

<<车辆动力学基础>>

图书基本信息

书名：<<车辆动力学基础>>

13位ISBN编号：9787302137863

10位ISBN编号：7302137862

出版时间：2006-12

出版时间：清华大学出版社发行部

作者：格里斯比

页数：323

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<车辆动力学基础>>

内容概要

《车辆动力学基础》是美国密歇根大学Gillespie T.D教授的一部内容系统丰富，较全面的介绍车辆动力学发展、引用大量相关文献内容的SAE丛书，在美国一些大学汽车方向的研究生教学和对工程技术人员培训用它作为教材。

本书全面介绍了车辆动力学的一些基本工程原理及汽车性能的分析方法，主要内容分为：引言、车辆的加速性能、刹车性能、空气动力学及滚动的耐久性、行驶控制、稳定状态的设计、车辆的翻转、驾驶系统、疲劳设计、悬挂系统。

每章后均配有相应的例子与参考文献。

希望此书的中译版对为我国汽车行业的工程技术人员和汽车专业的学生以及广大汽车爱好者提供一本贴近工程实际，基础性的参考书。

<<车辆动力学基础>>

作者简介

Thomas D.Gillespie , Ph.D.,is a Research Professor at the University of Michigan Transportation Research Institute His career has encompassed professional experience at the Pennsylvania State University,PPG Industries,the U.S.Army Corps of Engineers,Ford Motor Company,and the Universtity of Michigan.

<<车辆动力学基础>>

书籍目录

第1章 绪论1.1 机动车辆时代的启蒙阶段1.2 车辆动力学简介1.3 建模的基本方法1.4 动态车轴载荷1.5 例题参考文献第2章 加速性能2.1 受功率限制的加速度2.2 例题2.3 受附着力限制的加速性2.4 例题参考文献第3章 制动性能3.1 基本方程式3.2 制动力3.3 制动器3.4 轮胎与路面摩擦3.5 例题3.6 美国联邦政府对制动性能的要求3.7 制动力配比3.8 防抱死制动系统3.9 制动效率3.10 后轮抱死3.11 踏板力增益3.12 例题参考文献第4章 道路负载第5章 乘适性第6章 稳态转向第7章 悬架第8章 转向系统第9章 车辆侧翻第10章 轮胎附录A：SAE J770e车辆动力学专业术语附录B：SAE J6a乘适性与振动资料手册附录C：单位换算与符号表索引

<<车辆动力学基础>>

编辑推荐

《车辆动力学基础》是美国密歇根大学Gillespie T. D. 教授的一部内容系统丰富，较全面的介绍车辆动力学发展，引用大量相关文献内容的SAE丛书。在美国一些大学汽车方向的研究生教学和对工程技术人员培训用它作为教材。

<<车辆动力学基础>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>