

<<长江大撤退>>

图书基本信息

书名：<<长江大撤退>>

13位ISBN编号：9787216044868

10位ISBN编号：721604486X

出版时间：2006-6

出版时间：湖北人民出版社

作者：黄振亚

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<长江大撤退>>

内容概要

《长江大撤退》记述了国民政府高级官员蒋介石、何应钦、陈诚、顾祝同、俞大维、俞飞鹏等人的态度和主张；记录了运输主力招商局、民生公司、三北公司等航运企业对内迁的贡献；记录了组织撤退、做出巨大贡献的爱国实业家卢作孚和经济部官员林继庸等人不屈不挠的忘我精神和他们在内迁中的艰辛历程；记录了广大航运人员、技术人员在内迁过程中的高度爱国热情及其贡献与牺牲；特别是卢作孚领导的宜昌抢运行动的艰险与成功，惊心动魄，这一切，组成了一幅抗日爱国的壮丽图画。

<<长江大撤退>>

书籍目录

引言长江航运的重大战略任务 / 1 第一篇长江航运与兵器工业大撤退 / 10 第一章京沪政府机关与兵工单位的撤退 / 11 一、上海航业紧急应变，部分海轮退入长江 / 11 二、沉船御敌，构筑江阴阻塞线 / 14 三、各港成立航业联合办事处，统筹管理运力 / 16 四、金陵兵工厂枪弹厂、杭州、南昌两飞机厂经长江西撤 / 18 五、金陵兵工厂厂长的告别誓言：“我们还要回来的！” / 21 第二章民生公司在汉渝线承运14000吨兵工器材 / 24 一、民生公司承运汉渝线1万吨兵工器材 / 24 二、军方拉差，打乱了运输计划 / 26 三、宜昌转口设备不足，影响装卸进度 / 28 四、宜渝线分两段运输，以加速器材疏运 / 31 五、民生公司驳复兵工署对“民安”轮只装客货的指责 / 32 六、不断提高万县转口能力 / 35 七、万渝线雇用木船运送兵工器材 / 37 八、1万吨器材运完后又续运完成4000吨 / 38 第三章民生公司与军方在运输方式上的严重分歧 / 40 一、卢作孚在差运问题上的一贯主张 / 41 二、卢作孚的新任务：政府机构西迁总负责 / 42 三、卢作孚出任交通部次长后又兼军委会水道运输管理处主任 / 43 四、重庆行营主任顾祝同状告卢作孚 / 47 五、俞大维抵制顾祝同支持卢作孚 / 50 六、民俗轮全装商货被揭露，民生公司处境尴尬 / 51 七、有关撤销水运处的争议 / 53 八、伍极中向卢作孚恳切陈词 / 55 九、卢作孚向何应钦检讨水运处工作，蒋介石批准卢作孚包运计划 / 56 十、军委会下令撤销水道运输管理处 / 58 第四章招商、三北与民生分段承运8万吨兵工器材 / 62 一、童少生统筹管理宜渝线8万吨兵工器材运输 / 62 二、招商局领衔在汉宜线运送8万吨兵工器材 / 64 三、卢作孚关注宜昌转口运输问题 / 67 四、各路兵工器材向宜昌集结 / 70 五、民生公司克服重重困难，推进宜昌转运 / 86 第五章武汉失守后的宜昌紧急抢运 / 102 一、积宜器材急剧上升 / 102 二、卢作孚增派运力，开辟短途航线 / 103 三、开辟短途航线，卢作孚为何迟迟不决 / 106 四、卢作孚坐镇宜昌指挥抢运 / 117 五、两个月抢运，宜昌仅剩兵工器材近2万吨 / 128 第六章武汉失守后招商局的两项创举 / 136 一、沈仲毅深入湘西，开辟湘宜航线 / 138 二、在绞滩站协助下，大江轮胜利进川 / 140 第七章苦战五个月，积宜器材全部撤离，1939年底，8万吨兵工器材全部到渝 / 144 一、宜昌抢运取得重大进展，交通部通知恢复商货运输 / 144 二、历时5个月，宜昌抢运结束；沿江小港器材持续西运 / 145 三、奉节站的转运 / 147 