

<<国际贸易实务>>

图书基本信息

书名：<<国际贸易实务>>

13位ISBN编号：9787301216750

10位ISBN编号：7301216750

出版时间：2013-1

出版时间：北京大学出版社

作者：黄辉,田俊芳

页数：297

字数：512000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<国际贸易实务>>

内容概要

黄辉等编著的《国际贸易实务》在内容编排上，每章均以一个大案例的分析结尾，章节内容中也穿插了若干的小案例和实例，以期通过案例教学和实际操作来提高学生分析问题、处理问题的能力。

每章开头有学习要点、能力要求，结尾有本章小结，并附思考题，以便学生更好地掌握每章内容。另外，本书的章节内容之间还插入了大量的课外阅读、相关链接、补充阅读资料等内容，以扩大学生的知识面，同时也增强了本书的可读性。

本书可作为独立学院、高职高专及普通本科的国际经济、管理类专业的教材使用，对各类国际商务从业人员也有一定的参考作用。

<<国际贸易实务>>

书籍目录

- 绪论
- 第一章 国际贸易术语
 - 第一节 贸易术语的含义与作用
 - 第二节 有关贸易术语的国际贸易惯例
 - 第三节 常用贸易术语
 - 第四节 其他贸易术语
- 本章小结
- 第二章 商品的名称和质量
 - 第一节 商品的名称
 - 第二节 商品的质量
- 本章小结
- 第三章 数量条款
 - 第一节 数量的计量
 - 第二节 重量的计算
 - 第三节 合同中的数量条款
- 本章小结
- 第四章 包装条款
- 本章小结
- 第五章 国际货物运输
 - 第一节 海洋运输方式
 - 第二节 合同中的装运条款
 - 第三节 海洋运输单据
 - 第四节 其他运输方式
- 本章小结
- 第六章 国际货物运输保险
 - 第一节 保险的基本原则
 - 第二节 海运货物保险保障的范围
 - 第三节 我国海运货物保险条款
 - 第四节 伦敦保险协会海运货物保险条款
 - 第五节 其他运输方式下的货运保险
 - 第六节 保险实务
- 本章小结
- 第七章 价格条款
 - 第一节 价格的掌握
 - 第二节 计价货币的选择
 - 第三节 佣金与折扣
 - 第四节 作价办法
 - 第五节 合同中的价格条款
- 本章小结
- 第八章 国际货款的收付
 - 第一节 支付工具
 - 第二节 汇付与托收
 - 第三节 信用证
 - 第四节 银行保函与备用信用证
 - 第五节 国际保理业务与出口信用保险

<<国际贸易实务>>

第六节 支付方式的选用

本章小结

第九章 争议的预防和处理

第一节 商品检验检疫

第二节 索赔条款

第三节 不可抗力条款

第四节 仲裁条款

本章小结

第十章 国际货物买卖合同的磋商与订立

第一节 国际货物买卖合同概述

第二节 国际货物买卖合同的磋商

第三节 国际货物买卖合同的订立

本章小结

第十一章 出口合同的履行

第一节 备货

第二节 落实信用证

第三节 交货

第四节 制单结汇

第五节 出口收汇核销与出口货物退税

本章小结

第十二章 进口合同的履行

第一节 进口许可证的申领

第二节 信用证的开立和修改

第三节 安排运输和保险

第四节 审单和付汇

第五节 进口报检、清关、拨交货物

第六节 进口付汇核销

本章小结

第十三章 索赔与理赔

第一节 索赔

第二节 理赔

本章小结

第十四章 国际贸易方式

第一节 经销和代理

第二节 寄售、展卖和拍卖

第三节 国际招投标

第四节 对销贸易

第五节 加工贸易

第六节 商品期货交易

第七节 电子商务

本章小结

附录一

附录二

参考文献

章节摘录

二、租船运输 租船运输 (Charter Transport), 又称不定期船运输 (Tramp Shipping), 是指船舶所有人出租整船或部分舱位给租船人使用, 以完成特定的货物运输任务, 租船人按约定的运价或租金支付运费的海运方式。

与班轮运输相比, 租船运输没有预定的船期表, 也没有固定的航线和停靠的港口, 而是按照货源及货主对货物运输的要求, 安排船舶航行计划, 组织货物运输, 船、租双方的权利、义务在双方签订的租船合同中加以规定。

在国际货物运输中, 租船运输最适宜运输大宗低值货物, 如粮食、油料、煤炭、矿砂、化肥、木材和水泥等, 在国际海洋货物运输中, 其运量约占80%。

(一) 租船运输方式 1. 定程租船 (Voyage Charter) 简称程租船或程租, 又称航次租船, 根据我国《海商法》第92条规定, 定程租船是指由船舶所有人向租船人提供船舶或船舶的部分舱位, 在指定港口之间进行单向或往返的一个航次或数个航次用以运输指定货物的租船运输方式。

在租船市场上, 程租被广泛采用, 是最基本的租船方式。

按其租赁方式的不同, 程租船可分为单航次租船、来回航次租船和连续航次租船。

定程租船的船方直接负责船舶的经营管理, 他除负责船舶航行、驾驶和管理外, 还应对货物运输负责。

定程租船的租金或运费, 一般按装运货物的数量计算, 也有按航次包租总金额计算的。

采用定程租船时要规定装运期限或装卸率, 凭以计算滞期费和速遣费。

船货双方的责任和义务以定程租船合同为准。

2. 定期租船 (Time Charter) 简称期租船或期租, 是指由船舶所有人将特定的船舶, 按照租船合同的规定, 出租给承租人, 供其使用一定时期的租船运输。

船、租双方的责任和义务以定期租船合同为准。

在期租船市场上, 除一部分缺乏运力的公司需以期租船方式租进船舶外, 租船人往往是一些大的综合性企业或实力较强的贸易公司。

期租船的期限可长可短, 使用方式可充作班轮也可作程租船使用, 还可向第三者转租。

在期租船运输中, 船方对船舶的维护、修理、机器正常运转和员工工资与给养负责, 而船舶的调度、货物运输、船舶在租期内的营运管理和日常开支, 如船用燃料、港口费、税捐以及货物装卸、搬运、理舱、平仓等费用, 均由租船方负责。

定期租船的租金一般是按租期每月每吨若干金额计算。

船、租双方不规定装卸率, 也不计算滞期费和速遣费。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>