

<<高速公路与我国新农村发展>>

图书基本信息

书名：<<高速公路与我国新农村发展>>

13位ISBN编号：9787500478041

10位ISBN编号：7500478046

出版时间：2009-10

出版时间：中国社会科学出版社

作者：夏飞等著

页数：250

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<高速公路与我国新农村发展>>

### 前言

纵观整个国家现代化进程，农业、农村和农民的“三农”问题依然非常突出，依然是严重制约我国现代化发展的“瓶颈”。

党的十六届三中全会确定了将建设社会主义新农村作为我国现代化进程中的重大历史任务，这是关乎我国现代化发展大局的历史性的战略决策。

我国新农村建设发展路径有诸多选择，学术界也有诸多研究。

在诸多研究中，夏飞博士和导师韩玉启教授合著的《高速公路与我国新农村发展》提供了一种新的视角。

首先，作者基于我国农村发展实践过程对我国新农村发展的路径进行了新的思考，提出了适合我国国情的“二元—三元—一元”的农村经济发展模式以及与之相适应的“工业化—城镇化—现代化”的发展链理论观点。

中国传统经济呈典型的二元结构特征。

但以江浙等地农村为代表的一定程度上自发发展的农村非农经济尤其是农村工业的发展壮大，使传统农业和城市现代化经济部门之间增加了新的经济活动部门，突破了传统的二元经济结构，使农村非农经济部门成为经济体系中较为独立的新的“一元”。

“三元”的划分和提出，是我国经济发展实践的产物，是二元经济结构论在新的经济结构状态下的发展，揭示了适合我国国情的农村经济发展模式是一种“二元—三元—一元（城乡一体化）”的较为自然的逐步过渡的发展模式。

## <<高速公路与我国新农村发展>>

### 内容概要

在诸多研究中，夏飞博士和导师韩玉启教授合著的《高速公路与我国新农村发展》提供了一种新的视角。

纵观整个国家现代化进程，农业、农村和农民的“三农”问题依然非常突出，依然是严重制约我国现代化发展的“瓶颈”。

党的十六届三中全会确定了将建设社会主义新农村作为我国现代化进程中的重大历史任务，这是关乎我国现代化发展大局的历史性的战略决策。

我国新农村建设发展路径有诸多选择，学术界也有诸多研究。

首先，作者基于我国农村发展实践过程对我国新农村发展的路径进行了新的思考，提出了适合我国国情的“二元-三元-一元”的农村经济发展模式以及与之相适应的“工业化-城镇化-现代化”的发展链理论观点。

中国传统经济呈典型的二元结构特征。

但以江浙等地农村为代表的一定程度上自发发展的农村非农经济尤其是农村工业的发展壮大，使传统农业和城市现代化经济部门之间增加了新的经济活动部门，突破了传统的二元经济结构，使农村非农经济部门成为经济体系中较为独立的新的“一元”。

“三元”的划分和提出，是我国经济发展实践的产物，是二元经济结构论在新的经济结构状态下的发展，揭示了适合我国国情的农村经济发展模式是一种“二元-三元-一元（城乡一体化）”的较为自然的逐步过渡的发展模式。

## <<高速公路与我国新农村发展>>

### 作者简介

夏飞,男。

1964年8月出生,湖南桃江人,教授,博士,原湖南商学院学位办主任、交通与区域发展研究所所长,现任广西财经学院副院长。

教育部新世纪优秀人才支持计划人选,国务院政府特殊津贴专家。

中南大学博士生导师(副),湖南大学、湘潭大学、湖南师范大学、长沙理工大学等校硕士生导师或兼职教授。

长期从事区域经济学、产业经济学与企业管理学等学科专业领域教学与科研工作,成果较丰硕。

先后主持国家基金项目3项与国家社科基金重大项目子项目1项,省部级科研项目11项(含重大项目1项、重点项目2项);获省部级、地州厅级科技进步奖与优秀成果奖12项;在《管理世界》、《统计研究》、《财政研究》、《数量经济技术研究》、《财贸经济》、《经济管理》等权威、核心和其他刊物、学术会议发表论文80多篇;出版著作、教材6部,其中1部获湖南省第八届优秀社科学术著作出版资助。

