

<<家乡在江南>>

图书基本信息

书名：<<家乡在江南>>

13位ISBN编号：9787305105777

10位ISBN编号：7305105775

出版时间：2012-9

出版时间：程志翔、王武 南京大学出版社 (2012-09出版)

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<家乡在江南>>

内容概要

家乡在江南：程志新先生诞辰90周年纪念文集，ISBN：9787305105777，作者：程志明，王武 主编

<<家乡在江南>>

书籍目录

序 第一章 雪泥鸿爪 岁月有痕光亮照人——程志新先生生平 程志新先生简历 程志新先生亲笔 能源航运公司执专业运输简介 最近油轮之发展 敦煌行脚 给志翔弟的家书 给志定弟的家书 捐血的故事 病中悼爱女 “十大杰出青年”二十年来选拔的经过 饮水思源 在文浩科学馆开馆典礼上的讲话 堂堂溪水出前村——知行楼落成典礼致辞稿 吃得苦中苦方为人上人——在无锡江南大学颁发奖学金典礼上致词 第二章 知行合一 程志新先生与南京大学 悠悠寸草心校友第一楼 南京中央大学 负笈金陵品学兼优 重返故园 巧遇乡音 南京大学向“孤雁”们张开了怀抱 寻踪觅迹归根所向 拳拳爱校心集资表深情 是知是行斯人才爱的对流 第一位南大校长特聘顾问 睹物思人功与楼存 飞鸿踏雪泥大爱留痕迹 雪泥鸿爪——话说知行楼（电视片解说词） 第三章 文思浩淼 情深义重大爱江南——忆三哥程志新捐献文浩科学馆前后 曲折捐建艰辛历程——回眸文浩科学馆的艰辛历程 亲临视察精心建馆——文浩科学馆建馆纪实 馆落成嘉宾祝贺（题词、贺词） 高水准建设高品位场馆 十载桑梓爱父子江南情——忆文浩馆装修及十周年馆庆 情系江南福泽桑梓 运用历史印记营造建筑的场所精神——江南大学文浩馆新馆 方案设计思考再助教育开工祝词——在江南大学新文浩馆开工奠基仪式上的讲话 在江南大学文浩馆开工奠基仪式上的讲话 新馆再起紫气东来 忆故人兴科技振中华 志尚科教惠泽桑梓——纪念文浩馆建馆20周年（电视片解说词） 追思故人祈盼新程——在文浩科学馆开馆20周年座谈会上的发言 文浩科学馆20年随想 情牵新馆善谱鸿篇——文浩科学馆20年 文思浩淼立德育才——新文浩馆的使用效益 第四章 新怀旧梦 至亲至爱缅怀永远 五十一年——从相遇到死别 永远的纪念 再读《捐血的故事》 我忆明道先生后裔——志新 寸草又绿江南岸——纪念三哥程志新先生诞辰90周年 兄妹情深 十年十次回故乡 忆三哥——纪念三哥程志新先生诞辰90周年 永远的怀念 怀念三叔 一件小事忆三叔 怀念敬爱的三伯父 怀念志新舅舅 同事至交创业有成 与造化争功的程志新兄 念志新 同窗追忆萦回不已 追思——志新学长 最后的一面 追思程志新学长 回首前尘往事尽成追忆 程志新，他是我同学 江南英才月明故乡 怀念志新学长 悼念志新学长 浓浓家乡情拳拳爱国心——忆程志新先生 纪念志新先生弘扬传统美德 程志新先生——一位值得永远纪念的人 我心目中的程志新先生 忆与程老先生相处的几件往事 文浩科学馆印象 浩瀚胸襟蓄纳远志——写在程志新先生诞辰90周年之际 登高致远饮水思源 自古江南多才俊，性情中人乃先生 忆江南，青春如夏——纪念文浩科学馆建馆22周年 大事记 程志新先生与南京大学大事记 江南大学文浩科学馆大事记 后记

<<家乡在江南>>

章节摘录

版权页：在营运方针上，最大的特色是它的业务重心，并不寄托在国内，而是放眼世界。

创办人董事长兼总经理程志新，以他在中国石油公司负责油料供输26年的长期经验分析，应当将业务的开拓，指向国际市场。

根据这个方针，他们的营运范围遍布全球，从中国台湾到日本、美国、法国等，造就了百分之九十来自海外的优良业绩，为船员开拓就业机会并争取外汇收益。

也就是因为这种“心怀台湾、放眼世界”营运风格，导致该公司的竞争对手不只是在台湾的几家能源运输公司，而是全球的运输高手。

在自由市场强烈的竞争之下，程志新谨遵守两项原则——高品质的技术水平与合理的运费。

公司每一艘船舶的安全设备、措施与船员素质，固然必须达到国际最高标准，在运价制订上，也求获得合理利润，不任意扰乱市场。

在能源航运公司刚满二十周年的时候，回忆起这段发展史时，协理南宁洋说：“最难熬的是能源危机！”

”当能源危机发生之时，各国石油、液化瓦斯等的进出口量都不多，造成运输公司“有船无处用”的情形。

能源航运公司最多曾经拥有十二艘船，也就是在这种船只无人使用，空在港边等候，造成资源浪费的情况下，卖掉船只，最严重时只剩下两艘船。

由于景气逐渐恢复，公司目前拥有4艘油船，包括23万载重吨的巨型油轮一艘，7万载重吨的油轮一艘，以及另外两只小油轮，总共超过70万载重吨。

公司不但在台湾专业运输业中首屈一指，也在国际专业运输业中，占有举足轻重的地位。

最近油轮之发展 油轮之历史不过一百年左右，为航运工业发展之最速者，而最近一两年来，油轮的发展尤为突飞猛进。

油轮之发明，应溯源于我国之牛庄运油帆船。

此项帆船在当时为运输牛庄豆油至各地之用。

船之内部分舱，与现时油轮之基本结构相似，亦为运载散装液体船只之雏形。

船长55英尺，宽13英尺，重50吨。

自该时起以至最近之进步如下：（1）1861年之Elizabeth Watts为第一艘油轮，重224吨，航行于美国费城及英国伦敦之间。

其所载煤油是用桶装，因油轮危险性大，船员多以囚犯充之。

<<家乡在江南>>

编辑推荐

《家乡在江南:程志新先生诞辰90周年纪念文集》由南京大学出版社出版。

<<家乡在江南>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>