

<<激战长空>>

图书基本信息

书名：<<激战长空>>

13位ISBN编号：9787229021030

10位ISBN编号：7229021030

出版时间：2010-6

出版时间：重庆

作者：石柠//陈文龙

页数：224

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;激战长空&gt;&gt;

## 前言

1946年3月5日，应邀访美的丘吉尔在威斯敏斯特学院发表了著名的铁幕演说，奏响了“冷战”的序曲；1947年3月12日，美国总统杜鲁门在国会正式提出“对苏联发动冷战以遏止共产主义”，标志着“冷战”正式开始。

1991年，苏联解体，美、苏两大集团间长达40余年的“冷战”才算真正终结。

在冷战时期，各国虽然慑于核威力，没有爆发新的世界大战，但是，局部地区的冲突和对抗却从未停止过。

这种对抗不仅体现在陆地上、海洋上，同时也体现在天空中。

早在20世纪20年代，意大利的朱里奥·杜黑就提出了制空权理论。

他认为：“飞机的出现将导致战争的特性发生变化……从空中对后方居民和经济目标的打击，更能摧垮对方的抵抗意志，取得战争的胜利……在未来战争中，空中战场将是决定性战场，空中力量将是决定性力量……掌握制空权就是胜利；没有制空权，就注定要失败，并接受战胜者愿意强加的任何条件。

而自二战以来的所有战争实践，日益证明了这一理论的正确性。

海湾战争结束后，美国国防部在论述“空中优势和制空权”问题时指出：“在未来对付拥有军事高技术装备之敌的冲突中，争夺制空权的战斗将是战争胜负的决定因素。

伊拉克军事机器的命运，将使人们几十年都难以忘却。

天空，现代战争争夺的一个焦点。

天空，决定现代战争胜负的关键因素。

冷战时期的天空，在诠释制空权对现代战争重要性的同时，更上演了无数场精彩纷呈、激动人心的对抗。

从朝鲜到越南，从中东到南亚，从大西洋到南海……空中的对抗几乎无处不在。

这些空中对抗，不仅谱写了无数个惊心动魄的故事，也成就了许许多多的英雄和传奇。

冷战的天空，因一系列的空中对抗而呈现出别样的色彩。

现在，就让我们一起来回望这片曾经不平静的天空吧！

## <<激战长空>>

### 内容概要

面对实力强大、经验丰富、装备先进的联合国军，没有任何实战经验的志愿军空军是如何在朝鲜的上空创造一个又一个空战奇迹的？

实力强大的美国空军为何奈何不了北越军队，最终陷入战争的泥潭不能自拔？

以色列空军56：1的战绩是怎样缔造出来的？

不可一世的U-2被击落的背后究竟有着怎样的玄机？

..... 本书以冷战这一独特的历史时期为背景，向读者呈现出了一幕幕精彩绝伦、激动人心的空中对抗。

这里有个人英雄的超级表演，也有集体主义的伟大胜利；有内涵丰富的精妙战术，也有令人叫绝的临场应变；有大国的蛮横和霸道，也有小国的坚强和无畏.....作者以冷静客观的笔法，将这些鲜活而真实的场景一一展现出来，突出了对细节的描摹和刻画。

