

<<茅于軾：无悔的历程>>

图书基本信息

书名：<<茅于軾：无悔的历程>>

13位ISBN编号：9787213043734

10位ISBN编号：7213043730

出版时间：2010-10

出版时间：浙江人民出版社

作者：茅于軾,岑科,李高阳

页数：203

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<茅于軾：无悔的历程>>

内容概要

第一部自述、第一章家世、我的爸爸妈妈、童年、第二章成长、抗战中的磨难、南开中学、大学教育和学问之道、第三章立业成家、从事铁道事业、爱人赵燕玲、第四章悲惨岁月、稀里糊涂成了“右派”、下放山东几乎饿死、“文化大革命”中被抄家和发配到大同机车厂等等。

<<茅于軾：无悔的历程>>

作者简介

茅于軾，1929年出生于南京.著名经济学家，本书传主。

岑科，1975年出生于贵州，1996年毕业于中央民族大学经济系，曾任茅于軾先生的学术助理：现就职于北京大学光华管理学院，任光华智库主管。

李高阳，1986年出生于河南.现就读于浙江大学哲学系中国哲学专业。

<<茅于軾：无悔的历程>>

书籍目录

第一部 自述第一章 家世·我的爸爸妈妈·童年第二章 成长·抗战中的磨难·南开中学·大学教育和学问之道第三章 立业成家·从事铁道事业·爱人赵燕玲第四章 悲惨岁月·稀里糊涂成了“右派”·下放山东几乎饿死·“文化大革命”中被抄家·发配到大同机车厂第五章 转向经济学研究·离开铁道研究院·改变我命运的人·开眼看世界·在澳大利亚教书·学术总结第六章 社会活动·创办天则经济研究所·扶贫与办学·渐入老境·对中国社会的反思和展望第二部 同道第七章 学界往事·经济学探险·“如兄之友，如父之师”·怀念杨小凯·留美经济学会第八章 播种观念·《择优分配原理》的背后·经济学传道士·站在风口浪尖第九章 知易行难·天则在民间·一起为穷人办事·公民社会行动者第十章 生活本色·和青年人在一起·陌生的朋友·平凡是真第三部 立言第十一章 经济原理·择优分配原理附：茅于軾对择优分配原理的讲解·一般均衡与“金钱万能”·价格万岁·交换创造价值第十二章 财富本质·财富创造原理·富国与穷国的差别·投机的利弊·财富如何被消灭第十三章 制度解析·平等——市场制度的基石·有特权即无人权·民主的核心是宽容·社会科学中的“牛顿定律”第十四章 道德思考·从经济的角度看道德·中国传统道德观的不足·建立新的道德观附：茅于軾对市场经济中非自利因素的讲解·人生的意义第十五章 未结束的争议·为富人说话，为穷人办事·反对18亿亩耕地红线·建议取消经济适用房·赞同高校学费涨价·人民币升值的障碍何在

<<茅于軾：无悔的历程>>

章节摘录

36岁，她的丈夫叫戴般若，生了两个儿子。

戴般若很有才，智商高而情商低，潦倒一生，于1969年2月“文化大革命”中去世，终年68岁。

我的祖父叫茅乃登，是清朝时江浙联军革命军总司令部秘书部的副长。

曾著文《江浙联军光复南京》，记述了1911年9月响应武汉的辛亥革命的起义。

他死得很早，只活了60多岁，我很小时候得知他去世，那时候我们在杭州。

爸爸特地去南京奔丧。

他没有给我留下什么印象。

但是我的祖母曾经教我写字，鼓励我写好字。

每天要写一张大字，她在上面批圈，每批一个圈给我一个铜板。

我今天对书法有兴趣，写的字居然能够卖钱，得益于我祖母的鼓励。

她在抗战胜利后在重庆去世，终年70。

她对茅家的兴起有很大的贡献。

虽然家境贫困，但是重视子女的教育。

她的3个儿子都是留学生，女儿是大学毕业生。

这在当时是极不简单的事。

茅家因为出了茅以升，她大部分时间和茅以升住在一起，生活过得很舒坦。

我爸爸毕业于上海交通大学机械系，他原在唐山交大，后因为闹学潮被转到上海交大。

毕业后就去美国普度大学留学，学成后去了加拿大实习。

最后走欧洲经过西伯利亚回国。

回到南京老家，开了一个汽车修理铺。

本来应该很赚钱，因为当时南京是国民党首都，公私业务繁忙，对修车的需求很强。

但是国民党官僚倚仗权势，强买强卖，没有保护伞做不成生意。

开的修车铺不但没赚上钱，反而被抓去坐牢。

后来他就去了杭州在杭江铁路（浙赣铁路的前身）工作，负责机车车辆的工作。

那时候茅以升正在杭州修建钱塘江大桥。

从那时起，爸爸就在铁路上工作了一辈子。

他主持浙赣、粤汉、黔贵几条线的机务工作，去日本购买机车，去美国引进“二战”的战后铁路物资

。

开办柳江机厂。

他的工作作风是勤劳廉洁，一丝不苟，深得基层群众的拥护，但是和官僚们总是格格不入。

新中国成立前的地下工作者了解他的为人，所以新中国成立后得到共产党的重视，1950年广州解放后

就把他从广州调到北京，任铁道部机务总局的副局长（正局长都是党员干部）。

这是他一辈子担任的最高职务。

但是他得不到信任，有职无权。

所以新中国成立后虽然他满腔热情，但是不可能做成什么事。

后来政治运动不断，更谈不上做事了。

所幸他倒没怎么挨整，还当过政协委员，待遇按副部级享受。

我爸爸一辈子最重要的成绩是参与铁路机车车辆的标准化工作。

新中国成立前铁路的机车车辆都是外国进口的，各个国家的都有。

各国的标准不同，车辆就无法连接。

比如车钩的高度不同，常常发生列车分离的事故。

<<茅于軾：无悔的历程>>

媒体关注与评论

作为中国人，应该庆幸有这样一位导师在坚持不懈地为之忧而忧，为我们指明那些本该明了、却被不断搅浑的道理。

——耶鲁大学经济金融学教授 陈志武茅老是“国宝”，但这并不意味着是一种单纯的美誉或者吉兆，在某种意义上，“国宝”常常带有悲悯性。

——大午集团原董事长 孙大午茅于軾先生是中国最精通价格理论的经济学家之一。
，他高山景行，永远是我做人与做学问的榜样。

——北京大学光华管理学院院长 张维迎他半途出家，虽然号称著名经济学家，但在科班出身的张五常看来，不过是没有受过系统经济学训练的“野路子”……我觉得现在该到了清算茅于軾的时候了。

——中国社会科学院研究员 曹建海我对我批评的人：吴敬琏、茅于軾、江平，我也不想一棍子打死，我对他们抱有一种希望。

我呼吁他们：在你们死之前出来向老百姓道声歉。

——耶鲁大学历史学博士 薛涌

<<茅于軾：无悔的历程>>

编辑推荐

《茅于軾:无悔的历程》：八十余年的人生经历与历史进程紧密相连，尽显一位工程师出身的经济学大家对平等自由的不懈追求。

他的思想、人格与行动，堪称中国公民社会之典范。

<<茅于軾：无悔的历程>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>