

<<基础设施与经济发展>>

图书基本信息

书名：<<基础设施与经济发展>>

13位ISBN编号：9787302265887

10位ISBN编号：7302265887

出版时间：2011-10

出版时间：清华大学出版社

作者：刘生龙

页数：152

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<基础设施与经济发展>>

内容概要

改革开放以来中国经历了30多年高速经济增长，基础设施明显改善。基础设施的改善一方面是由于经济发展的结果；另一方面也促进了中国的经济发展。

本书运用了多种前沿的经济计量学方法和手段来进行实证研究，从理论和实证两个维度来验证三大基础设施(即交通、能源和信息基础设施)对中国经济发展的影响及溢出效应，通过分析得出，中国的经济、全要素生产率、区域经济一体化和农村居民收入的增长都得益于国内三大基础设施(交通、信息和能源)的建设，从理论和实际两个方面揭示了中国“经济奇迹”与“基础设施奇迹”之间的关系。

<<基础设施与经济发展>>

书籍目录

第1章 导论

- 1.1 引言及背景
- 1.2 研究内容
- 1.3 创新之处、特色及其贡献

第2章 基础设施与中国经济增长奇迹

- 2.1 引言及背景
- 2.2 基础设施的测度
- 2.3 实证模型及数据
- 2.4 可能遇到的经济计量问题
- 2.5 实证方法及实证结果
- 2.6 小结及政策含义

第3章 基础设施的外部性在中国的检验

- 3.1 引言及背景
- 3.2 基础设施溢出效应的理论模型
- 3.3 7FP的测算
- 3.4 实证模型、变量及数据
- 3.5 实证结果及分析
- 3.6 小结、不足之处及政策含义

第4章 交通基础设施与经济增长：中国区域差距的视角

- 4.1 引言及背景
- 4.2 实证模型及估计方法
- 4.3 实证结果及分析
- 4.4 增长分解
- 4.5 结论及政策建议

第5章 交通基础设施与西部大开发

- 5.1 引言及背景
- 5.2 相关文献及差分内差分方法
- 5.3 实证模型及数据处理
- 5.4 实证结果及分析
- 5.5 小结及政策含义

第6章 交通运输、经济增长及溢出效应

- 6.1 引言及文献回顾
- 6.2 理论模型
- 6.3 实证模型、数据及其处理
- 6.4 与空间计量经济模型有关的估计问题及空间自相关检验
- 6.5 实证结果及分析
- 6.6 小结及政策含义

第7章 交通基础设施与中国区域经济一体化

- 7.1 引言及背景
- 7.2 相关文献回顾
- 7.3 区域经济一体化的测度及数据说明
- 7.4 引力模型
- 7.5 实证结果

.....

第8章 基础设施的可获得性与中国农村居民收入增长

<<基础设施与经济发展>>

第9章 全文总结及政策含义
参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>