

<<炫色古道>>

图书基本信息

书名：<<炫色古道>>

13位ISBN编号：9787500687139

10位ISBN编号：7500687133

出版时间：2009-6

出版时间：中国青年出版社

作者：张斌 杨北帆

页数：397

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<炫色古道>>

### 内容概要

一个人、一个国家因为经历了一段特殊的路而发生根本改变的事例不寻常，但也不鲜见，这就是路的神奇。

上路，不一定怀抱什么远大理想，只是走在路上，烦恼的人变快乐了，空虚的人变坦然了，无聊的人变积极了，虚弱的人变健壮了，就知足了。

为了这个目的，作者选择了几条曾经神奇过的路，现在走起来既有刺激性也有起码的安全性，路上有不断的风景，作者会介绍路上的信息，但我们渴望这本书不仅仅是准备出行的人用来查资料的，而且是愿意拿来读一读的。

作者想和大家聊路上曾经遇见的人和发生的事，路因何神奇又如何缔造了神奇。

总之，一切都是为了让大家在选择出行的路线时，有一种新的走法，带上一种新的心情。

旅行的心情一定要是轻松的，而带上一个主题出游或在路上顺便了解一个主题，相信不会给人带来什么负担和厌倦。

## &lt;&lt;炫色古道&gt;&gt;

## 书籍目录

自序第一章 出行准备 路况信息 特别提示 享受路途 了解路途——我们为什么选择重走历史名  
 路第二章 秦人开拓——探访秦人西部大开发之路 线路主题特征 西北线：穿越羌戎故地 秦陵  
 的开发 郑国渠与秦国人才政策 秦直道 九成新的黄帝陵 几回回梦里回延安 可怜无  
 定河边骨 榆林往事 三边的王贵与李香香 踏破贺兰山阙 想象阿房宫 防戎人的秦长  
 城 秦长城的西端 中国的麦加 草原退进积石山 丹霞地貌与黄河 吾屯艺术 清新  
 拉卜楞 国际小镇朗木寺 热烈的热尔大草原 今天的羌人 秦人搞的都江堰 三星堆中  
 的谜 秦岭蜀道 西南线：想秦通楚道 焚地与百越 长沙与南岳 灵渠之灵 漓江山水中的  
 新游线 侗族村寨中的公共精神 都柳江画廊与雷山苗疆 夜郎国中甲秀楼 麻辣重庆 搬迁龚  
 滩 乌江画廊与乌江鱼汤第三章、来龙去脉 ——在路上梳理丝绸之路、玄奘求经路与龙脉的交织  
 线路主题特征 来龙去脉大环线 文史长河 在十三陵完成堪舆学启蒙 鲜卑人的云岗  
 北岳恒山 契丹人的木塔 胡服骑射雁门关 五台佛域 晋中大地——大祠、大院、大堂、  
 大塔 大槐树、尧庙、丁村，一个比一个古老 从壶口到龙门 关帝故里 中条山中永乐宫  
 西岳华山到咸阳西北帝王原 皇天厚土 伏羲故里 兰州的山 文武凉州 长城  
 下的蘑菇 甘州古风 “狼烟”不灭嘉峪关 胡人血脉 瓜州随想 罗布泊——捷径变  
 阻隔 文明功罪话敦煌 哈密不仅是哈密瓜 小国楼兰造英雄 千年高昌 达坂城的姑  
 娘 曾是中亚中心的小村 俄国地主遗产 草原精品 西极天马 遥想龟兹 天山天长  
 喀什醉人 刀山商海英吉沙 小麻扎中的伊斯兰建筑博览 大山昆仑 于阗的坚守 大漠大路  
 洁白、碧绿与金黄 青海青，湟水黄 汉化龙门 在嵩岳悟理 汴桥遗梦 微山湖上  
 诸子故里 五岳独尊 天津城中的近代史第四章 马上蒙古——长途奔袭，向蒙古族学打仗  
 线路主题特征 北线：随成吉思汗在华北迂回 走到哪里哪里就是家 借着北风南下 京晋古  
 道爨底下叠 草原飞狐 紫荆关里易水寒 承德的精制 金莲川大草原 走地图上没有的  
 路 京北生态林与古道顺访 中线：随拖雷、蒙哥在华中迂回 战神是路炼成的 钓鱼城怀古  
 雾锁嘉陵 陆上走峡江 除却巫山不是云 大神农架 武当论道 襄樊古迹多 伏  
 牛山脚 神厘的钧瓷 西线：随忽必烈在青、川、滇迂回 蒙藏姻缘 天下黄河贵德清 九  
 曲黄河过草原 红色佛国 无色色尔曲 青绿雅砻江 绚丽新龙 理塘老鸭汤店老板  
 白色乡城 冰雪中乡路 茶马古道建塘镇 浪漫丽江 空灵沙溪 喜洲老街 大理老  
 城 昆明大观第五章 西行漫道——长征记忆第六章 吉祥天路——踏上唐蕃古道后记

