

图书基本信息

书名：<<公共基础设施投资与长期经济增长>>

13位ISBN编号：9787500567509

10位ISBN编号：7500567502

出版时间：2003-1

出版时间：中国财政经济出版社

作者：姜洪

页数：199

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 内容概要

自1978年改革开放以来,中国已经成为世界上经济发展最快的国家之一。在此过程中,除市场取向的经济体制转型对经济增长的促进作用外,基础设施投资与经济增长的关系,一直是令人瞩目的领域。

《公共基础设施投资与长期经济增长》以我国经济增长中基础设施投资政策实践反映的问题为背景,着重对基础设施投资在经济增长中的作用机制进行了研究。

1.研究分析了基础设施投资流量对经济增长的作用机制。

运用乘数理论和投入产出模型分析了投资支出的变化对总产出变化的投资乘数和不同部门的投资支出对相关产业产出的拉动作用。

在此基础上,对中国1998年以来实施积极财政政策的效果进行了实证分析,阐明了运用基础设施投资支出流量拉动经济增长的逆周期性质,提出需求拉动是在特定条件下运用的短期政策。

2.研究分析了基础设施资本存量对经济增长的作用机制。

分别建立了包含外生投资形成和内生投资形成的有一定拥挤性的基础设施资本存量的经济动态增长模型,分析了基础设施资本存量及其拥挤程度对企业的边际产生率和对长期增长率的作用机制;分析了通过征税进行基础设施投资对长期增长率的作用机制,进而对在不同拥挤程度的基础设施情况下最优财政政策进行了分析,并就基础设施及其拥挤性对经济的稳定性和动态转移过程的影响进行了分析。结合中国1998年以来实施积极财政政策增加的基础设施资本存量对经济增长的贡献进行了实证分析。理论和实证分析都表明,基础设施资本存量对经济增长具有正效应,可以提高长期经济增长率。

3.研究分析了基础设施资本存量在区域经济增长中的作用和机制。

分别建立了包含由外生投资形成和内生投资形成的两地区共同使用的基础设施资本存量的动态增长模型。

通过理论模型分析了基础设施资本存量对两个地区增长率的作用机制,并分析了支持欠发达地区发展的财政政策。

本书的理论分析表明,两地区共同使用的基础设施资本存量可以同时提高两地区的长期增长率;在一国比较同质的经济条件下,欠发达地区在使用基础设施过程中可以获得较高的比较效益;从发达地区征税用于两地区共同使用的基础设施建设,可以在不影响发达地区使用基础设施资本的情况下,促进欠发达地区对发达地区的赶超。

本书还对此作了实证性的引证。

在理论分析的基础上,提出了继续加大基础设施领域的投资,加强基础设施资本存量的维护,深化政府投融资管理体制改革的政策分析。

书籍目录

中文摘要Abstract第一章 导论第一节 问题的提出第二节 本书的内容结构第三节 本书的研究方法第二章 基础设施资本概论第一节 基础设施资本的概念第二节 基础设施资本的性质第三节 经济增长理论概述第三章 基础设施投资流量在经济增长中的作用机制第一节 基本模型第二节 实证分析第三节 几点结论第四章 基础设施资本存量在经济增长中的作用机制第一节 长期经济增长的重要性第二节 基本模型第三节 包含外生投资形成的基础设施资本存量的增长模型第四节 包含内生投资形成的基础设施资本存量的增长模型第五节 实证分析第五章 基础设施资本存量对区域经济增长的作用机制第一节 区域经济增长理论的简要回顾第二节 包含外生投资形成的基础设施资本存量的两地区增长模型第三节 包含内生投资形成的基础设施资本存量的两地区增长模型第六章 中国公共基础设施投资政策及管理的几个问题第一节 继续加强我国基础设施投资建设第二节 改善基础设施投资管理第三节 深化政府投融资管理体制 改革第七章 总结第一节 本书的主要内容第二节 本书主要创新点参考文献后记

章节摘录

能源、交通和通讯等，供给能力还不平稳。

发电装机总量1997年达到2.5亿千瓦，但人均装机只有0.2千瓦，不及发展中国家的平均水平；平均每平方公里国土面积拥有的公路不到0.12公里，扣除山地面积后只达到0.18公里，即使东南沿海公路密度最大的地区，也仅0.3公里，还不及印度全国平均0.5公里的水平。

1997年的全国121万公里公路总里程中，国道主干线仅10万公里，高速公路不足5000公里（目前已超过1万公里）。

在国道上，车速平均仅40公里/小时，大大低于汽车行驶的经济车速。

在铁路方面，京沪、京广、哈大、京沈、陇海五大干线运力仍然紧张。

在民航方面，大、中型机场候机楼接纳能力还相当落后，按照年吞吐旅客人数与候机楼面积比应当为100:1的合理标准衡量，全国32个干线机场中有22个机场未达标，其中北京首都机场、广州白云机场和成都双流机场分别是229:1、400:1和259:1。

从水利设施、城市基础设施的状况看，发展的任务还相当重。

北方地区严重缺水的局面未得到改观；南方主要河流、湖泊的防洪标准有的还未超过20年一遇的标准

。全国水土流失面积179万平方公里，年土壤流失总量50亿吨，1/3的水库还在“带病服役”，城市基础设施建设仍然滞后。

全国666个城市中，供水能力不足的城市有330个，其中严重缺水城市60个，几乎都是大中城市。

城市道路发展速度慢于车流增加速度，车均拥有的道路面积到1997年比“七五”末期下降了30%，城市公交车从20世纪70年代的平均时速30公里下降到1997年的12公里。

城市的垃圾、污水处理欠账严重，流经城市的河流全部遭到污染，无一条河流达到三类水标准，这种状况还降低了另一类基础设施的供给能力。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>