

<<船舶溢油应急处置组织因可靠性评>>

图书基本信息

书名：<<船舶溢油应急处置组织因可靠性评估研究>>

13位ISBN编号：9787313063946

10位ISBN编号：7313063946

出版时间：2011-5

出版时间：上海交通大学出版社

作者：王立坤

页数：183

字数：227000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<船舶溢油应急处置组织因可靠性评>>

### 内容概要

《船舶溢油应急处置组织因可靠性评估研究》的创新点是首次建立起系统的基于组织视角的船舶溢油应急处置可靠性评估体系。

全书共分9章，综述国内外研究概况，基于集合论和社会关系网络，构建“任务—实体—联系”的形式化描述模式，定义了组织因可靠性。

将群体决策、故障树和贝叶斯网络运用到船舶溢油应急领域对组织因可靠性的评估研究提出了新的思路，并结合上海港发生的船舶溢油事故进行案例计算、分析。

《船舶溢油应急处置组织因可靠性评估研究》适合于本科生、硕士生学习，以及可供相关研究机构的船舶溢油应急处置人员学习参考。

书籍目录

第1章 绪论

- 1.1 选题背景
- 1.2 研究对象界定
- 1.3 研究意义
  - 1.3.1 理论意义
  - 1.3.2 实践意义
- 1.4 研究内容和方法

第2章 国内外研究综述

- 2.1 船舶溢油应急研究现状及展望
  - 2.1.1 国外研究现状
  - 2.1.2 国内研究现状
  - 2.1.3 不足和发展趋势
- 2.2 组织群体决策研究现状及展望
  - 2.2.1 国外研究现状
  - 2.2.2 国内研究现状
  - 2.2.3 不足和发展趋势
- 2.3 组织间联系衡量方法的研究现状及展望
  - 2.3.1 国外研究现状
  - 2.3.2 国内研究现状
  - 2.3.3 不足和发展趋势
- 2.4 可靠性评价方法的研究现状及展望
  - 2.4.1 国外研究现状
  - 2.4.2 国内研究现状
  - 2.4.3 不足和发展趋势
- 2.5 本章小结

第3章 基于组织视角的船舶溢油应急处置的形式化描述

- 3.1 基于组织视角的船舶溢油应急处置形式化描述框架
  - 3.1.1 理论基础
  - 3.1.2 研究对象
  - 3.1.3 研究方法
- 3.2 基于组织视角的船舶溢油应急处置流程概述
  - 3.2.1 基本组织
  - 3.2.2 应急反应通信体系
  - 3.2.3 基本流程
- 3.3 基于组织视角的船舶溢油应急处置形式化
  - 3.3.1 船舶溢油事故报告阶段
  - 3.3.2 应急计划启动阶段
  - 3.3.3 应急方案制定阶段
  - 3.3.4 应急方案实施阶段
- 3.4 基于组织视角的船舶溢油应急处置的关键组织因分析
  - 3.4.1 组织内关键决策识别
  - 3.4.2 组织间关键联系识别
- 3.5 船舶溢油应急处置的组织因可靠性界定
- 3.6 本章小结

第4章 船舶溢油应急处置的组织内群体决策可靠性分析

## <<船舶溢油应急处置组织因可靠性评>>

### 4.1 船舶溢油应急处置的组织内群体决策理论框架

#### 4.1.1 理论基础

#### 4.1.2 研究对象

#### 4.1.3 研究方法

### 4.2 船舶溢油应急处置的组织内群体决策偏好分析

#### 4.2.1 船舶溢油事故报告决策

#### 4.2.2 船舶溢油事故先期处理决策

#### 4.2.3 海事部门赶赴现场决策

#### 4.2.4 应急计划启动决策

#### 4.2.5 应急方案制定决策

#### 4.3 本章小结

## 第5章 船舶溢油应急处置的组织间联系可靠性分析

### 5.1 组织间联系可靠性理论框架

#### 5.1.1 理论基础

#### 5.1.2 研究对象

#### 5.1.3 研究方法

#### 5.1.4 模型适应性分析

### 5.2 问卷设计和数据采集

#### 5.2.1 问卷设计

#### 5.2.2 问卷发放与回收

### 5.3 船舶溢油事故报告阶段关键联系可靠性分析

#### 5.3.1 联系连通性分析

#### 5.3.2 联系效率分析

#### 5.3.3 联系效果分析

#### 5.3.4 船方对海事部门事故报告紧密联系可靠性

### 5.4 应急计划启动阶段关键联系可靠性分析

#### 5.4.1 应急指挥中心对巡逻艇的指挥一般联系分析

#### 5.4.2 应急指挥中心对清污队伍的调度一般联系分析

### 5.5 应急方案实施阶段关键联系可靠性分析

#### 5.5.1 指挥中心对船方的控制紧密联系分析

#### 5.5.2 现场指挥中心对清污队伍的指挥一般联系分析

#### 5.6 本章小结

## 第6章 船舶溢油应急处置的组合可靠性评估

### 6.1 组合可靠性理论框架

#### 6.1.1 理论基础

#### 6.1.2 研究对象

### 6.2 基于静态贝叶斯网的组织因组合可靠性模型

#### 6.2.1 静态贝叶斯网参数学习

#### 6.2.2 静态贝叶斯网结构学习

#### 6.2.3 静态贝叶斯网条件概率的确定

#### 6.2.4 静态可靠性诊断推理

### 6.3 基于动态贝叶斯网的组织因组合可靠性

#### 6.3.1 动态贝叶斯网参数学习

#### 6.3.2 动态贝叶斯网结构学习

#### 6.3.3 动态贝叶斯网条件概率的确定

#### 6.3.4 动态可靠性诊断推理

#### 6.4 模型适应性分析

## <<船舶溢油应急处置组织因可靠性评>>

6.5 基于组织视角的船舶溢油应急处置可靠性评估标准模板

第7章 船舶溢油应急处置的组织构成分析和优化

7.1 理论基础

7.1.1 问题界定

7.1.2 分析方法

7.2 船舶溢油应急系统串并联结构分析

7.2.1 船舶溢油应急系统串联组织稳态可用度

7.2.2 并联系统稳态可用度

7.2.3 数值模拟

7.3 船舶溢油应急组织组建分析

7.3.1 应急组织构成分类

7.3.2 应急组织可靠性建模

7.4 本章小结

第8章 基于组织视角的船舶溢油应急处置可靠性实例评估

8.1 案例描述

8.2 评估步骤与属性取值

8.3 溢油应急处置的群体决策和组织间联系可靠性

8.3.1 组织内群体决策可靠性计算

8.3.2 组织间联系可靠性计算

8.4 溢油应急处置组织因的组合静态可靠性

8.4.1 组合静态贝叶斯网结构学习

8.4.2 组合静态可靠性计算

8.5 溢油应急处置组织因的组合动态可靠性

8.5.1 组合动态贝叶斯网结构学习

8.5.2 组合动态可靠性计算

8.5.3 时间敏感性分析

8.6 本章小结

第9章 总结与展望

9.1 完成的主要工作

9.2 创新点

9.3 研究的不足与展望

附录 调查问卷

参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>