该书情节紧凑、布局严密，文字凝练而富有张力，读来令人热血沸腾，不忍释卷。

## <<激战长空>>

### 作者简介

石柠，曾做过大学教师、电视和报刊编辑，现为自由作家，发表作品数十万字。

陈文龙，男，陕西人。

现为图书编辑。

著有《向课堂要成绩》、《开普勒的梦——太空探险科幻小说赏析》等。

## &lt;&lt;激战长空&gt;&gt;

## 书籍目录

前言第一章 朝鲜上空的对抗 志愿军空军首次击落美机 绞杀与反绞杀 英勇的“王海大队” 铁杆  
 僚机逞英豪 美空军“王牌”戴维斯覆灭记 “放牛娃”击落“双料王牌” 第二章 印巴间的空中恩怨  
 疯狂的军备竞赛 第一次空中交战 蚊蚋战军刀 袭击印空军基地 印军的报复 硝烟再起  
 场 朗格维尔格斗 歼-6与苏-7的较量 第三章 亚热带丛林上方的角逐 米格在清化上空扬威 F-4  
 一局 “波洛”行动 米格机重出江湖 “后卫”战役 附录：越南空战的经验教训 第四章 中  
 顶的硝烟 “一边倒的打击”——六#8226;五空战 飞机与导弹的角逐——“赎罪日战争” “熊  
 猫”战“幻影”——两伊空战 贝卡谷风云——以色列空袭叙利亚导弹阵地 第五章 超级大国间的空中  
 较量 打击高空侦察 U-2的覆灭 F-16与苏-27的超级对话 第六章 马岛上空的格斗 罗萨里奥行  
 英军占得先机 阿根廷的空中打击 国庆日，还是黑色的一天？  
 奇兵制胜 第七章 巴基斯坦和苏阿的空中对话 抗击入侵威胁 试探性的接触 抢占先机 僵  
 较量 最后的战斗 第八章 中国领空上的交锋 争夺海峡上空的制空权 空前绝后的雨中夜战 海  
 上的中美空战 鏖战在西南边境上空 附录 冷战时期的著名战斗机 后记

## &lt;&lt;激战长空&gt;&gt;

## 章节摘录

第一章 朝鲜上空的对抗 志愿军空军首次击落美机 1950年6月25日，朝鲜战争爆发。

9月15日，“联合国军”总司令麦克阿瑟指挥7万美军在仁川登陆。

9月26日，美军攻占汉城。

10月19日，中国人民志愿军在司令员兼政治委员彭德怀的率领下，从安东、长甸河口和辑安等地渡过鸭绿江，进入朝鲜北部地区，与朝鲜人民军一起同美国侵略军作战。

美国总统杜鲁门曾问麦克阿瑟，中国会不会派兵入朝作战？

麦克阿瑟毫不迟疑地回答道：中国不会出兵，他们没有空军。

如果他们出兵，美国空军将使鸭绿江血流成河。

志愿军入朝作战后，美国空军对志愿军地面部队和运输补给线进行了狂轰滥炸。

党中央和中央军委决定组织志愿军空军参战。

当时，美国空军不仅飞机数量多，质量好，而且许多飞行员参加过第二次世界大战，飞行时间多在1000小时以上。

而组建仅1年时间的中国空军仅有米格-15飞机54架，飞行员58名，平均只飞行了20多个小时，几乎没有任何作战经验。

11月30日，朱德总司令和空军司令员刘亚楼乘坐伊尔-14飞机直飞辽阳机场，为即将出征的空4师送行。

12月21日，空4师10团28大队在师长方子翼、政委李世安的率领下，由辽阳驻地率先开赴安东前线浪头机场。

1951年，朝鲜战争进入了第二个年头。

1月21日，下午。

20架F-84飞机在美国远东空军的驾驶下，对平壤—新安州一线铁路进行轰炸，企图阻滞我志愿军的后勤供应。

空4师师长方子翼令10团28大队起飞迎击。

大队长李汉奉命率领飞行员宋亚民、李宪刚、张洪清、赵明、赵志财等迅速进入飞机座舱，6架米格-15飞机跃上蓝天，迎接即将到来的战斗。

此前，28大队在友空军帮助下，进行了一些飞行练习。

1950年12月26日，28大队进行了第一次战区航线飞行。

当天美机活动不很频繁。

他们乘这个空隙分两批出动，第一批4架飞机，第二批6架飞机，经安州、熙川返回安东，顺利地完成任务。

28日，美机4架F-80战斗轰炸机窜入朝鲜新义州一带攻击地面目标。

28大队按计划起飞4架米格-15歼击机迎战。

起飞后，集合动作迅速，出航队形整齐。

然而当接近美机时，由于经验不足，没有发现目标而返航。

以后又有几次出动，均未与美机交锋。

经过几次战斗飞行，飞行员们对战斗活动方法有了初步体验。

地面组织指挥也有了一些进步。

方子翼师长带着几名参谋，在机场北端的山头上，搭起一个简易棚子，设立了指挥所。

内部设备很简单，只有一部无线电台、一块标图板、一部电话机。

1951年1月21日这天，方子翼在指挥所里，头戴耳机，手握话筒，紧盯着面前的标图桌，参谋人员正不断地标出雷达跟踪的美机和我机的位置。

种种情况表明，志愿军空军和美军的第一次交锋即将到来。

李汉等人驾机快接近安州时，发现美F-84飞机正在1000米高度上对清川江大桥进行俯冲轰炸。

看着大桥周围冒起的阵阵浓烟，李汉浑身的血液都沸腾了。

他大声命令：“攻击！”