四、兵工署对民生公司的两点责难 / 151 五、抢运计划又告落空 / 155 六、宜渝线8万吨兵工器材终于完成 / 157 第八章第二次宜昌紧急抢运 / 161 一、湘桂地区兵工厂再迁重庆，湘宜线日益紧张 / 161 二、枣宜会战开始，兵工器材加速上运 / 164 三、宜昌发生武力夺船事件 / 166 四、陈诚奉命指挥宜昌战役，何应钦限期抢运宜昌器材 / 168 五、陈诚批评各机关抢运不力，民生公司奋力抢运最后一批器材 / 169 第九章迁渝兵工厂陆续复工，新造兵器有力支持抗战 / 173 第二篇民营厂矿的大撤退 / 176 第一章抗战爆发，上海民营厂矿西撤 / 177 一、上海民营厂矿西撤的发动与组织 / 177 二、沪战爆发，器材西撤极为艰难 / 180 三、上海航运界动作迟缓，联运机构形同虚设 / 183 四、木帆船成为厂矿撤离上海的主力 / 186 五、卢作孚不失时机成立民生公司镇江办事处 / 191 六、南京失守前后的迁运 / 195 第二章沿海及武汉工矿企业的西撤 / 199 一、部分工厂在汉复工 / 199 二、沿海迁汉工厂继续西撤 / 200 三、大冶各厂矿向四川、湘西撤退 / 203 四、困难重重的武汉纱厂西撤 / 207 五、武汉地区省属工厂加紧拆迁 / 213 六、最后关头的武汉抢运 / 215 七、兵临城下由武汉寄往重庆的两封信 / 218 八、在战火中锻炼成长 / 222 九、历尽磨难的船工 / 224 第三章宜昌设站转运厂矿器材 / 226 一、宜昌设站办理转运 / 226 二、林继庸多方联系租用木船转运 / 228 三、后勤与航政部门联手整顿木船运输 / 232 四、汉口航政局调配木船疏运迁厂器材 / 235 五、卢作孚给裕华“先行方便” / 237 六、在川江激流中拼搏奋进 / 238 第四章进出湘西 / 243 一、一批厂矿经沅江上溯常德、辰G / 243 二、湘桂军情有变，迁湘厂矿再度迁川 / 246 三、宜昌撤退的最后时刻 / 248 第五章民生公司投资合作企业的迁运 / 251 一、中福煤矿公司 / 251 二、大鑫钢铁厂 / 256 三、周恒顺机器制造厂 / 261 四、大成纺织公司 / 267 第三篇大撤退期间的长江航政 / 278 第一章中日关系紧张，俞飞鹏筹划增强航政管理力量 / 279 第二章俞飞鹏情商钱昌照调回王洗 / 282 第三章协助构筑江阴阻塞线 / 284 第四章国家危难之际王洗出任汉口航政局长 / 288 一、撤向汉口 / 288 二、张嘉墩部长的考核 / 289 三、重任在肩 / 290 第五章建造水泥船阻塞田家镇航道 / 294 一、军事最高当局拟沉江海大轮阻塞田家镇航道，卢作孚提出异议 / 294 二、王洗提出建造水泥船封江的大胆建议 / 295 三、王洗又挑重担 / 296 四、水泥船如期完成，挽救了16艘大轮，保证了武汉大撤退运力 / 298 第六章创设川江机械绞滩站 / 300 一、滩险，已成为川江运输的瓶颈 / 300 二、王洗建议创设机械绞滩站 / 304 三、调查险滩 / 305 四、绞滩委员会在宜成立 / 307

<<长江大撤退>>

五、众擎易举，集腋成裘 / 309六、首批机械绞滩站建成 / 310七、绞滩站对西撤运输的历史功绩 / 312
第七章审议民生公司航线专营案，交通部批准汉口航政局解决方案 / 315第八章管理木船运价建造改良
木船支持抗战运输 / 320一、航政开始管理木船运价 / 320二、建造改良木船 / 322附录一座浮式起重趸
船的历史功勋 / 329后记 / 335

<<长江大撤退>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>