

<<第四代港口及其经营管理模式研究>>

图书基本信息

书名：<<第四代港口及其经营管理模式研究>>

13位ISBN编号：9787313064653

10位ISBN编号：7313064659

出版时间：2010-7

出版时间：上海交大

作者：真虹//刘桂云//张婕姝//高洁//张旖

页数：185

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<第四代港口及其经营管理模式研究>>

### 前言

进入21世纪后，随着经济全球化和区域的发展，港口表现出新的特点，这些特点超越了第三代港口的特征。

现代物流进入了供应链管理的时代。

在这种背景下，未来港口将如何发展，已经是港口与航运物流界关注的重点。

在经济发展中，港口的地位与作用在人们对港口功能的认识以及港口对社会经济发展所做出的贡献中不断提升，这种地位和作用的提升反映出港口功能的升级换代。

1992年联合国贸易与发展会议在《港口的发展和改善港口的现代化管理和组织原则》的研究报告中，把港口功能的发展划分为以下三代：第一代港口主要是指1950年以前的港口，其功能为海运货物的转运、临时存储以及货物的收发等，那时的港口是运输枢纽中心。

第二代港口主要是指1950年代至1980年代的港口，其功能除具有第一代港口的功能以外，又增加了使货物增值的工业、商业功能，港口成为装卸和服务的中心。

第三代港口主要产生于1980年代以后，其功能除了第一、二代港口的功能以外，更加强了与所在城市以及用户的联系，使港口的服务超出了原先港口的界限，增添了运输、贸易的信息服务，货物的配送等综合服务，使港口成为贸易的物流中心。

20年过去了，当今的港口在其功能上与20世纪80年代开始渐现的第三代港口功能相比已经发生了巨大的变化，特别是当供应链管理正日趋成熟之时，港口在供应链中所扮演的角色也正相应地发生着剧变。