获湖南省人民政府“一等功”等荣誉多项。

## &lt;&lt;高速公路与我国新农村发展&gt;&gt;

## 书籍目录

前言	新农村发展研究的新视角	第一章 导论	第一节 研究背景	一 国外、国内(重点)
高速公路发展概况	二 国外、国内(重点)	高速公路经济带现象的出现与发展	第二节 国内外研究动态	一 国内外有关交通经济带的研究动态
二 国内外有关高速公路经济带的研究动态	三 高速公路对农村经济发展影响的研究动态	第三节 研究意义	一 理论意义	二 实践意义
第四节 研究框架	第二章 研究的理论基础	第一节 高速公路经济带理论	一 高速公路经济带的含义与特征	二 高速公路经济带的形成与发展
三 高速公路经济带在区域经济发展中的作用	第二节 农村经济发展理论	一 农村经济发展主要理论	二 对农村经济发展理论的创新探索	第三章 高速公路对我国农村经济发展的影响机理与模式
第一节 影响机制	一 集聚机制	二 扩散机制	三 集聚机制与扩散机制的关系	第二节 影响模式
一 高速公路对我国农村经济发展影响的重要因素	二 高速公路对我国农村经济发展影响的“点一片一带”模式	第三节 时间演变	一 对时间演变过程产生影响的因素	二 高速公路对农村经济发展影响的时间演变
第四节 空间界定	一 高速公路经济带空间界定常见方法	二 基于时间和运费的高速公路经济带空间界定模型	第四章 高速公路对我国农村工业化的影响研究	第一节 我国农村工业化现状及存在的问题
一 我国农村工业化的现状	二 我国农村工业化存在的问题	第二节 我国农村工业发展的必然选择：新型工业化	第三节 高速公路对我国新型农村工业化进程的促进作用	一 高速公路以较强的集聚效应促进农村工业集中布局
二 高速公路发展有助于农村工业的结构调整及集群化发展	三 高速公路发展可以推动区域农村工业的均衡发展	四 高速公路有利于发展环保高效的农村工业	第四节 国内主要高速公路经济带农村工业化分析	一 高速公路经济带推动了农业产业化发展
二 高速公路经济带推动了高新科技工业园区的建立	三 高速公路经济带促进了沿线农村地区其他产业的发展	第五章 高速公路对我国农村城镇化的影响研究	第一节 我国农村城镇化及其发展现状	一 农村城镇化的基本内涵
二 我国农村城镇化的现状	三 我国农村城镇化发展存在的问题	第二节 高速公路对我国农村城镇化的影响作用	一 高速公路的发展能促进城镇规划和布局的合理化	二 高速公路发展有利于强化城镇经济发展基础,增强城镇发展动力
三 高速公路发展有助于完善城一镇一乡体系	第三节 国内主要高速公路经济带农村城镇化分析	一 高速公路经济带扩大了城镇规模	二 高速公路经济带的发展推动城市群和城镇密集区的出现	第六章 高速公路对我国农村现代化的影响研究
第七章 高速公路对我国农村剩余劳动力研究	第八章 高速公路对我国农村工业化,城镇化,现代化影响的实证研究	第九章 相关政策建议	第十章 结论与展望	参考文献
				后记

## <<高速公路与我国新农村发展>>

### 章节摘录

第二节国内外研究动态 一国内外有关交通经济带的研究动态 随着人类经济活动的增加，对交通运输需求的增加表现为经济活动向交通基础设施集聚的现象，促成了交通经济带的出现。交通经济带在人类工业化初期就已出现，并引起众多学者的关注。

19世纪末，德国经济学家冯·杜能在其经济活动空间模式研究的开创性著作《孤立国》中首次提出农业随交通费用大小而在中心城市周围圈层分布的区位理论。

20世纪初叶，德国经济学家阿尔弗莱德·韦伯提出的工业区位论中将运费设成是重量和距离的函数，并将它视为决定性的因素，提出了企业集聚的运输区位法则：企业生产成本最低的地点首先是运输费用最低的点。

1924年美国经济学家费特在其贸易边界区位论中指出运输费用是企业竞争力强弱的因素之一。

1927年美国经济学家开始提出“制造业带”的概念。

1937年瑞典经济学家俄林在一般区位理论中指出产品运输的难易程度及产地与市场距离的远近决定了工业区位。

20世纪50年代，由德国经济学家F·佩鲁提出经J·D·韦勒、布代尔等人发展的增长极理论认为：经济增长集聚点（增长极）以物质能量输出和空间扩散使周围地区“极化”，在此基础上卫贝尔于60年代提出了城市系统走廊理论。

与交通经济带最相关的理论是德国学者松巴特在60年代提出的生长轴理论，该理论强调了交通干线对经济的引导和促进作用，把区域经济发展与交通运输相结合进行研究。

交通干线的建设与开通对就业和劳动力有吸附作用，遂以交通干线为轴形成经济带。

.....

<<高速公路与我国新农村发展>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>