的空间被不断压缩，满眼所见都是交通弱者被毫无安全保障地暴露于机动车流当中……

不可否认，我们过去很多的交通建设实践，既缺乏足够的对行人、自行车等交通弱者关爱的情怀，同时也缺乏在这种关怀指导下的技术。

## <<步行和自行车交通规划与实践>>

### 内容概要

步行交通和自行车交通都是城市交通体系中不可缺失的重要交通方式。

同时，步行也是其他交通方式的基础，小汽车、公共交通等方式中也包含着步行环节。

自行车交通在我国地势平坦的城市深受广大市民的欢迎，具有广泛的群众基础，适合于中短距离交通出行，也是公共交通重要的末端交通工具。

步行和自行车交通在能源消耗和污染物排放方面还优于公共交通，是值得提倡的绿色交通方式，在城市可持续交通体系中占有重要位置。

但长期以来，一些城市没有明确步行和自行车交通在城市交通系统中的功能定位以及发展政策，受到小汽车交通迅猛发展的冲击，步行和自行车交通空间不断受到排挤，路权受到侵害，步行和骑车环境日益恶化，交通安全问题日益严重，残疾人等交通弱势群体的出行问题更为突出。

如果这种状况持续下去，将迫使这部分人群加快向小汽车交通转移，从而加剧因过度依赖小汽车而引起的资源、环境、经济等城市问题。

步行和自行车交通系统不仅仅是城市交通体系的重要组成部分，还是反映城市精神文明和城市风貌的重要窗口，步行和自行车交通环境的好与坏体现着一个城市是否以人为本、是否关爱弱者，关系到社会的和谐与进步。

## <<步行和自行车交通规划与实践>>

### 作者简介

李伟，1963年出生，毕业于北京工业大学交通工程专业，后留学东京都立大学，工学硕士。先后就职于北京城市规划设计研究院和日本KCS株式会社，现任北京市城市规划设计研究院规划研究室主任工程师。

长期从事有关城市交通的宏观和微观规划和研究工作，2003年主持完成《北京城市交通发展战略研究》，2004年在《北京城市总体规划》修编工作中担任城市交通发展战略、步行和自行车交通的主笔。所主持的北京步行和自行车交通规划设计导则基础研究获得2007年度华夏奖。

2008年负责编制《北京步行和自行车交通规划准则》。

多次在CCTV、BTV等媒体呼吁改善北京步行和自行车交通环境。

## <<步行和自行车交通规划与实践>>

### 书籍目录

序一 人文关怀精神的闪烁  
序二  
序三  
序四  
前言  
一、步行和自行车交通的功能定位  
1. 步行交通的功能和定位  
2. 自行车交通的功能和定位  
二、国外及地区步行和自行车交通发展经验  
1. 步行交通  
2. 自行车交通  
三、步行和自行车交通发展政策、原则  
1. 步行和自行车交通发展政策  
2. 步行和自行车交通发展原则  
四、步行交通规划与实践  
1. 人行道  
2. 行人过街设施  
3. 服务设施  
4. 公交换乘距离  
5. 其他  
6. 步行交通相关政策和措施  
五、自行车交通规划与实践  
1. 自行车行车环境  
2. 自行车停车环境  
3. 其他  
4. 自行车交通相关政策和措施  
六、名词解释  
七、主要参考文献  
1. 一般文献  
2. 相关法律、规范、标准、办法、意见

## <<步行和自行车交通规划与实践>>

### 媒体关注与评论

“人文关怀精神的闪烁……这本著作几乎网罗了全世界在行人、自行车交通方面比较成功城市相关的经验和案例。

……在众人都为机动化而“激动化”的时候，能默默地潜心关注行人和自行车等交通弱者，孜孜以求地探寻着体现着人文关怀情怀的技术方案，其精神着实令人起敬。

”——关宏志 “书中介绍的失败案例可以作为我国特大城市今后发展的警钟，成功案例可以作为明天的借鉴。

”——邵春福 “本书内容丰富，图文并茂，通俗易懂。

针对当前存在的问题提出的具体、可行的改进方案，可供城市规划、建设、管理部门借鉴，亦可作为相关专业教学的参考用书。

”——夏士义 “从本书的各个章节中，可以深深体会到作者对当前城市交通状况的担忧与使命感。

衷心希望作者这种紧迫的心情得到城市规划师和相关Ifq的共鸣。

”——吴戈

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>