## &lt;&lt;炫色古道&gt;&gt;

## 章节摘录

插图：第一章 出行准备路况信息路况信息对于计划长途出游和习惯制订出游线路的人是至关重要的，但目前想准确获得路况信息又是那么的不易。

根据目前的情况，去西部务必找底盘高的车，最好是越野车，而且要四驱车。

尽管现在西部的路越来越好了，河上也在陆续架公路桥，但洪水、流沙、落石、泥石流、塌方、滑坡等事情仍会经常发生，修好的路经常会局部被毁坏，比如现在的川藏线，平日无事时，长安、夏利都可以顺利通行，但如2007年7月我们遇到的波密至林芝间的古乡滑坡事件，这些车就有麻烦了。

据说有规定要求国道应在4小时内排障保通，但肯定会发生这样的情况：养路单位或是已尽全力但无能为力，或是工作没那么尽心，很多时候4小时内路是通了，但只有大卡车、越野车过得去，你过不去似乎只能在自己身上找原因，除非你有充足的时间不在乎等。

那么，我们就应考虑一下，如果用买长安、夏利同样多的钱去买辆北京212，就会使旅途更顺利些。

当然，平时在城市里开212比较费油，这就要看你如何权衡了。

四驱越野车也要换上越野轮胎，爆胎一来危险，二来换胎消耗体力，特别是在高原，比如在新藏公路的死人沟一带，路面上都是石器时代遗址中出土的切削器那种石头，加上海拔高气压低极易爆胎，在此换胎蹲得时间长了要注意慢慢起来，不要用力过猛，否则真可能出危险。

死人沟现名泉水沟，但人们还是习惯用老称呼，据传20世纪60年代中印边境冲突时，新疆军区一队人马由此进军阿里，中途夜宿于此，因缺氧窒息，整队人马长眠于此。

这一整队人马到底是多少人，从一个班、一个排传到最新版本的一个团。

谣言就是这么产生的，没有公开的官方数字，谣言就越传越邪乎。

路况信息也是这样，目前公众获得较全面、较及时、较准确的路况信息很困难，交通部有一个网站，但打开这个网站却看不到什么实用信息，电视新闻报道路况信息只是偶然性的，而且多是报道几天前什么地方路断了，经同志们奋力抢修已于日前通车这类消息。

## &lt;&lt;炫色古道&gt;&gt;

## 后记

记得曾读过美国诗人惠特曼《伟大的历史乞丐》中的一句诗，非常喜欢：我就是个孤寂的旅行者，一个伟大历史的乞丐，从我走过的历史中，我接受了深刻的教育。

走在历史的长路上，真觉得自己就是一个乞丐，无知、幼稚，而自然美景和历史又是那样慷慨，总能让人满载而归。

在本书即将完成时，中国国家旅游局推出首批“中国国家旅游线路”备选名单，令我们高兴的是，本书中的10条线路与其基本吻合。

以线路，特别是有历史故事、文化符号的线路来推广旅行资源的做法许多国家早已实行，因为这样做不仅可以达到更好的经济目的，同时对展现国家文化形象也有颇多好处。

在这里，我们首先要感谢中国青年出版社的林栋、李茹两位老师，通过他们的梳理，才使得我们原来混沌的文字有了条理；我们还要感谢张胜在旅途中的贡献，难路、险路都是他开过去的。

当我们还不知道“驴”有更多意义的时候，其实已经当过“驴”了。

20世纪90年代，我们拿着一张火车证，背着大包在欧洲各地狂奔时，与来自世界各地的“驴”相遇，互致问候。

在车站休息时，翻看当地的旅行指南，发现他们对历史文化线路的热情超过对景点的兴趣，这给我们留下深刻印象。

数年后，偶然走在重庆乡间的几条石板路上，当地人告诉我们，这就是渝黔古道或成渝古道，我们于是想起在欧洲留下的印象，中国的古道名路也确实应该有意识地重新走一走了。

又过了几年，就有了这本书。

## <<炫色古道>>

### 编辑推荐

《炫色古道:10条历史名路游》讲述了：重走先贤之路，梦回历史星空，唤醒人文记忆，感悟天地情怀

。

<<炫色古道>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>