

<<改革提高了垄断行业的绩效吗>>

图书基本信息

书名：<<改革提高了垄断行业的绩效吗>>

13位ISBN编号：9787308040624

10位ISBN编号：7308040623

出版时间：2005-1

出版时间：浙江大学

作者：汪贵浦

页数：286

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<改革提高了垄断行业的绩效吗>>

### 内容概要

研究我国垄断行业结构的特异性、改革开放以来的经济成果和市场规律、解释产业变化和绩效演变之间的内在联系，是很有意义的。

电信、电力、民航、铁路等垄断行业的改革比较引人注目。

上述行业本身具有原始自然垄断、基于网络平台运营、存在自由化交易障碍和缺乏有效竞争的共同特征，初期受到较为严格的管制。

而对行业太多或太少的管制会影响经济财富的分配和企业的运营绩效。

本书详细分析和实证研究了我国电信、电力、民航和铁路等传统垄断行业建国以来特别是20世纪八九十年代改革阶段的绩效演变、管制与政策效应。

## &lt;&lt;改革提高了垄断行业的绩效吗&gt;&gt;

## 书籍目录

1 导论/11 . 1 研究背景及问题的提出/11 . 2 前人的研究现状及进展情况/31 . 3 本研究的意义、内容、方法及技术路线/41 . 3 . 1 意义和研究结构/41 . 3 . 2 研究内容/51 . 3 . 3 研究方法及技术路线/72 文献综述/92 . 1 本章引言/92 . 2 自然垄断行业管制结构与研究现状/92 . 3 电信业改革绩效研究动向/112 . 4 电力的管制研究和改革绩效研究/132 . 4 . 1 国外管制、绩效研究的主要内容与结论/142 . 4 . 2 国内研究现状/182 . 5 民航业改革绩效的相关文献/192 . 5 . 1 国外情况/192 . 5 . 2 国内情况/212 . 6 中国铁路改革与绩效综述/222 . 6 . 1 关于中国铁路改革思路的讨论/222 . 6 . 2 铁路改革中重大问题的讨论与研究/242 . 6 . 3 关于铁路改革措施和成效的讨论/282 . 6 . 4 深化铁路改革讨论的问题/302 . 7 本章小结/333 国内外电信业改革的历史演变/363 . 1 本章引言/363 . 2 国外电信业改革的历史演变/363 . 2 . 1 国外电信业改革的主要内容/363 . 2 . 2 美国电信业改革历程及管制/383 . 2 . 3 英国电信改革/443 . 2 . 4 其他：法德、拉美及发展中国家/473 . 3 中国电信业改革的历史过程/523 . 3 . 1 改革开放以前——计划经济下的政府直接控制/523 . 3 . 2 第一次制度变革——政府扶持与垄断经营/533 . 3 . 3 第二次制度变革——破除垄断、引入竞争/553 . 3 . 4 第三次制度变革——政企分开、邮电分营/573 . 3 . 5 第四次制度变革——构建竞争性市场结构/593 . 4 中国电信业的政策变迁/623 . 4 . 1 市场结构政策/623 . 4 . 2 资费政策/653 . 4 . 3 服务质量/673 . 4 . 4 电信管制政策/703 . 5 本章小结/784 其他垄断行业改革与发展分析/804 . 1 本章引言/804 . 2 电力业/804 . 2 . 1 国外电力业改革进程与反垄断措施/804 . 2 . 2 中国电力业发展阶段与管制成效分析/884 . 2 . 3 本节小结/1034 . 3 民航业/1034 . 3 . 1 美、英、加三国的改革历程/1034 . 3 . 2 中国民航业的改革历程与政策演变/1064 . 3 . 3 本节小结/1164 . 4 铁路业/1164 . 4 . 1 国外铁路改革的主要内容与措施/1164 . 4 . 2 中铁路政策的演变历程/1214 . 4 . 3 本节小结/1254 . 5 本章小结/1265 运营、管制与改革的绩效指标体系/1285 . 1 本章引言/1285 . 2 各行业指标选择原则/1285 . 3 电信/1305 . 3 . 1 全行业/1315 . 3 . 2 分地区改革绩效评价指标体系/1335 . 3 . 3 主要业务改革绩效评价指标体系/1335 . 4 电力/1405 . 4 . 1 全行业/1405 . 4 . 2 分地区、分环节的指标体系/1435 . 5 民航/1445 . 5 . 1 国外民航业的绩效评价指标及其解释/1445 . 5 . 2 国内民航业的绩效评价指标及其解释/1465 . 6 铁路/1475 . 6 . 