第一图书网, tushu007.com

<<深圳,谁抛弃了你>>

图书基本信息

书名：<<深圳,谁抛弃了你>>

13位ISBN编号：9787214034878

10位ISBN编号：7214034875

出版时间：2003-8

出版时间：江苏人民出版社

作者：我为伊狂

页数：221

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

<<深圳,谁抛弃了你>>

内容概要

本书的作者思考很专业，很到位，而且特别有忧患意识。
从正面来评价，他确实是在居安思危，同时他确实是希望深圳还能够、还应该进一步发展。
　深圳的90%的机关工作人员都读过此文，深圳市长于幼军说：“ 看了两三遍，很有感触！”、《南方周末》万言书轰动深圳朝野……本书实在让你不容错过！

<<深圳,谁抛弃了你>>

书籍目录

我为伊狂：深圳，你被谁抛弃深度思考：深圳，你为何被抛弃作者自白：我只不过是把这股情绪给引爆了深圳回应：谁也抛弃不了深圳城市乱谈：你的城市又如何附录一 网上评论选摘附录二 媒体报道简目（部分）附录三 凤凰卫视中文台评论后记

章节摘录

广州在2000年4月制定了新的城市建设总体战略，将原来番禺、花都由城市编制改为广州市的行政区，以便在花都兴建新国际机场，在番禺开发南沙海港，使广州由一个“河港”城市变成“海港”城市。
目前广州正在兴建南沙港，以拥有一个深水海港，南沙港建成之后不但是对深圳港（现国内第二大集装箱港）的挑战，也将必然分流香港葵涌港的货源（因广州离粤中和粤西的货源地更近）。
广州新机场投入使用后，每年可处理2500万人次及100万吨货物；预计到2030年每年客、货量处理能力将达到8000万人次和250万吨，而香港赤角国际机场目前是接待6100万人次。
广州现有的白云国际机场每周只有30个国际航班，远远落后于赤角国际机场。
不过，真正让深港尤其是香港感到焦虑不安的是由广东省主持的“珠三角快速轨道交通网络”规划，这个规划仍沿袭了1996年广东省“珠江三角洲经济区规划”的思路，以广州为整个珠三角交通网络的中枢，架设两条主轴、三条放射线和两条联络线，即广州到深圳、广州到珠海两条主轴；广州至肇庆、东莞至惠州、中山（小榄）至江门三条放射线；在广深、广珠两条主轴间，建顺德——番禺——东莞，中山（小榄）——虎门两条联络线，线网总长约为595公里。
规划分近期、中期、远期三个阶段，到2020年实现城际快速轨道交通系统连通珠三角地级以上城市。
未来20年，在珠三角城市群出行，将实现轨道“一小时交通圈”，任何两座地级城市之间的交通时耗，都将在一小时以内。

媒体关注与评论

关于作者，由于很长时间都没有露面，当时很多人都作了猜测和推断，下面是两位专家的看法：
政府公务员？
钟晓渝（深圳市法制研究所副研究员、深圳市仲裁委员会仲裁员）：我觉得文章的作者应该是深圳的政府机关工作人员，而且是专门搞研究的工作人员，可能就是做我这一行的人。
轮子的思考很专业，很到位，而且特别有忧患意识。
从正面来评价，他确实是在居安思危，同时他确实是希望深圳还能够、还应该进一步发展。
学者型官员？
杨立勋（深圳市社会科学院教授）：这篇文章的作者至少是关心深圳的，他应该是对深圳充满了危机感和忧患意识的学者型官员。
为什么我这么想呢？
第一，他有一流的学识；第二，他了解政府各个部门，他了解深圳的过去和现在，他可能就是在政府宏观管理部门工作的人，这是我的预想，不一定正确。
只有有这两种背景，他才会写得出这样的文章。
——摘自《南方都市报》2003年1月9日　　最新消息　　深圳兑现了于幼军市长在书中所说的改革行动，请看报道：　　深圳国企改革重大举措　　老总改选聘试行CEO据〈南方都市报》报道，对国有独资公司设董事会的，上级产权单位不再直接委派总经理。
在刚结束不久的深圳市三届人大常委会第二十四次会议上，市政府提出这一建立健全现代企业制度的举措。
在深圳市政府提交市三届人大常委会审议的〈关于深圳2002年国有资产收益决算和2003年国有资产收益预算草案的报告》中，深圳市政府提出进一步完善国有企业治理结构，将企业总经理聘任权交还给董事会。
对国有独资公司设董事会的，上级产权单位不再直接委派总经理，总经理采取市场选聘的方式，由董事会提名，董事会聘任。
在有条件的企业可以进行CEO试点，公司董事长和总经理由一人担任，使日常经营决策一体化，提高企业决策和运营效率，解决目前国有企业普遍存在的决策层重叠、角色冲突和内耗问题。
——转摘自〈现代快报》2003年5月7日

编辑推荐

关于作者，由于很长时间都没有露面，当时很多人都作了猜测和推断，下面是两位专家的看法：
政府公务员？
钟晓渝（深圳市法制研究所副研究员、深圳市仲裁委员会仲裁员）：我觉得文章的作者应该是深圳的政府机关工作人员，而且是专门搞研究的工作人员，可能就是做我这一行的人。
轮子的思考很专业，很到位，而且特别有忧患意识。
从正面来评价，他确实是在居安思危，同时他确实是希望深圳还能够、还应该进一步发展。
学者型官员？
杨立勋（深圳市社会科学院教授）：这篇文章的作者至少是关心深圳的，他应该是对深圳充满了危机感和忧患意识的学者型官员。
为什么我这么想呢？
第一，他有一流的学识；第二，他了解政府各个部门，他了解深圳的过去和现在，他可能就是在政府宏观管理部门工作的人，这是我的预想，不一定正确。
只有有这两种背景，他才会写得出这样的文章。
——摘自《南方都市报》2003年1月9日

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com