第一图书网, tushu007.com

<<石油博弈解困之道>>

图书基本信息

书名：<<石油博弈解困之道>>

13位ISBN编号：9787302196433

10位ISBN编号：7302196435

出版时间：2009-10

出版时间：清华大学出版社

作者：（美）卢安武　等著，李政，江宁　译

页数：276

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

本书是一份写给美国商界和军界领导者的独立报告，它描绘了一幅如何使美国彻底地、完美地并且低成本地摆脱石油依赖的路线图。
本书战略整合了4种替代石油的技术路线：将石油利用效率提高到目前的两倍，利用生物燃料、节约下来的天然气或者生产出的氢替代石油。
在实现2025年GDP翻一番的过程中，充分利用当今最好的节能技术将会节约美国预期用油量的一半，而且每桶油的节油成本相当于预期的一半，此外非石油燃料也会比石油更廉价。
本书所提出的针对后石油时代的转型所采取的路线将会扩大消费者的选择范围和福利，并且会带来可观的商业利润。

作者简介

李政，清华大学热能工程系教授，多年来致力于新型热力系统及设备的建模与仿真、煤基多联产系统以及能源战略的研究。
他系统地发展了循环流化床动态建模理论和实时仿真方法；提出并推动以煤汽化为核心的多联产能源系统实施；开辟了将技术分析、系统建模与战略研究相结合的能源战略研究新方向，提出了一系列有利于中国能源系统可持续发展的新观点、思路和方法。
他组织了本书的出版、审校等工作。

<<石油博弈解困之道>>

书籍目录

中文版前言书评关于石油和氢能执行摘要序言一序言二石油博弈，解困之道石油依赖　石油是现代工业的血液——但并非永远如此　甚至重要的产业也有可能被竞争者所替代　美国能够——并曾经——迅速地替代石油　石油供应日益集中而且缺乏保障　　国内石油有限　石油依赖的直接成本计算　石油依赖的潜在成本也许超过了其直接成本　　石油美元日益不安　　社会政治动荡增加了军事成本　非军事社会成本　　隐性成本的相加　减少石油依赖能否不仅有意义，而且有利益?　　阻碍我们的观念　存在即可能关于本书　结构和研究方法　保守主义和惯例节约石油　方法1 高效利用石油　交通　　轻型车辆　　重型卡车　　中型卡车　　公路智能系统（IHS）　　其他的民用公路与越野车辆　　火车　　轮船　　飞机　　军用车辆　　石油的工业原料用途及其他的非燃料性用途　　工业燃料　　建筑　　发电　　综合提高效率的潜力石油替代品　方法2 以生物质燃料和生物材料替代　　输入方：生物质原料和乡村经济　　生物材料　方法3 天然气的节约与替代　　概述　　节约天然气　　电力设施　　建筑　　工业燃料　　以被节约的天然气替代石油　综合的节能潜力实施　战略愿景　　收益　　跨越障碍　危机中的汽车工业——为何马上行动起来至关重要　　四大竞争威胁　　中国和印度　　征兆正在减弱　精心制定有效的能源策略：革命性的商业创新　　……启示和结论图片来源致谢关于PMI、作者和译者参考文献

章节摘录

石油依赖　怎么做才能使美国——全体美国人民——走出石油博弈的困境　让世界抛开石油，这可能吗？
能做到吗？
有价值吗？
最谨慎的策略应该是迅速行动，为什么？
如果我们想做，那么又该如何去做呢？
怎么做才能建起一个更加强盛的国家和更加安全的世界呢？
第二次世界大战之初，底特律用6个月的时间，从年产400万辆汽车转向生产坦克和飞机，为赢得战争作出了贡献。
现在的局势远没有那段黑色日子紧迫，美国工业界可以从容地过渡，用全新设计的汽车和其他一些手段，稳定石油消耗，使其不断减少，并最终把石油变成若干年后只有在博物馆里才能见到的记忆。
一些有远见的石油和汽车公司已经开始展望这一未来。
那些赶在竞争对手转型之前就采取行动的企业，将获取更大的利润，面临的风险也会更小。
这些商界领袖们认识到，如果政府采取鼓励政策而不是使用行政手段加以强制，那么一些有竞争力的企业凭借开明的政策和公众社会关注的支持，将把难以解决的石油问题转变成有助于增进财富和公共安全的绝佳机会。
这个机会将被下文所提的令人吃惊的事实予以证明：目前在美同及世界范围内使用的石油中，大部分都被浪费掉了，而这些石油是可以用低于购买价的成本节约下来的。
下面，我们就从共识的角度来寻找这个解决方案。

编辑推荐

《石油博弈，解困之道：通向利润、就业和国家安全》作者对中国的情况相当了解，而且观察客观，分析准确……他（在前言中）说，中国能源的需求是由市场决定的，但是供应方却是由少数计划人员在规划，结果是远远地偏离了需求的最优化……这《石油博弈，解困之道：通向利润、就业和国家安全》的作者不但是能源方面的专家，也是经济和政策方面的专家。
我认为这《石油博弈，解困之道：通向利润、就业和国家安全》非常值得一读。
——著名经济学家　茅于轼　　《石油博弈，解困之道：通向利润、就业和国家安全》的翻译和出版……像“及时雨”一样提出了在汽车领域“提高能源利用率”、“汽车轻量化”、“替代能源和能源多元化”等方面的建议。
在21世纪“节能减排、摆脱对石油依赖”的战略方向和目标层面上，它能启发我们“开拓思路，大胆创新”。
这是一本很有价值的书，是值得我们学习、研究的书，是中国各有关领导、有关政府部门及汽车界，工程界、能源界等科技工作者值得阅读、研究和思考的好著作。
——中国汽车工业协会副秘书长　荣惠康　　如何面对目前能源、环境的严峻形势？
……其最最重要的是调动一切力量，科技的、体制的、政策的，文化的、道德的……来节省能源，来保护环境。
《石油博弈，解困之道：通向利润、就业和国家安全》作者对汽车节能，从多个角度，尤其是从政策角度，层次分明地做了阐述，是一本广大能源工作者值得一看的书。
——清华大学　倪维斗　院士　　中、美当前对石油短缺有相同的处境，该书一些观点对我们有重要的参考价值。
我认为当前中国也急需类似的著作。
——原中国汽车工业公司董事长　李刚　　《石油博弈，解困之道：通向利润、就业和国家安全》将有助于掀起、鼓动和宣告一场关于能源、安全、经济和环境的，全新且必要的变革。
这对我们所有人来说都是至关重要的。
——皇家荷兰壳牌集团前董事长 马克·司徒慕德　爵士

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com