

<<城市社会问题经济学>>

图书基本信息

书名：<<城市社会问题经济学>>

13位ISBN编号：9787309066081

10位ISBN编号：7309066081

出版时间：2009-7

出版时间：复旦大学出版社

作者：周伟林 郝前进

页数：458

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<城市社会问题经济学>>

### 内容概要

城市化是我国走向现代化的必由之路。

然而，伴随着城市化带来的发展机遇，各种问题也在我国大大小小的城市中不断地产生和演化着。如何全面而又深刻地认识和解决这些城市问题，使城市充满和谐与活力，正日益引起各界人士的普遍关注。

本书以中国问题为导向，运用经济学的分析方法，探讨了城市的人口迁移、交通拥挤、住宅、教育、歧视、贫困、犯罪和老龄化等城市社会问题。

作者通过国内外对这些问题研究成果的梳理和阐释，展示了城市社会问题经济学分析的宽阔视野和细致肌理，使本书既能作为大专院校相关专业的教材，也能成为城市政府及相关部门有益的参考读物。

本书纳入了上海市“十一五”重点图书出版规划。

## &lt;&lt;城市社会问题经济学&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 导论	第一节 城市社会问题及经济学研究思潮	1.1 世界城市化与城市社会问题的阶段性演变	1.2 快速城市化进程中我国主要的城市社会问题	1.3 城市社会问题经济学的理论研究思潮
第二节 研究方法	及本书的主要框架	2.1 城市社会问题的经济学研究方法	2.2 本书的主要框架	
第二章 人口迁移	第一节 人口迁移的含义和规律	1.1 人口迁移的含义	1.2 人口迁移的分类	1.3 人口迁移的规律
第二节 迁移决策的微观动力因素	2.1 两地收入差距	2.2 迁出地和迁入地的就业市场状况	2.3 两地间的迁移距离	2.4 个人的迁移网络
2.5 移民的个人特征与迁移决策				
第三节 迁移决策的宏观理论	3.1 推力—拉力理论	3.2 四因素模型	3.3 引力模型	3.4 农村—城市迁移理论
第四节 移民的社会融合	4.1 影响移民社会融合的积极性因素	4.2 影响移民社会融合的消极因素		
第三章 城市交通拥挤	第一节 交通与城市内部的空间结构	1.1 交通成本与住房租金成本间的权衡	1.2 单中心城市下的最优人口分布与拥挤度	1.3 分散型城市的空间结构与交通拥挤度
1.4 进一步的拓展	第二节 交通拥挤定价理论	2.1 一般道路最优拥挤定价	2.2 “瓶颈”路段拥挤定价理论	2.3 交通拥挤的次优定价理论
2.4 拥挤定价理论的拓展	第三节 工作时间表差异化与交通拥挤	3.1 实行工作时间表差异化的成本与收益	3.2 工作时间表差异化与薪资水平差异化	3.3 进一步的拓展方向
第四节 公共交通	4.1 公共交通的起源	4.2 不同公共交通工具的成本—收益分析	4.3 公共交通与其他出行方式——交通模式的选择	
第四章 城市住宅				
第五章 城市教育				
第六章 歧视				
第七章 城市贫困				
第八章 城市犯罪				
第九章 城市老龄化				
人名索引				
后记				

## <<城市社会问题经济学>>

### 章节摘录

**第二章 人口迁移** 在城市演化过程中，伴随着经济发展以及制造业、服务业对劳动力需求的增加，出现了农民逐渐（有时甚至是快速）涌入城市的现象，同时还会产生城市间人口迁移的情况。进而可以发现，距离城市越近的农民，越容易发生迁移；城市规模越大，其吸引移民的影响半径越大；小城市只吸引周边乡村的人口，大城市则还能吸引其他省域的人口；大城市不仅从更远的区域吸引更多的人口，而且这些人口中很多是来自其他较小的城市。

对此，我们需要思索的是：为什么迁移现象会存在上述规律呢？

决定人口迁移的因素有哪些？

移民进入城市以后能很好地融入当地社会吗？

本章分四节来讨论人口迁移问题：第一节 阐述人口迁移的含义和分类，以及几位人口迁移学者提出的人口迁移规律；第二节 从个人和家庭的角度分析影响迁移决策的各项微观动力因素，其中包括了两地收入差距、迁移前后就业状况、迁移距离、迁移网络以及移民个人的特征等因素；第三节 则从宏观角度来探讨迁移决策的影响因素，讨论发生人口迁入迁出的地区具备哪些经济社会特征；第四节 讨论移民进入城市后如何实现与城市生活相互融合的问题，并涉及了影响我国城市移民社会融合的各项积极因素和消极因素。

<<城市社会问题经济学>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>