因此，探索新一代港口的功能特征，揭示港口发展的新规律，把握机遇，提升港口的竞争能力，这已经成为学术界和业内人士迫切关注的问题。

对于未来港口发展，联合国贸易与发展会议（UNCTAD，1999）已经提出了所谓第四代港口的概念，但其内涵仍然模糊不清。

近两年来，我国学术界开始关注有关第四代港口的研究，但仍以介绍和引进概念为主。

那么，到底什么是第四代港口？

它具有哪些功能特征？

第四代港口形成的动因到底是什么？

如何推进港口向第四代发展？

供应链管理对未来港口会产生什么影响？

这些理论问题都是业内非常关注的。

再结合实际，目前中国的港口到底处于怎样的发展水平，在向第四代港口迈进时，我们应该怎样做？这些实际问题是业内急需了解的。

## <<第四代港口及其经营管理模式研究>>

### 内容概要

本书从港口的发展现状、国内外研究现状进行分析，提出了第四代港口的基本理论、形成的驱动因素以及经营管理模式演进的四个阶段。

研究了港口与供应链的关系，构建了港口供应链集成阶段的概念模型，并深入研究了港口柔性化问题，最后对港口代际划分进行实证分析，对未来中国港口的发展提出对策建议。

本书可供交通运输规划与管理、港口管理、物流管理等相关专业的研究人员参考，也可供港口管理、科技人员、政府部门有关人员参考。

书籍目录

第1章 绪论 1.1 概述 1.2 港口发展现状分析 1.3 第四代港口发展研究的意义 1.4 第四代港口发展研究的主要内容与方法 1.5 本章小结 参考文献第2章 国内外研究现状分析 2.1 港口功能演变 2.2 港口代际划分 2.3 港口与供应链关系 2.4 港口柔性研究 2.5 本章小结 参考文献第3章 第四代港口的基本理论 3.1 现代港口发展的回顾 3.2 第四代港口的概念、内涵与特征 3.3 四代港口特征演变的比较 3.4 四代港口划分的量化标准 3.5 本章小结 参考文献第4章 第四代港口形成的驱动因素 4.1 港口代际的演变 4.2 并购理论一般框架的引入 4.3 第三代向第四代港口发展的外部驱动因素分析 4.4 第三代向第四代港口发展的内部驱动因素分析 4.5 本章小结 参考文献第5章 第四代港口经营管理模式的演进 5.1 第四代港口经营管理模式演进的四阶段 5.2 第一阶段：港口运营流程的再造阶段 5.3 第二阶段：港口运营的准时化阶段 5.4 第三阶段：港口运营的精细化阶段 5.5 第四阶段：港口运营的快速响应阶段 5.6 本章小结 参考文献第6章 港口供应链管理 6.1 供应链、服务供应链以及物流链的内在关系 6.2 港口与供应链相关关系分析 6.3 港口供应链的基本内涵 6.4 港口供应链形成的动因及过程分析 6.5 港口供应链的结构与特征 6.6 港口供应链的集成 6.7 港口供应链管理的发展方式 6.8 本章小结 参考文献第7章 港口柔性化经营管理 7.1 港口柔性化的概念 7.2 港口的柔性能力 7.3 港口的柔性评价 7.4 港口的柔性化评价方法 7.5 港口的柔性经营管理方式 7.6 本章小结 参考文献第8章 港口代际划分的实证分析 8.1 实证分析的基本思路 8.2 目标港口的基本情况 8.3 数据采集与分析 8.4 权值计算 8.5 计算结果与分析 8.6 本章小结 参考文献第9章 迈向第四代港口——中国港口的发展对策 9.1 中国港口所处的发展阶段分析 9.2 中国港口迈向第四代港口已做的尝试 9.3 中国发展第四代港口的政府管理作用 9.4 中国发展第四代港口的企业经营作为 9.5 中国发展第四代港口应注意的问题 9.6 本章小结参考文献

章节摘录

- (1) 具有广阔的、交通便捷的经济腹地，特别是具有广阔的、直接的陆向经济腹地。
- (2) 与所在城市融为一体，并以港口为核心规划和发展整个城市的产业布局和功能定位。
- (3) 具有与时俱进理念下现代化港口的一切技术服务特征，即具有大型化、深水化、专业化的航道与码头设施，密集的全球性国际直达干线，内外便捷联结全球的公共信息平台，具有各种与之配套的服务系统与政策法律环境。

杜凯认为港口发展趋势即第四代港口的特性如下： (1) 港口与经济腹地、所居城市关系更加紧密。  
港口对城市经济的拉动作用在第三代港口时期就被人们所认识，另外，港口的枢纽功能将逐渐让位于平台的作用。

- (2) 第三代港口之间的激烈竞争在第四代港口期间被合作所取代。
- (3) 大型化、专业化、深水化、高科技化进一步加强。

秦洁、郑连虎认为第一代港口是一个不同交通工具的转换枢纽，即运输节点；第二代港口利用港口这种地理优势发展港口加工业，节省向内陆运输的成本；第三代港口发展港口服务；第四代港口成为资源配置的枢纽，各种不同的资源在港口进行组合、配置，更加突出港口的区域属性和经济属性，更有力地说明只有服务和服从于城市经济社会发展的现实需求，港口才可能健康可持续发展。

吴鹏华提出第四代港口是第三代港口的发展，是供应链物流管理的产物。  
在船舶大型化，泊位、航道深水化，码头专业化，装备大型化，高度信息化、网络化的同时还应满足市场绿色、柔性需求，还具有生产精细化、敏捷化的特点。

结合国际港口发展趋势，第四代港口可定义为为服务需求商提供供应链整体优化的、能满足物流柔性化需求的、能够提供低成本、低消耗和优质高效服务的绿色物流据点。

于汝民提出第四代港口的一个重要特征就是在建设航运中心或者物流中心的基础上，提升到更加强调自身成为供应链中的一个重要环节。

这种提升的本质之处在于港口从静态的、节点型的角色转变到动态的、网络型的角色，在完善“中心”功能的基础上，强调物资和信息必须在此快速地流过，这无疑提高了供应链的整体效率，为客户带来高增值服务，同时也提升了港口在国际产业链中的地位，增强了港口的竞争力。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>