

图书基本信息

书名：<<中国省区地理系列丛书 吉林地理>>

13位ISBN编号：9787303105182

10位ISBN编号：7303105182

出版时间：2010-6

出版时间：北京师范大学出版社

作者：李诚固 编

页数：380

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

地理的区域性始终是地理学者关注和探讨的重要主题。

编纂一套中国省市区的地理丛书，对认识中国地理的区域规律有重要的学术价值，对加深理解中国国情也有着极为重要的现实意义。

中国地域辽阔，南北和东西都跨越5000多千米，陆域面积约960万平方千米，管辖的海域面积约300万平方千米。

由于中国地域差异大，自然地理呈现出极为丰富的多样性特征；由于中国历史悠久，人文地理也呈现出一派绚丽多姿的景象。

自然地理与人文地理在一个行政区内叠加在一起，构成一部丰富多彩的省市区地理，即组成了环境、资源、人口与发展的区域格局。

“中国省市区地理丛书”正是从综合集成的角度，系统地梳理中国23个省、4个直辖市、5个少数民族自治区、2个特别行政区的环境、资源、人口与发展特征，并从全国的角度，阐述其区域时空变化规律。

中国国情特色鲜明，人口众多，地区发展不平衡，环境展布地带性明显，资源保障不足等因素较为突出。

“中国省市区地理丛书”正是从历史透视的角度，分析了省、直辖市、少数民族自治区、特别行政区地理过程的形成与发展规律，特别是经济与社会的发展格局，在这个意义上说，丛书是对已完成的“中国地理”、“中国自然地理”、“中国经济地理”等图书的重要的学术补充。

内容概要

区域地理学在地理学发展过程中的“先驱性”是中外地理学家的共识，地理学综合与区域观点的建立，空间与时间研究方法的形成，学科分化与融合过程的嬗变，学科体系与实践研究体系的变化，始终与区域地理学密切关联，可以说，区域地理学支撑着地理学的历史发展与未来变化。

在经济社会发展全球化与地方化凸显的时代背景下，区域地理学在现代地理学的灵魂地位丝毫不会受到削弱，而是将进一步增强，地理学家对区域地理学传统的继承与改造是毋庸置疑的。

区域地理学所创建的区域表述体系应该是地理学对人类科学认识区域的卓越贡献。

这种区域表述体系是地理科学思维方法的重要体现，也是大量优秀区域地理著作产生的源泉。

回顾与审视地理学的发展历程，不难看出，地理事实、地理特征、地理过程、地理机制、地理规划相结合的地理科学体系的形成与发展主要来源于区域表述体系的思维支撑和地理语言逻辑的表现力。

在知识增长日新月异的今天，人们对区域的认识与分析，对区域发展的谋划仍然依赖于区域地理学的思维方法，显示出区域地理学表述体系旺盛的生命力。

作者简介

李诚固，理学博士，教授，东北师范大学城市与环境科学学院城市与区域规划专业、区域经济学专业博士生导师。

兼任中国区域科学协会常务理事、国土规划专业委员会副主任委员、中共吉林省委决策咨询委员会委员、吉林省跨世纪中青年农业学术骨干、长春市城市规划委员会专家组

书籍目录

第一篇 总论——区域发展环境与地理特征 第一章 边疆近海的地理区位 第一节 地理位置与区位条件 第二节 边疆近海的地缘区位 第二章 复杂多样的自然地理环境 第一节 山地平原为主的地貌格局 第二节 显著的大陆性季风气候 第三节 东西空间差异显著的水环境 第四节 经向分异的植被与土壤 第三章 丰富的自然资源 第一节 地域辽阔的土地资源 第二节 以非金属为主的矿产资源 第三节 独特的区域旅游资源 第四章 区域开发的时空过程 第一节 渔猎时期的经济活动与原始环境 第二节 近代移民增长与经济环境演变 第三节 现代工业化进程推进与环境变化 第五章 人口增长与空间分布 第一节 人口增长的历史轨迹 第二节 人口结构的主要特征 第三节 人口空间布局变化 第四节 人口城市化的变化趋势 第六章 国家农业生产基地的形成 第一节 农业产业地位与生产布局特点 第二节 商品粮基地的建设与发展 第三节 区域农业产业结构调整与优化 第四节 区域农业生产分异 第七章 调整与完善中的加工制造业基地 第一节 吉林省工业生产结构与地域分区 第二节 成长中的全国汽车工业基地 第三节 改造与振兴中的全国化工基地 第四节 潜力巨大的农产品加工业 第五节 具有广阔发展前景的医药工业 第六节 快速推进的高新技术工业基地建设 第八章 快速建设的综合交通运输通道 第一节 现代综合交通运输体系的形成 第二节 密集铁路运输网络 第三节 功能逐步增强的公路运输 第四节 航空港与综合运输枢纽的空间布局 第九章 蓬勃发展的现代服务业 第一节 快速增长的商贸金融业 第二节 潜力巨大的现代物流业 第三节 具有地方特色的现代旅游业 第四节 具有广阔发展前景的文化产业和会展业 第十章 城市发展与城镇经进程 第一节 城市发展与布局特征 第二节 大城市为主的城镇结构体系 第三节 大都市区的形成与发展 第四节 吉林中部城市群的形成 第二篇 分论——地域分异特征与地理区域划分 第十一章 总体空间格局与地理区域划分 第一节 区域自然经济地域特征 第二节 地理区域划分的目的与原则 第三篇 专论——区域可持续发展复习思考题参考文献

章节摘录

(一) 环日本海经济圈对吉林省的影响 吉林省图们江地区地处环日本海经济圈的中心位置, 地缘政治经济区位条件十分优越。但由于地缘政治的复杂性, 目前环日本海区域的发展受到较大制约。东北亚地缘政治格局的支轴是朝鲜半岛, 它周边的三个国家中国、俄罗斯和日本呈三角对立的地缘政治态势。

美国在朝鲜半岛南部和日本列岛驻军使得东北亚地缘政治格局发生了根本性的变化, 朝鲜半岛上的对峙从三大国鼎立变成了俄罗斯、中国、朝鲜对峙美国、日本、韩国, 东北亚成为六国相互制衡的地区。

从本国国家战略层面出发, 这六个国家都不会放弃对这一地区的控制和影响, 因此图们江地区的对峙僵局在近期内很难打破。

尽管吉林省在环日本海经济圈内具有比较优越的区位优势, 但由于该地区发展的不可预见性及不稳定性, 吉林省的发展不可能完全寄托在图们江地区的发展之上。

(二) 环黄渤海经济圈对吉林省的影响 吉林省位于环黄渤海经济圈外围边缘位置, 有预测表明, 环黄渤海经济圈将成为21世纪中国发展的重要引擎。

通过对东北亚地区主要投资国——日本、韩国在中国投资空间分布情况分析可以看出, 目前, 吉林省、黑龙江省等东北中北部地区并不是日韩投资的重点地区, 日资主要集聚在长三角和辽东半岛, 韩资主要集聚在山东半岛和辽东半岛。

由此可见, 日韩的投资主要集中在环黄渤海地区, 而东北中北部地区在吸收日韩的投资方面处于相对较弱的地位。

位于东北南部地区的辽东半岛, 由于在环黄渤海地区具有相对优越的区位条件和工业基础, 在吸引日、韩投资的过程中优势明显。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>