

<<德军战列舰1939>>

图书基本信息

书名：<<德军战列舰1939>>

13位ISBN编号：9787229004378

10位ISBN编号：7229004373

出版时间：2009-4

出版时间：重庆出版社

作者：格登·威廉生

页数：51

译者：张超

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<德军战列舰1939>>

### 前言

随着第一次世界大战的结束，德国公海舰队于1919年6月21日在斯卡帕湾（Scapa Flow）被凿沉，魏玛共和国新的国家海军在舰船规模上受到了严格的限制。在协约国的要求下，那些没有在斯卡帕湾凿沉的主力舰被用来代替已被销毁的战舰，这使得德国只剩下少量的无畏舰供其支配。这些无畏舰都建造于20世纪初期，吨位较小，服役已久，在设计上也已过时。德国国家海军最初由冯·特罗塔海军上将（Admiral von Trotha）指挥，其继任者是伯恩克海军上将（Admiral Behnke）。同盟国认为德国国家海军应仅用于防守本国海岸线，因此8艘大型战舰就已足够。

## <<德军战列舰1939>>

### 内容概要

本书为五册同系列书籍中的第一本，书中介绍了第二次世界大战期间德国海军的主力战舰。格登&#8226;威廉生描述了帝国海军中战列舰的设计、改进和作战的历史。

“西里西亚”号和“石勒苏益格—荷尔施泰因”号在大部分时期只是被作为训练船使用，直到战争后期，这两艘战舰才参与了对东普鲁士地区苏联军队调动时的炮击行动。

“沙恩霍斯特”号的服役经历非常成功，最后在北角的海战中沉没。

“格奈斯诺”号则作为一艘封锁船结束了自己不体面的服役经历。

“俾斯麦”号的服役经历虽然短暂，不过却非常辉煌。

“提尔皮茨”号在挪威海域声名狼藉的独自守夜也在这本书中提及。

<<德军战列舰1939>>

作者简介

格登·威廉生，生于1951年，目前就职于苏格兰土地登记局，他曾在宪兵队八年，出版了大量关于第三帝国的著作，包括Osprey二战系列的其他书目。

<<德军战列舰1939>>

书籍目录

序言  
无畏舰 “石勒苏益格-荷尔施泰因”号战列舰 “西里西亚”号战列舰 “沙恩霍斯特”级战列舰  
“沙恩霍斯特”号战列舰 “格奈斯诺”号战列舰 色彩图案 “俾斯麦”级战列舰 “俾斯麦”号战列舰  
“提尔皮茨”号战列舰 色彩图案  
射击控制/测距雷达插页解说

<<德军战列舰1939>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>