第一图书网, tushu007.com

<<2011年度宁波市社会科学优秀成果>>

图书基本信息

书名：<<2011年度宁波市社会科学优秀成果集>>

13位ISBN编号：9787308104647

10位ISBN编号：7308104648

出版时间：2012-9

出版时间：浙江大学出版社

作者：黄志明

页数：389

字数：418000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《2011年度宁波市社会科学优秀成果集/宁波学术文库》编著者黄志明。

宁波学术文库是宁波市社会科学院(宁波市社会科学界联合会)整合全市社科研究力量，努力发挥“智库”作用而形成的系列研究成果的集成。
体现了宁波市社科界围绕中心、服务大局，以宁波科学发展为主要内容开展应用对策研究的最新成果，体现了开展有地方特色和区域优势的基础理论研究的最新成果，彰显了当代宁波发展的竞争力和影响力。

宁波学术文库分研究基地系列、课题成果系列、学术年会系列、专题研究系列和出版资助系列五个系列出版。

书籍目录

1.2012年推进宁波加快发展的思考
2.宁波低碳城市建设的比较分析及建议
3.“十二五”时期宁波投资翻番的若干建议
4.加快宁波市税源培育的对策建议
5.宁波现代服务业在长三角区域中的优劣势分析
6.加快推进宁波市民营医院发展的对策建议
7.完善宁波市农产品物流体系的建议
8.加快形成宁波在海洋经济发展中的核心示范地位
9.加快构建海洋产业集聚区与都市功能区协同发展体制
10.关于探索设立石浦“两岸自由贸易园区”的建议
11.应关注宁波市产业转移过程中的税源流失问题
12.宁波海洋经济发展中土地保障政策的利用与创新
13.加快打造宁波船用保税油供应中心的对策建议
14.国际大宗商品交易中心的形成条件与宁波培育
15.加快建立宁波海洋经济资金可持续投入机制的几点建议
16.加快宁波港口国际中转业务拓展的对策建议
17.以有保有压为前提加快推进宁波中小微企业的转型升级
18.加快发展与培育宁波海洋功能食品产业的对策和建议
19.建立保障蔬菜供应价格的长效机制——宁波城区主要蔬菜供应价格形成机制研究对策与建议
20.宁波加强和创新社会管理的实践经验与顶层设计
21.美国加强和创新社会管理的几点启示
22.宁波社会管理创新案例研究
23.加大宁波涉外法律人才的引进与培育力度
24.从建设服务型政府的高度推进宁波市公共事业管理创新
25.当前宁波学前教育发展现状及面临的若干问题_
26.促进宁波学前教育优质、均衡发展的若干建议
27.当前保障性住房建设与管理存在的问题及对策
28.融合推进宁波社会管理创新——新加坡社会管理成功经验的启示和建议
29.保障性住房建设与管理的国内外经验及启示
30.国外先进城市管理模式及其对宁波的启示
3l.一个和谐干群关系的基层样板——余姚市泗门镇谢家路村和谐干群关系的经验与启
32.加快推动宁波“千”字形大都市区建设
33.健全“创先争优”长效机制研究——转变党建推进模式的一个样本
34.宁波古村镇法律保护问题研究
35.宁波城市生活垃圾收集处理现状及对策研究
36.新时期企业专业技术人才职称评价方法研究
37.新媒体在群体性事件中的影响与引导——以宁波市为例
38.文明城市创建视域下的文明行车现状、成因与对策研究——基于对宁波市调查数据的分析
39.打造城市文化空间——建设宁波文化强市的新路径
40.宁波文化强市的内涵、目标及指标体系
41.提升宁波居民生活品质的文化服务支撑研究
42.利用新兴媒体推进群众性精神文明创建活动的调查研究
43.群众性精神文明创建活动与社会心理疏导有机结合的机制研究
44.浙东婚庆服饰文化研究一
45.马克思主义哲学中国化实践逻辑探析

第一图书网, tushu007.com

46.“十二五”时期我市文明城市创建工作面临的新形势、新特点和新任务研究
后记

章节摘录

港口进口燃料油规模居全国前列。
我国船用保税油90%依赖进口，而且船用保税油进口占燃料油进口的比例越来越高。
这意味着口岸燃料油进口量大的港口将更有利于打造船用保税油供应中心。
2010年，宁波一舟山港燃料油进口量达到275万吨，占全国的13%，仅次于青岛港位居第二位，非常有利于打造船用保税油供应中心。
拥有强大的炼油和燃油存储能力。
宁波是我国最重要的炼油基地之一，其中镇海炼化是我国最大的原油加工基地、进口原油加工基地、成品油出口基地和重要的原油集散基地。
同时，宁波拥有我国四个战略石油储备基地之一。
镇海炼化从2010年2月开始，在国内率先利用现有的油品调和成180CST燃料油，供应中石化舟山。
可以说，宁波强大的炼油和燃油存储能力为打造船用保税油供应中心提供了坚实的基础。
三、当前宁波发展船用保税油业务存在的主要问题　　宁波打造船用保税油供应中心存在着供油规模和品种、价格、服务等方面的问题和挑战。
船用保税油供应能力太小，而且品种不齐全。
目前，宁波五家船用保税油供应企业的实际供应能力总共只有每年100多万吨，初步测算每年进出宁波港的国际航行船舶船用保税油需求量至少达500万吨，因而远远不能满足现实需要，同时，燃油供应品种太少，如为大多数大型集装箱船所使用的500CST号船用燃油、去往欧盟水域必须使用的低硫燃油，在宁波均没有供应。
船用保税油价格不具竞争力。
国内船用保税油资源的采购绝大多数依赖进口，运输和中转环节的费用较高，因而国内船用保税油的供应价格比周边市场高，即使在国内有供应的常用燃油品种，凡是精打细算的船东，只要航线能经过新加坡，多数会尽量在那里加油，而在中国不加油或少量加油。
船用保税油服务水平较低。
与新加坡等先进地区相比，宁波油供企业的船库设备较为落后，服务效率低。
有的供油船舶船龄老化、航速低，跨港作业需要较长时间；有的供油船舶加油泵速低，每小时只能供应100～200吨燃油，不能满足大型船舶的要求。
同时，船用保税油供应经纪人、代理行、贸易商、信息服务商严重缺乏，导致宁波船用保税油供应服务的专业化水平不高。
……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com