

<<交通事故分析基础与应用>>

图书基本信息

书名：<<交通事故分析基础与应用>>

13位ISBN编号：9787301201299

10位ISBN编号：730120129X

出版时间：2012-3

出版单位：北京大学出版社

作者：[日]山崎俊一

页数：191

译者：王宏雁,陈君毅

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<交通事故分析基础与应用>>

### 内容概要

《交通事故分析基础与应用》以车与车、车与两轮车、车与行人等不同事故类型为基础，不仅给出了各种事故形态的车速计算方法，还给出了许多试验数据或经验数据，供研究人员查询、借鉴和参考。

本书的内容广泛丰富，但因交通事故的发生原因相当复杂，对于千差万别事故分析无法做到面面俱到、包罗万象，所以本书还阐述了事故研究的基本知识，为研究人员提供了可应用于分析的基础理论和公式。

本书适用于高等院校的学生作为教材或教辅参考书，供高年级学生或研究生用于学习交通事故分析理论、碰撞车速计算，以及用于指导其进行事故再现分析；也可以作为警察或交通事故的司法鉴定人员的工具书，指导其进行事故鉴定。

## &lt;&lt;交通事故分析基础与应用&gt;&gt;

## 书籍目录

第一篇 基础篇第1章 交通事故发生的过程1.1 车与车碰撞事故分析要点（碰撞前）1.2 车与车碰撞事故分析要点（碰撞时）1.3 车与车碰撞事故分析要点（碰撞后）1.4 车与车碰撞事故分析要点（物证及信息收集）1.5 行人事故分析要点1.6 自行车事故分析要点1.7 摩托车事故分析要点第2章 交通事故分析中的数学知识2.1 一次函数2.2 二次函数2.3 三角函数2.4 联立函数第3章 交通事故分析中的物理知识3.1 最大静止摩擦力3.2 滚动摩擦力3.3 速度3.4 加速度3.5 减速度3.6 匀加速直线运动3.7 与重力相关的运动3.8 抛物运动3.9 运动法则3.10 力、质量、重量的单位3.11 角度的单位3.12 动量3.13 冲量3.14 动量守恒定律3.15 功3.16 动能3.17 能量守恒定律第4章 轮胎的基础知识4.1 轮胎构造4.2 轮胎规格4.3 轮胎制造年份标识4.4 轮胎的性能4.5 纵向滑痕4.6 通过纵向滑痕分析速度4.7 侧向滑痕4.8 不同车辆的停车距离第5章 汽车的基础知识5.1 汽车的操纵性和稳定性5.2 汽车的转向特性5.3 极限转弯速度5.4 制动装置5.5 汽车前后轮胎的作用5.6 轮胎爆胎时的车辆走向5.7 备胎5.8 反应时间5.9 行驶记录仪第6章 二轮车特性与事故分析基础6.1 二轮车操纵性和稳定性6.2 二轮车乘员的摩擦系数和二轮车轮胎的摩擦系数第二篇 应用篇第7章 汽车碰撞形态7.1 时间历程上的汽车碰撞过程7.2 碰撞后的汽车运动7.3 汽车的重心7.4 乘员的移动方向第8章 汽车等效固定壁障碰撞速度、有效碰撞速度及碰撞前速度8.1 弹性碰撞与塑性碰撞8.2 有效碰撞速度8.3 能量守恒定律与变形产生的能量吸收8.4 能量吸收分布图8.5 与柱状物碰撞事故的变形分析和碰撞速度解析8.6 车体变形的测量方法（以前部测量为例）8.7 等效固定壁障碰撞速度的计算方法8.8 鉴定实例第9章 二轮车事故速度分析9.1 摩托车的有效碰撞速度9.2 踏板车的有效碰撞速度第10章 二轮车事故的分析与碰撞速度解析实例10.1 二轮车事故分析方法的总结10.2 助动自行车的速度分析10.3 摩托车的速度分析10.4 计算结果的验证第11章 汽车及二轮车钻入事故的有效碰撞速度11.1 汽车钻入事故的有效碰撞速度11.2 二轮车钻入事故有效碰撞速度第12章 行人及自行车事故碰撞地点的推测12.1 行车事故中，行人的抛距12.2 行人事故碰撞地点的推测方法12.3 自行车事故碰撞地点的推测方法12.4 行人事故及自行车事故的分析重点第13章 逃逸事故调查与轮胎痕迹13.1 轮胎痕迹13.2 布料痕迹和擦拭痕迹13.3 利用红外线拍照与荧光灯进行调查13.4 擦痕13.5 碾压形态13.6 逃逸事故分析实例（高速公路翻车事故）参考文献

<<交通事故分析基础与应用>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>