

<<生死一线>>

图书基本信息

书名：<<生死一线>>

13位ISBN编号：9787313075925

10位ISBN编号：7313075928

出版时间：2011-8

出版时间：上海交通大学出版社

作者：林红梅

页数：360

字数：387000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<生死一线>>

前言

在中国救捞成立60周年之际，纪实报告文学《生死一线》付梓，它真实而生动地向广大读者展示了国家海上专业救捞队伍战狂风、斗巨浪、舍生忘死救助遇险者的可歌可泣的事迹，读后令人感动和振奋。

党中央、国务院高度重视人民群众的生命财产安全。

1951年8月24日，新中国在一穷二白、百废待兴的历史条件下，成立了国家专业救捞机构，组建了专业救捞队伍，承担我国海域人命救助、船舶和财产救助、海上应急抢险打捞、海上消防、溢油污染清除等维护国家和社会公共利益的重要使命，代表我国政府履行海上搜寻救助公约和双边海运协定等赋予的国际义务。

60年来，在历届部党组的正确领导下，专业救捞队伍忠实履行使命，大力弘扬“把生的希望送给别人、把死的危险留给自己”的救捞精神，按照人员精干、装备精良、技术精湛，在关键时刻发挥关键作用即“三精两关键”的要求，加强基础建设和队伍建设，救捞能力显著增强，空中立体救助、水面快速反应、水下潜水打捞的协调运行体系日趋完善，实行了“关口前移、站点加密、动态待命、随时出击”的动态值班待命制度，在极端恶劣的气象条件下与惊涛骇浪顽强拼搏，挽救了近5.7万名遇险人员的宝贵生命，4000多艘中外籍船舶转危为安，近1800艘沉入海底的中外籍船舶重见天日。

救捞事业的不断发展，是以人为本、执政为民执政理念的生动实践，是中国特色救捞发展之路的成功探索，是“三个服务”的具体体现，为我国交通运输科学发展、安全发展、和谐发展创造了宝贵的经验，在我国交通运输事业的发展史上留下了浓墨重彩的一页。

安全是社会文明进步的重要标志。

水运具有占地省、运量大、能耗低、污染轻等特点和优势，成为国家发展战略的重要领域。

水运同时也是高风险行业，其安全与否关系经济社会健康发展，关系人民群众幸福祥和。

目前，我国海上每天航行着5万多艘船舶，海上人命救助是避免和减轻海难事故最直接的手段，任务艰巨，使命光荣。

《国家水上交通安全监管和救助系统布局规划》明确提出今后一个时期我国救捞系统的建设目标：到2020年，我国沿海基本建成全方位覆盖、全天候运行、具备快速反应能力的现代化水上救助体系。

希望广大救捞干部职工站在新起点，按照科学发展观的要求，瞄准新目标，适应综合运输体系发展的需要，适应反恐和安全防范的需要，适应重大自然灾害应急救援的需要，继续发扬优良传统和救捞精神，加强基础建设，加强队伍建设，加强作风建设，忠实履行好海上人命救助、环境救助和财产救助的神圣使命，续写中国特色救捞事业发展的新篇章，为促进交通运输科学、安全、可持续发展做出新的更大贡献。

二〇一一年八月一日

<<生死一线>>

内容概要

人最珍贵的是生命！
人最难舍的是生命！

生与死的距离，究竟有多远？
有时仅仅一线之隔！
面对死亡，名利皆是浮云！
唯有真情，才是抗争求生的力量源泉！

林红梅的《生死一线》，中国第一本真实反映国家专业救捞队伍战风斗浪、以命换命的大型纪实性报告文学。

《生死一线》通过一个个惊心动魄救助场景的记述，展现党和国家“人命至上”、“以人为本”的海上“德政工程”，讴歌救捞勇士舍身忘我的悲壮情怀，唱响人性之美和生命之重的秀丽乐章！

