

图书基本信息

书名：<<长江流域航运水污染影响与调控研究>>

13位ISBN编号：9787313044044

10位ISBN编号：7313044046

出版时间：2007-1

出版时间：上海交大

作者：施欣

页数：309

字数：376000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

本书在国家自然科学基金(70273019)的资助下,以系统思想为基准,综合应用不同领域的理论方法,构造较为系统的用于揭示航运对流域水环境经济和技术影响的技术方法框架,并从行政、法律、经济和技术层面上,提出综合治理航运污染的思路 and 措施体系。

本书的内容主要包括:航运与长江流域水环境系统基本结构标识和动态演变规律识别;航运对长江流域水环境污染的技术量化与风险评价;航运对长江流域水环境污染损失的价值量化;航运对水环境的优化调控机制研究;航运污染的行政治理、法律治理、经济治理和技术治理等。

本书可以作为从事航运污染防治工作的行政管理、科学研究人员的参考资料,也可作为相关专业研究生的学习资料。

书籍目录

第1章 概述 1.1 问题的提出 1.2 国内外研究概况 1.3 航运对水环境污染的基本界定 1.4 研究内容
参考文献第2章 航运与长江流域水环境互动机制的结构标识和内在规律识别 2.1 航运与长江流域水环境互动机制的结构标识 2.2 长江水质评价与影响因素的作用效应 2.3 航运对长江流域水环境污染的影响分析 2.4 航运对上海港流域水环境影响的实证分析 2.5 统计分析结果的进一步应用 参考文献
第3章 航运污染对流域水质影响的技术量化与风险评价 3.1 航运污染对流域水质影响的技术量化综述 3.2 基于溢油模型的船舶溢油污染危险区域识别及风险评估 3.3 基于层次分析法的船舶溢油污染危害程度评估 3.4 基于神经网络的溢油事故等级评判 参考文献第4章 航运对流域水环境污染损失的价值衡量 4.1 航运对流域水环境污染损失的价值衡量综述 4.2 传统污染损失价值衡量模型的应用 4.3 基于遗传算法优化BP神经网络的船舶事故污染损失测算 参考文献第5章 航运对长江流域水环境的优化调控机制研究 5.1 经济与生态环境调控机制优化设计研究综述 5.2 长江流域水环境可持续发展系统分析 5.3 基于系统动力学的长江流域水环境系统可持续发展研究 5.4 基于系统动力学的航运与长江流域水环境系统的宏观政策调控研究 参考文献第6章 航运污染的行政与法律治理 6.1 航运污染的行政治理基本内涵、原则与趋势 6.2 航运污染行政治理应用分析之一——船舶溢油事故行政治理的职能和组织架构 6.3 航运污染行政治理应用分析之二——船舶溢油事故应急计划 6.4 船舶污染的法律治理 6.5 世界各国内河航运与资源保护的发展模式及政策体系 6.6 长江流域航运污染行政治理 6.7 上海港溢油污染事故的行政与法律治理 参考文献第7章 航运污染的经济治理与油污赔偿机制设计 7.1 航运污染经济治理的理论基础 7.2 航运污染经济治理调控机制探讨 7.3 船舶油污损害赔偿机制构建 参考文献第8章 航运污染的技术治理 8.1 航运污染防治技术的预见与评估准则 8.2 航运污染防治技术概况与发展预见 8.3 航运污染防治技术评估 8.4 船舶溢油应急决策支持系统的开发 参考文献后记

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>