

<<国际货运代理实务>>

图书基本信息

书名：<<国际货运代理实务>>

13位ISBN编号：9787303132249

10位ISBN编号：7303132244

出版时间：2011-08-01

出版时间：北京师范大学出版社

作者：杨欣茹

页数：290

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<国际货运代理实务>>

内容概要

《全国职业院校物流服务与管理专业“十二五”规划教材：国际货运代理实务》以提高学生的实际操作能力和职业综合能力为宗旨，以工作岗位流程为主线，突出工作的步骤和内容，详细介绍了国际货运代理概论、国际海洋货物运输、国际海洋班轮货运代理、国际集装箱运输代理业务、国际租船货运代理业务、国际航空货运代理业务、国际陆路货运代理、国际多式联运与大陆桥运输代理业务、国际货物进出口报关与报检、国际货运事故处理等内容。

《全国职业院校物流服务与管理专业“十二五”规划教材：国际货运代理实务》既可作为中等职业学校的教学用书，也可作为企业培训及物流从业人员的自学用书。

《全国职业院校物流服务与管理专业“十二五”规划教材：国际货运代理实务》最大的特点是实践性、可操作性强，本书在编写时力求贯彻“以人才需求为导向，以能力培养为本位”的指导思想，重点突出对实际能力的培养。

<<国际货运代理实务>>

书籍目录

第一单元 国际货运代理概论任务一 国际货运代理概述任务二 国际货运代理业务流程任务三 国际货运代理责任及其法律地位任务四 国际货运代理的管理第二单元 国际海洋货物运输任务一 海上运输船舶及规范任务二 海上运输航线及港口任务三 信用证审核与修改第三单元 国际海洋班轮货运代理任务一 国际班轮货运代理概述任务二 国际杂货班轮货运代理业务任务三 班轮运价与运费任务四 班轮提单第四单元 国际集装箱运输代理业务任务一 集装箱基础知识任务二 国际集装箱运输代理业务流程任务三 国际集装箱运输货物装载方式和交接第五单元 国际租船货运代理业务任务一 国际租船货运代理业务概述任务二 国际租船货运代理业务流程任务三 国际航次租船货运合同任务四 国际定期租船货运合同第六单元 国际航空货运代理业务任务一 国际航空货运代理概述任务二 国际航空货运代理业务流程任务三 国际航空运价与运费第七单元 国际陆路货运代理任务一 国际铁路货运代理任务二 国际公路货运代理第八单元 国际多式联运与大陆桥运输代理业务任务一 国际多式联运概述任务二 国际多式联运代理业务的流程任务三 国际多式联运单证任务四 国际多式联运中的货损事故处理任务五 大陆桥运输第九单元 国际货物进出口报关与报检任务一 进出口报关程序任务二 报关单的填写任务三 进出口报检第十单元 国际货运事故处理任务一 国际海上货损事故处理任务二 国际空运货损事故处理任务三 国际陆运货损事故处理任务四 货运保险理赔参考文献

<<国际货运代理实务>>

章节摘录

(一) 进口商不依合同开证 开立信用证, 其条款应与买卖合同严格一致。但实际上由于多种原因, 进口商不依照合同开证, 从而使合同的执行发生困难, 或者使出口商遭致额外的损失。

最常见的是, 进口商不按期开证或不开证(如在市场变化和外汇、进口管制严格的情形下); 进口商在信用证中增添一些对其有利的附加条款(如单方面提高保险级别、金额、变换目的港、更改包装等), 以达到企图变更合同的目的; 进口商在信用证中作出许多限制性的规定等。

(二) 进口商故设障碍 进口商往往利用信用证“严格一致”的原则, 蓄意在信用证中增添一些难以履行的条件, 或设置一些陷阱。

如规定不确定, 有字误甚至条款内容相互矛盾的信用证。

信用证上存在字误, 如受益人名称、地址、港口、有效期限等打错, 不要以为是小瑕疵, 它们将直接影响要求提示的单据, 有可能成为开证行拒付的理由。

此外, 信用证中规定禁止分批装运却又限定每批交货的期限, 或既允许提示联运提单却又禁止转船, 或者要求保险的种类相互重叠等, 这些无疑是相互矛盾的。

(三) 进口商伪造信用证 进口商通过窃取其他银行已印好的空白格式信用证, 或与已倒闭或濒临破产的银行的职员恶意串通开出信用证等, 若未察觉, 出口商将遭受货款两空的损失。

五、信用证事故的处理 单证一旦出问题, 信用证的安全性就大大降低。

碰到类似的信用证事故如何处理呢?

(一) “单证不一致”的防范与处理 单证不一致, 即单据缮制没有完全符合信用证规定, 这是最常见的事故。

其结果就是直接导致不符点, 甚至导致单据被拒付。

在“单证交易”中, 业务员应该树立起“信用证至高无上”的观念, 即使信用证中出现错别字或明显的语法错法, 只要不会产生歧义, 在无法修改的情况下, 也要将错就错地照样搬到所有单证中去。

再者, 同一票货物, 按照需要可能会制作几套单证, 分别交给商检部门、海关和银行, 这几套单证在某些方面有出入, 并不影响银行对自己那套单证的审核与付款。

因此, 其他单证可以略有差别, 但给银行的这一份则一定要完全与信用证一致, 这是“单证不一致”事故处理的最大原则。

至于其他国家机构, 只要不是蓄意欺诈, 对操作上的失误, 还是允许有一定的灵活性的。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>