<<生死一线>>

作者简介

林红梅，女，中共党员。

1988年7月中国人民大学计划经济系毕业，获得经济学学士学位；1990年7月获得中国新闻学院新闻学学士学位。

长期在新华通讯社国内新闻编辑部工作，现任新华通讯社中央新闻采访中心高级记者，重点负责交通运输行业的采访报道。

曾获2006年度全国巾帼标兵，2009年度新华社优秀共产党员。

专著或合著有《出路何在——我国再就业及就业问题探索》、纪实报告文学《4·15空难纪实》、人物传记《中国工人许振超》、纪实报告文学《流金海港——青岛港改革发展纪实》、财经纪实报告文学《百年中远》等作品。

<<生死一线>>

书籍目录

引子煎熬

第一章 临危受命

第二章 寻找航向

第三章 扬帆启航

第四章 激情燃烧

第五章 生死瞬间

第六章 飞舞浪尖

第七章 决不放弃

第八章 触摸死神

第九章 深海捉鳖

第十章 生命之火

第十一章 北海神鹰

第十二章 南海风云

第十三章 古船重现

第十四章 危难时刻

第十五章 逆境求生

第十六章 海上妈祖

第十七章 走向国际

第十八章 生命无价

后记 救人一命

<<生死一线>>

章节摘录

又是一年月圆日，2000年中秋节到了。

月圆人团圆，北京满街飘着月饼的香味，空气似乎也变得甜丝丝的。

宋家慧却一丝节日的感觉都没有，他掉进忐忑不安的窟窿里，静静地坐在交通部有关领导的面前，大脑一片空白，嗡嗡响着领导刚才的话：“调你到交通部救捞局担任局长。”

他心里不安地想到：“为什么调我到救捞局去？”

我在海事局的工作干得不好？

还是嫌我当副职配合一把手配合得不好？

还是我得罪人了？

宋家慧一直不作声，领导进一步说：“这是组织的决定，也是对你的信任，你表个态。”

领导催促道。

“领导，你是不是让我说心里话？”

如果说心里话，我不想去，我不想离开海事局，我对海事感情很深。

但我服从组织决定。

他印象中的救捞局，就是“11·24”海难中，那条又老又破的船。

“这是组织的决定，你是党员，你能做出正确的选择。”

领导一锤定音。

2000年9月12日上午，在交通部大楼四层会议室里召开的交通部海事局干部大会上，交通部领导宣布了宋家慧调离海事局的决定。

宋家慧发言时，说着说着哽咽了：“我合不得，合不得离开大家。”