1 铁路的综合指标体系/1475 . 6 . 2 铁路运营及经济技术指标体系/1485 . 7 财务指标/1506 中国电信业发展与改革绩效分析/1516 . 1 本章引言/1516 . 2 电信业总体发展状况/1516 . 2 . 1 经济效益完成状况/1526 . 2 . 2 通信能力与技术水平/1546 . 2 . 3 服务水平/1586 . 3 市场分析/1606 . 3 . 1 业务市场发展/1606 . 3 . 2 市场竞争格局/1646 . 3 . 3 市场竞争特点/1686 . 4 重组后主要运营商发展状况比较/1706 . 4 . 1 固定运营商比较/1706 . 4 . 2 移动运营商比较/1746 . 5 行业绩效分析/1786 . 5 . 1 资费变动/1786 . 5 . 2 服务质量/1826 . 5 . 3 生产率/1856 . 6 本章小结/1877 电信行业绩效的经济计量分析/1897 . 1 本章引言/1897 . 2 电信生产率的计量/1897 . 2 . 1 电信综合生产率(TFP)的计量/1907 . 2 . 2 对电信业务增长的计量分析/1937 . 3 电信产品综合平均资费的计量方法研究/1947 . 3 . 1 电信产品资费特征/1957 . 3 . 2 资费变动计量方法的确定/1957 . 3 . 3 计量方法的应用与检测/1987 . 4 使用DEA评价/2007 . 4 . 1 DEA方法使用背景/2007 . 4 . 2 评价结果/2007 . 5 电信市场发展受政策调整的影响分析/2027 . 5 . 1 移动市场的个案分析/2037 . 5 . 2 综合平均资费与电信业务的计量经济分析/2057 . 6 电信管制的影响效应/2087 . 6 . 1 政策归类与样本期间选择/2087 . 6 . 2 检测方法/2107 . 6 . 3 检测结果/2117 . 7 对信息产业(IT)上市公司的财务绩效分析/2137 . 7 . 1 对IT产业上市公司盈利能力评价/2137 . 7 . 2 对IT产业上市公司偿债能力评价/2147 . 7 . 3 对IT产业上市公司营运能力评价/2157 . 7 . 4 对IT产业上市公司成长能力评价/2157 . 7 . 5 对IT产业上市公司股本扩张能力等方面的评价/2157 . 8 本章小结/2168 电力行业运营效率的评价与分析/2178 . 1 本章引言/2178 . 2 电力改革的C2R模型评价/2178 . 2 . 1 电力指标运用与评价结果/2178 . 2 . 2 对C2R评价结果的分析/2198 . 3 DEA分析的C2GS2模型/2218 . 3 . 1 C2GS2模型使用背景/2218 . 3 . 2 C2GS2模型评价结果/2218 . 3 . 3 对C2GS2评价结果的分析/2228 . 4 本章小结/2239 民航业绩效研究/2249 . 1 本章引言/2249 . 2 民航业运营效率的评价结果与分析/2249 . 3 中国民航业的市场与改革效应分析/2279 . 3 . 1 中国民航市场分析/2279 . 3 . 2 中国民航业价格政策效应分析/2349 . 3 . 3 中国民航重组前后的效应分析/2369 . 4 我国民航直属企业的财务评价/2399 . 5 中国航空业上市公司情况及政策影响/2439 . 5 . 1 中国航空业上市公司基本情况/2439 . 5 . 2 中国航空业上市公司相关政策效应分析/2449 . 6 本章小结/24610 铁路业运营绩效评价/24810 . 1 本章引

<<改革提高了垄断行业的绩效吗>>

言/24810 . 2 国内对铁路运营绩效研究的方法及内容/24810 . 3 中国铁路运营效率的DEA评价/25010 . 3 . 1 改革开放前(1952—1978年)/25110 . 3 . 2 改革开放后第一阶段(1978—1992年)/25410 . 3 . 3 改革开放后第二阶段(1992—2002年)/25610 . 4 本章小结/25811 对策与建议/25911 . 1 四大行业研究结果与主要结论/25911 . 1 . 1 电信业/25911 . 1 . 2 电力业/26011 . 1 . 3 民航业/26111 . 1 . 4 铁路业/26311 . 2 提高四大行业改革绩效的政策建议/26311 . 2 . 1 重要观点/26311 . 2 . 2 政策建议/265参考文献/279

<<改革提高了垄断行业的绩效吗>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>