

<<上海外滩源（中文版）>>

图书基本信息

书名：<<上海外滩源（中文版）>>

13位ISBN编号：9787501191703

10位ISBN编号：7501191700

出版时间：2010-3

出版时间：新华出版社

作者：上海黄浦区档案局编

页数：299

字数：150000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<上海外滩源(中文版)>>

内容概要

《上海外滩源(中文版)》讲述上海经过近百年的发展，在20世纪二三十年代，成为中国最大的港口，近代化程度最高，工商业最发达的特大型城市。尽管时代已经发生了翻天覆地的变化，但今天的上海，仍能找到许多反映西方外来文化建筑，遗址以及痕迹。

“外滩源”是凝聚了这些文化积淀的重要区域。

<<上海外滩源 (中文版)>>

书籍目录

前言 综述 1 地理交通篇 地理交通篇 黄浦江 苏州河 南苏州路 香港路 倍尔福路 北京东路 滇池路 四川中路 虎丘路 圆明园路 中山东一路 腾凤里 四川路桥 乍浦路桥 吴淞路闸桥 外白渡桥 2 建筑篇 建筑篇 外滩源优秀历史建筑标志图 颐中大楼 光陆大楼 青年协会大楼 广学大楼 真光大楼 银行公会大楼 兰心大楼 女青年会大楼 英国领事馆 亚洲文会大楼 安培洋行大楼 益丰洋行大楼 业广地产公司大楼 仁记洋行大楼 协进大楼 中实大楼 哈密大楼 圆明园公寓 3 政治外交篇 政治外交篇 英国领事馆 奥地利总领事馆 瑞典总领事馆 巴西总领事馆 墨西哥总领事馆 捷克总领事馆 俄侨通商事务局 德国领事馆 希腊总领事馆 瑞士侨民协会 外交部驻沪办事处 国民党中央宣传部驻沪办事处 苏浙皖区敌伪产业处理局 善后救济总署上海储运局 实业部上海商品检验局 4 金融服务业篇 5 洋行企业篇 6 公共文化篇 7 西学机构篇 8 开发篇 9 大事记 10 附录参考文献

<<上海外滩源 (中文版)>>

章节摘录

地理交通篇：外白渡桥。

跨苏州河入黄浦江处的一座桥梁。

旧称“韦尔斯桥”“花园桥”“公园桥”“外摆渡桥”。

近代以前，苏州河上除了以拦泥沙为主要功能的“老闸桥”和“新闸桥”外，没有用于人行的桥梁。

1856年英国人韦尔斯 (wills)的“韦尔斯苏州河桥梁建筑公司”(Soochow Greek Bridge Co.)在苏州河摆渡处建成木桥一座，为不妨碍苏州河船舶正常航运，桥中间设吊桥。

该桥由韦尔斯公司修建，故称“韦尔斯桥”。

又以地近外摆渡而称“外摆渡桥”。

该桥系商事公司申请承建，非公益性质，规定不论中外人士过桥一律收费，车辆加倍；同时也提供“年票”，年内通用，中国公共性交通有“月票”“季票”“年票”即始于此。

该桥建成方便了苏州河两岸之交通，但民众对过桥收费非常不满。

由于当时建桥水平和能力较差，数年后，桥梁出现倾圮险情。

1875年（光绪元年）工部局收购并拆除该桥，出资在其东面另建一座木桥，桥长385英尺（117.35米），宽40英尺（12.19米），两边各有7英尺（2.11米）宽的人行道。

该桥紧靠“公园”（即“外滩公园”，今黄浦公园），故被叫做Garden Bridge，即花园桥。

重建后的桥增加了高度，因此不再设吊桥；同时，因该桥由工部局出资重建，不再收过桥费，俗称“外白渡桥”（沪语“白”有不付费而享受之义）。

20世纪初，上海拟建有轨电车，原木桥不能铺设轨道，遂由工部局于1906年（光绪三十二年）将旧桥拆除重建为钢桥，次年建成并正式通行电车。

外白渡桥是上海出现的第一座全钢质桥，曾为上海标志性建筑，已被列为保护性桥梁。

2008年，外白渡桥钢桥建成百年之际进行了大修，可继续使用50年。

.....

<<上海外滩源(中文版)>>

编辑推荐

《上海外滩源(中文版)》外滩源必将以崭新的面貌，独特的魅力，展现在人们的面前，成为上海一道亮丽的风景线。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>