下午，在同样的地方，交通部领导召集交通部救捞局的干部们开会，宣布了对宋家慧的任命。

会议平平淡淡，宋家慧自己没有什么感觉，救捞局的干部们也没有多大的反响。

宋家慧搬进了救捞局局长的办公室，桌上放着救捞局下一步进行改革的文件。

交通部救捞局下属有3个局，分别是烟台救捞局、上海救捞局、广州救捞局，有8000多名职工，救助和打捞业务混合在一起，各局用搞经营挣的钱，养活队伍，兼顾着救助职能。

那是怎样的救助能力啊。

他眼前浮现出“大舜”轮遇难时，参加救助的那条船。

他翻阅着改革方案，理清救捞改革的基本思路大致是，救捞局系统留少量的人作为救助职工，并入其他海上职能部门，其余的职工变成企业人员，自己养活自己。

那时，救捞局将不再存在。

宋家慧这个救捞局长，竟然是一个收摊局长！

他愕然了。

连续几天，他坐在办公室里，手里转着笔，时而在纸上写着什么，琢磨着下一步的路该怎样走。

他该做些什么？

救捞行业的前途应该是什么？

救捞职工们的命运，应该是怎样的？

他这个收摊局长，应该以怎样的面目，留在救捞行业的历史上？

他觉得，自己仿佛又回到了在海上做船长的岁月，回到了在水天茫茫的大海上为航船苦寻航向的岁月……

1953年4月28日，宋家慧出生在我国北方渤海湾畔海滨城市大连。

初中毕业后，他插队到乡下，做了渔民，和渔民一起泛着小舟，在大海里捕鱼。

收工后，他常和伙伴们一起在海边嬉戏，追逐、淘摸隐藏在石缝里的鱼、蟹。

他们从一块岩石跳到另一块岩石上，手拿带着长把的网，悄悄地、迅雷不及掩耳地罩向发现的目标。

但这些鱼虾、螃蟹出奇地灵活，常常一眨眼就游到了另一个地方。

他们乐此不疲。

宋家慧追着目标不放，礁石划破了脚也不在乎，不捉到逃走的鱼、蟹决不罢休，伙伴们经常羡慕他的收获。

<<生死一线>>

他笑着说：“谁像你们，追不到就放弃？

鱼、蟹会蹲在那里不动，等着你捉？

哪有那样的美事？

我是付出代价的，你们看看我的脚，都流血了。

”大海是多么地神奇、美妙啊！

跑累了，他和伙伴们躺在沙滩上，望着大海出神。

这天，迎着灿烂的朝阳，他和一名伙伴驾驶着一条几米长的小船，到海上打鱼。

到了海上，老天却变了脸，乌云密布，重重地压向海平面。

他们赶紧把小船划到一个礁石后面，把小船拴在礁石上。

突然，电闪雷鸣，闪电划破了黑压压的天空，“轰隆隆！”

”“喀嚓嚓！”

”巨大的炸雷在头顶上响起。

电闪雷鸣中，暴雨倾盆而下。

他们两人穿着雨衣，蹲在转不开身的船舱里承受着暴雨的袭击，望着大雨交织而成的、密密的雨帘发呆。

海上雾气蒙蒙，突然，朦胧中，他们看到如小山一样的东西浮现在海上。

“那是什么？”

”两人不约而同地睁大了眼睛，好奇地问对方。

小山从东向西移过来，近些、再近些，当离他们只有百十米时，宋家慧看清楚了，那是一艘巨轮，他们从没有见过的巨轮，巨轮船头上写着“大冶”两个大字，隔着雨雾，仍然那么清晰地跳进宋家慧的眼睛里。

巨轮的甲板上，有些人在忙碌，如履平地，丝毫不在乎眼前的大雨。

宋家慧看呆了！

巨轮一点点从视线中消失，消失得无影无踪，他仍伸长着脖子，朝着巨轮驶去的方向望着。

“看不见了！”

别看了！”

”伙伴拉了拉他，他回过神来，眼前除了雨雾，还是雨雾。

他和伙伴热烈地议论着：“多神气的大船啊！”

大风大雨对人家的船丝毫没有影响。

”“能在那样的船上工作就好了。”

”“你做梦吧！”

那是国家跑远洋、跑国外的船。

”宋家慧没有再吭声。

他心中的真实想法是：“将来，能不能有一天，我也能做一名这样的远洋船长？”

”希望的种子，在他心中悄悄地扎下了根。

他开始努力，17岁的他不再和伙伴们一起捉鱼，他捧起了书本。

1973年，经推荐加考试，20岁的宋家慧走进了大连海运学院的校园，如愿以偿地成为一名航海系的大学生。

这里是专门培养船长的摇篮。

报到时，他心里兴奋异常，似乎自己已经站在了那艘雨雾中的巨轮上。

晚上，他在日记里郑重地给自己约法三章：“第一，按照计划完成学业，生活规律，有计划性，学习就是学习，玩就是玩；第二，争取早日加入党组织；第三，不谈恋爱。”

”他一头扎进了学习中，如饥似渴地吸吮着和航海有关的知识。

在学习中，他经常想象着自己就是一艘巨轮的船长，正航行在太平洋上。

业余时间，他高大的身影活跃在操场上，作为学校篮球队的中锋，每次比赛，他高高的身影是那么显眼。

……

<<生死一线>>

<<生死一线>>

编辑推荐

在中国救捞成立60周年之际，纪实报告文学《生死一线》付梓，它真实而生动地向广大读者展示了国家海上专业救捞队伍战狂风、斗巨浪、舍生忘死救助遇险者的可歌可泣的事迹。全书讴歌救捞勇士舍身忘我的悲壮情怀，唱响人性之美和生命之重的秀丽乐章！读后令人感动和振奋。

<<生死一线>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>