

<<大型客机设计制造与使用经济性研究>>

图书基本信息

书名：<<大型客机设计制造与使用经济性研究>>

13位ISBN编号：9787313073334

10位ISBN编号：731307333X

出版时间：2011-6

出版时间：上海交通大学出版社

作者：陈迎春 主编

页数：156

字数：207000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<大型客机设计制造与使用经济性研究>>

内容概要

本书内容涉及飞机设计、制造、使用与维护、市场销售等环节中的经济性问题以及环保性与经济性的关系。

经济性是反映民用飞机竞争力的重要指标之一，贯穿民用飞机全寿命周期的所有环节。

目前我国正大力发展民用飞机产业，在开展技术攻关的同时，开展有关经济性的研究和应用工作对于发展航空经济学这一新的交叉学科具有重要的意义。

《大型客机设计制造与使用经济性研究》可供从事相关工作的技术和管理人员使用，也可供决策人员参考。

书籍目录

基于环保因素的民机概念设计和经济性优化
商用飞机全寿命成本分析方法
含复合材料的飞机机体成本估算方法探讨
大型客机客户服务项目成本动因研究
欧盟民航碳排放收费及我国的应对
民用飞机经济性评价方法研究
先进金属材料机翼制造成本建模方法综述
性能约束下的大型客机经济性优化方法
优化算法在民用飞机经济性优化中的应用研究
天空开放政策对航空运输业的影响
中国大飞机产业技术提升策略研究——基于古诺竞争模型的分析
C919大型客机国内市场销售策略初探
维修成本估算方法及模型综述
面向经济性的民用飞机设计方法
飞机全寿命费用管理与控制方法初探
附录 常用名词汉英对照表

章节摘录

版权页：插图：2.1 机体结构成本的组成
机体结构成本是指机体研制和生产费用，包括机身、机翼、尾翼、发动机短舱、起落架等部件在研制和生产过程中的人工成本和材料成本。

人工成本可分为六类：非重复性工程、非重复性工装、重复性工程、重复性工装、重复性生产、重复性质量保证。

非重复性工程所花费的时间包括工程设计、分析、试验、审定等所花费的时间。

由于复合材料零部件的结构设计中必须考虑材料的铺层数量和铺层顺序，因此，设计复合材料零部件要比设计同类的金属零部件花费更多的时间。

除此之外，复合材料的分析、胶接、装配以及如何合理选择共固化工艺等也需要花费更多的时间。

一般来讲，复合材料非重复性工程所花费的时间平均比金属多出30%~40%。

非重复性工装是指仅用于特定机体设计的工具，包括铺层工具、热压罐、装配工具、冲模、夹具、固定设备、工作平台以及测试和检验设备。

由于复合材料模具在热压罐中需承受持续的高温 and 压力，需要具有适当的热膨胀系数的材料来制造模具，以保证在固化过程中模具不会有变形。

复合材料非重复性工装所花费的时间平均比金属的高出40%~70%。

编辑推荐

《大型客机设计制造与使用经济性研究》是国家出版基金项目。
是大飞机出版工程。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>