

<<电子商务与现代物流>>

图书基本信息

书名：<<电子商务与现代物流>>

13位ISBN编号：9787300113357

10位ISBN编号：7300113354

出版时间：2010-1

出版时间：中国人民大学出版社

作者：朱美虹 编

页数：263

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<电子商务与现代物流>>

前言

随着互联网和电子商务发展与应用，政府和企业纷纷以不同的形式介入电子商务活动。

电子商务正成为21世纪新的生产经营形态。

在电子商务改变着传统产业结构的同时，物流业也不可避免地受到影响，两者之间的关系越来越紧密。

掌握电子商务与现代物流的理论与实务、提高高职高专电子商务专业人员的综合应用能力，已成为电子商务专业人才培养的必然要求。

培养高质量的电子商务应用人才，高质量的教材建设是其中的关键因素之一。

电子商务下物流有不同于一般物流的明显特殊性，它除了要具备基本的服务能力外，还要提供增值服务，要求有高效的组织结构及严格的物流成本控制能力等。

这些特殊性，使得电子商务下物流管理的难度也比传统形式的物流要高得多。

有效的管理需要电子商务与物流知识结合，并且应用一些特殊的管理手段。

本书根据我国高职高专学生的特点和专业培养目标，以电子商务下物流的基本知识和基本操作技能为主，力求对电子商务下物流的基本理论做较为全面、系统、科学的阐述，使学生对电子商务物流基本知识和业务流程有一个较为全面的认识。

本书的特点就是“案例教学法”，与当前对高职高专的“职业”要求相符。

本书严格按照高职高专对人才培养的要求，围绕“学一门课掌握一项技能”的角度出发，结合国家职业资格证书的要求，让学生在课堂内学习就能通过职业技能考试，取得物流员的资格证书，具备物流员实践技能，使电子商务专业毕业的学生能够熟练从事物流行业的工作。

同时，本书也将对相关章节的内容随附操作演示软件，使学生在学习知识时感到形象、生动、不枯燥。

<<电子商务与现代物流>>

内容概要

本书以介绍电子商务与现代物流的基本知识和基本操作技能为主，充分体现企业对物流人才知识与能力的要求，主要内容包括电子商务与现代物流概述、电子商务物流的过程、电子商务下物流模式、电子商务下物流配送、电子商务下物流信息管理、电子商务下物流管理以及物流职业岗位、物流职业道德与素质等。

本书可作为高职高专院校电子商务、物流管理、企业管理及相关专业的教学用书，也适合具有中等以上文化程度的读者自学之用。

<<电子商务与现代物流>>

书籍目录

第一章 电子商务与现代物流概述 第一节 传统物流、现代物流和电子商务概念 第二节 电子商务对物流的挑战 第三节 电子商务物流发展的现状、趋势及应对策略第二章 电子商务物流的过程 第一节 电子商务物流的起点：包装 第二节 电子商务物流的接点：装卸搬运 第三节 电子商务物流的价值途径：流通加工 第四节 电子商务物流的动脉：运输 第五节 电子商务物流的中心：存储 第六节 电子商务物流作业系统第三章 电子商务下物流模式 第一节 第三方物流 第二节 第四方物流 第三节 电子物流 第四节 绿色物流 第五节 国际物流第四章 电子商务下物流配送 第一节 电子商务下物流配送概述 第二节 电子商务下物流配送中心第五章 电子商务下物流信息管理 第一节 条形码技术 第二节 射频技术 第三节 电子数据交换技术 第四节 自动跟踪技术 第五节 电子商务下物流信息系统第六章 电子商务下物流管理 第一节 物流管理的基本原理 第二节 电子商务下物流管理概述 第三节 供应链和供应链管理第七章 物流职业岗位、物流职业道德与素质 第一节 物流职业岗位 第二节 物流职业道德与素质参考文献

章节摘录

插图：公路运输主要承担近距离、小批量的货运和水运，铁路运输难以到达地区的长途、大批量货运，以及铁路、水运优势难以发挥的短途运输。

由于公路运输灵活性强，近年来，在有铁路、水运的地区，长途的大批量运输也开始使用公路运输。公路运输的经济半径一般在200千米以内。

公路运输的特点是机动灵活，可实现门到门，货损小，安全性高，投资少，周转快，适合中短途。

公路运输的优点是灵活性强，公路建设期短，投资较低，易于因地制宜，对收货站设施要求不高。可以采取“门到门”的运输形式，即从发货者门口直到收货者门口，而无须转运或反复装卸搬运。

公路运输也可作为其他运输方式的衔接手段。

公路运输的不足之处是运量较小，能耗大，环境污染严重。

汽车载重量小，不适宜装载大件、重件的物品。

单位运输成本费用比水路运输和铁路运输高。

此外，公路运输过程中货物震动较大，在路况较差的情况下，容易造成货物损坏、丢货事故。

2.铁路运输铁路运输是使用铁路列车运送客货的一种运输方式。

铁路运输主要承担长距离、大批量的货运，在没有水运条件的地区，几乎所有大批量货物都是依靠铁路。

铁路运输是在干线运输中起主力运输作用的运输形式，经济里程一般在200千米以上。

铁路运输的特点是运输能力大，安全程度高，运送速度较快，成本较低。

铁路运输的优点是速度快，运输不大受自然条件限制，载运量大，运输成本较低；主要缺点是灵活性差，只能在固定线路上实现运输，需要与其他运输手段配合和衔接。

3.水路运输水路运输是使用船舶运送客货的一种运输方式，简称“水运”。

水路运输主要承载大数量、长距离的运输，是在干线运输中起主力作用的运输形式。

在内河及沿海，水路运输也常作为小型运输工具使用，担任补充和衔接大批量干线运输的任务。

水运的特点是运输能力大，运输成本低，投资小，劳动生产率高，速度较慢。

水运的主要优点是成本低，能进行低成本、大批量、远距离的运输。

水运的缺点主要是运输速度慢，受港口、水位、季节、气候影响较大，一年中中断运输的时间较长。

水运有以下四种形式：（1）沿海运输。

使用船舶通过大陆附近沿海航道运送客货的一种方式，一般使用中、小型船舶。

（2）近海运输。

使用船舶通过大陆邻近国家海上航道运送客货的一种运输形式，视航程可使用中型船舶，也可使用小型船舶。

（3）远洋运输。

使用船舶跨大洋的长途运输形式，主要依靠运量大的大型船舶。

（4）内河运输。

使用船舶在陆地内的江、河、湖、川等水道进行运输的一种方式，主要使用中、小型船舶。

<<电子商务与现代物流>>

编辑推荐

《电子商务与现代物流》：21世纪高职高专规划教材·物流管理系列

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>