

<<发动机与汽车原理>>

图书基本信息

书名：<<发动机与汽车原理>>

13位ISBN编号：9787301089453

10位ISBN编号：7301089457

出版时间：2005-9

出版时间：北京大学出版社

作者：于洪水

页数：331

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<发动机与汽车原理>>

内容概要

本教材是根据全国汽车运用工程专业高职高专教学大纲的要求编写的。

全书分为两部分，第一部分“发动机原理”主要内容有发动机的工作过程、燃料与燃烧、发动机的换气过程、发动机的性能指标、汽油机混合气的形成与燃烧、柴油机混合气的形成与燃烧、发动机排气污染与净化、发动机的特性、发动机试验。

第二部分“汽车原理”主要内容有作用于汽车的各种外力、汽车的动力性、汽车的燃料经济性、汽车的制动性、汽车的操纵稳定性、汽车的通过性、汽车的舒适性。

本书为高职高专汽车类各专业“发动机与汽车理论（原理）”课程教材，还适用于中专、技校汽车类各专业使用，也可供汽车运输、汽车检测、职业技能培训的人员使用。

<<发动机与汽车原理>>

书籍目录

第一部分 发动机原理	第1章 发动机的工作过程	1.1 热功转换的基本概念	1.1.1 基本概念
	1.1.2 基本状态参数	1.1.3 理想气体状态方程	1.1.4 基本热力过程
	1.2 发动机的理想循环	1.2.1 发动机的理想循环	1.2.2 发动机的实际循环
	1.3 发动机的实际循环	1.3.1 换气过程	1.3.2 压缩过程
	1.3.3 燃烧过程的特点	1.3.4 膨胀过程	
	1.4 复习思考题	第2章 燃料与燃烧	2.1 燃料的一般知识
	2.1.1 发动机所用燃料介绍	2.1.2 汽油的使用性能	2.1.3 柴油的使用性能
	2.1.4 气体燃料的使用性能	2.2 燃料的燃烧	2.2.1 理论空气量
	2.2.2 过量空气系数与空燃比	2.2.3 燃料与可燃混合气的热值	2.2.4 燃料燃烧原理
	2.3 复习思考题	第3章 发动机的换气过程	
	3.1 换气过程与充气系数	3.1.1 换气过程	3.1.2 换气损失
	3.1.3 充气系数	3.1.4 充气系数与发动机功率、扭矩的关系	3.2 影响充气系数的主要因素
	3.3 提高充气系数的措施	3.3.1 提高进气压力	3.3.2 减小进气系统的阻力
	3.3.3 合理选择配气定时	3.3.4 采用增压技术	3.4 复习思考题
	第4章 发动机的性能指标	4.1 指示性能指标	4.2 有效性能指标
	4.3 影响性能指标的主要因素	4.3.1 机械损失与机械效率	4.3.2 热量损失与热平衡
	4.4 复习与思考题	第5章 汽油机混合气的形成与燃烧	5.1 汽油机混合气的形成
	5.1.1 燃料的雾化与蒸发	5.1.2 化油器特征	5.1.3 电控喷射供油系统
	5.2 汽油机的燃烧过程	5.2.1 汽油机的燃烧过程分析
	第6章 柴油机混合气的形成与燃烧	第7章 发动机排气污染与净化	第8章 发动机的特性
	第9章 发动机试验	第二部分 汽车原理	第10章 作用于汽车的各种外力
	第11章 汽车的动力性	第12章 汽车的燃料经济性	第13章 汽车的制动性
	第14章 汽车的操纵稳定性	第15章 汽车的通过性	第16章 汽车的舒适性
	附录参考文献		

<<发动机与汽车原理>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>