## &lt;&lt;激战长空&gt;&gt;

”随之猛地一推操纵杆，不顾一切地向敌机俯冲下去。

由于太过激动，以致动作过猛，李汉驾驶的飞机刷的一下子从敌机腹下冲了过去。敌机猝不及防，被这突如其来的打击吓慌了手脚，立即四散开来。

“101，注意敌机正向你围攻！”

”2号僚机大声报告。

“101明白！”

”李汉敏捷地扭转机头，迅速咬住了右后方正在逃窜的两架敌机。

敌机发现被李汉追尾，动作顿时慌乱起来，先是拉直升空，接着又猛地冲下云层，妄图甩开李汉的追击。

李汉从瞄准镜中紧紧地套住敌机，一按炮钮，对准敌人的长机“咚！”

咚！

咚！

”就是几炮，敌机在负伤之下，歪歪斜斜地向南逃去。

3号机李宪刚、4号机张洪清亦先后向另外3架美机开炮，但因为动作小稳，没有命中。

敌机群发现长机受伤，无心恋战，掩护着长机快速逃去。

第一次空中交锋，志愿军空军战术虽然稚嫩，但初生牛犊不怕虎的精神却发挥得淋漓尽致。

在多数历史资料中，都记录此战是志愿军空军首次击伤美机，但多年后据空4师师长方子翼回忆说，实际上不是击伤而是击落，“我现在手上还有美国的这个著作，它有一套书，那个上面他自己承认打掉了”。

方子翼在一次采访中说，当时打中美机后，大家都很高兴，但并不知道是打伤了，还是打掉了，因为大家还缺乏经验，方子翼给空军司令刘亚楼报告消息，刘亚楼非常高兴，叫苏联人来判断射击胶卷，于是找到苏联空军的一个射击主任判断，他说是打伤了，于是击伤美机就成为一个公开的说法。

8天过后，也就是1951年的1月29日，李汉首创了公认的志愿军空军击落敌机的战绩。

下午1时34分，我雷达发现一批敌机在安州、定州上空盘旋活动，企图封锁与袭击安州车站和清川江大桥。

志愿军空军第4师指挥所立即给28大队下达了起飞出击的命令。

李汉立即带领8架米格-15升空。

“2中队高度8000，1中队高度7200，航向130度！”

”李汉执意把出击航向选大了10度，为的是利用阳光，隐蔽接敌。

两个中队一前一后，保持着整齐的阵容向战区疾进。

高高低低的山峰，曲曲弯弯的河流，在机翼下一一闪过。

## <<激战长空>>

### 媒体关注与评论

语言很吸引人，事件的叙述也很清晰。

对军事感兴趣的人一定要读这本书！

——北京网友，开封小包

这是我所见过的关于空战描写的最精彩的著作！

——河北网友，燕赵悲歌

故事很精彩，读起来欲罢不能，我几乎是一口气读完的。

真不错！

——山东网友，山雨欲来，  
有点史书的味道。

除了精彩激烈的空中对抗，作者对事件的前因后果交代得也很充分

——重庆网友，云中客

## <<激战长空>>

### 编辑推荐

《激战长空》冷战时期的天空，在诠释空权对现代战争重要性的同时，更上演了无数场精彩纷呈、激动人心的对抗。

《激战长空》不仅谱写了无数个精心动魄的故事，也成就了许许多多的英雄和传奇。

目前市面上没有专门描写空中对抗的书，只有介绍空战的书籍，大多泛泛而谈，看似全面但其实没有重点，比较零散和杂乱。

以冷战为着眼点的同类书更是没有。

- 1、《激战长空》以冷战这一独特的历史时期为背景，专门介绍空中对抗。
- 2、《激战长空》以充满吸引力的小说化语言，讲述完全真实客观的故事。

<<激战长空>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>