

<<多区港联动>>

图书基本信息

书名：<<多区港联动>>

13位ISBN编号：9787209043885

10位ISBN编号：7209043888

出版时间：2008-1

出版时间：山东人民

作者：阎兆万,刘庆林,等

页数：298

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<多区港联动>>

### 内容概要

多区港联动是指在一个拥有各类园区和开放大港的特殊区域内，通过区区、区港、港港之间的优势整合、互动合作、功能叠加、政策延伸，形成开放新优势的区域发展新模式。

本书依据国际经济学与区域发展理论，以山东半岛为研究对象，首次对多区港联动进行了理论分析和现实考察，并尝试性地提出了多区港联动的实施方案和政策设计。

本书依据经济增长与区域分工合作理论，在国内外区域经济合作实践的基础上，以开发区和港口这两个微观主体为基础，对多区港联动模式进行了理论分析和现实考察，并尝试性地提出多区港联动的实施方案和政策设计。

希望“多区港联动”这一区域经济发展新模式在丰富区域经济发展理论的基础上，对我国沿海城市全面落实科学发展观，把握国际国内形势变化特点，用新的思路和发展模式走出一条区域创新发展的新路子有借鉴意义。

## &lt;&lt;多区港联动&gt;&gt;

## 书籍目录

前言第一章 问题的提出：从对外开放的实践说起 第一节 我国开发区与港口发展现状 第二节 我国开发区与港口的政策及作用 第三节 山东开发区与港口发展现状 第四节 山东半岛实施区域经济合作的实践 第五节 区港大联动：新一轮对外开放的战略选择第二章 多区港联动：独特的区域发展模式 第一节 多区港联动的概念 第二节 多区港联动的内容 第三节 多区港联动的方式 第四节 多区港联动的功能第三章 理论基础：经济增长与区域分工合作 第一节 经济增长理论 第二节 区域分工合作与经济增长 第三节 区域经济发展的空间模式第四章 经验借鉴：国内外区域经济合作的实践 第一节 国外区域经济合作发展的实践 第二节 国内区域经济合作发展的实践 第三节 国际自由贸易港区的实践和启示第五章 理论分析：多区港联动与经济发展 第一节 地域分工、要素流动与区域经济发展 第二节 区域产业的成长、转移与网络化 第三节 区域经济的竞争与合作 第四节 区域资源整合与一体化发展 第五节 多区港联动对区域经济发展的影响第六章 现实考察：山东半岛实施多区港联动的可行性分析 第一节 山东半岛多区港联动的必要性 第二节 山东半岛实施多区港联动的可行性第七章 方案与模式：试点先行，分步推进 第一节 多区港联动实施的原则 第二节 多区港联动实施的目标 第三节 多区港联动实施的模式 第四节 多区港联动实施的方案第八章 政策设计：在联动发展中寻求突破 第一节 制定积极政策，推进多区港联动 第二节 争取国家支持，实现政策突破参考文献后记

## &lt;&lt;多区港联动&gt;&gt;

## 章节摘录

第一章：问题的提出：从对外开放的实践说起 对外开放是人类社会发展的历史趋势，是商品经济和社会化大生产发展的必然要求。

日益发展的社会生产力及世界市场将每一个国家和民族紧密地联系在一起。

尤其是在今天，世界经济的开放性不断巩固和发展，经济资源愈益跨越国界在全球范围内自由、全面、大量流动，各国经济与外部世界的关系愈益相互影响和制约。

中国的对外开放始于1978年党的十一届三中全会，全会以后，中央决定在广东的深圳、珠海、汕头和福建的厦门设置经济特区，从此拉开了对外开放的序幕。

1984年，国务院批准青岛、烟台等14个城市为沿海开放城市并设立经济（技术）开发区。

1988年，中国实施了沿海地区经济发展战略，大力发展外向型经济，对外开放的步伐显著加快。

1992年春天，邓小平视察南方并发表重要谈话。

同年10月，中共十四大制定了《加快改革开放和现代化建设步伐，夺取有中国特色社会主义事业的伟大胜利》的纲领。

以此为标志，中国对外开放进入了新的发展阶段，即逐步实现中国经济与世界经济的对接、互补，这是中国对外开放的深化阶段。

2001年11月11日，中国加入WTO，形成了全方位、宽领域、多层次的对外开放格局，为融入全球经济一体化打开了大门。

在改革开放的过程中，除了经济特区、沿海开放城市，还有两个十分重要的微观主体，一个是开发区，一个是港口。

在我国，开发区伴随着改革开放的浪潮而兴起，依照对外开放的层次和次序而展开。

港口对沿海经济的快速发展以及我国对外贸易的快速增长发挥了重要作用。

随着对外开放的不断深入，开发区和港口也不断发展壮大，在地方经济发展乃至整个国民经济的发展过程中，都扮演着不可替代的重要角色。

多区港联动战略，就是以开发区和港口这两个微观主体为基础，充分发挥多个开发区和港口的比较优势，通过分工协作、功能整合、政策叠加，在一定区域范围内实现多个区港之间的联动，探索一种区域经济发展的新模式。

本书试图在现有区域分工合作与经济增长以及国内外区域经济合作实践的基础上，对多区港联动模式进行理论分析和现实考察，并尝试性地提出多区港联动的实施方案和政策设计。

## <<多区港联动>>

### 媒体关注与评论

多区港联动是中国东部沿海开发区事业发展到一定阶段的必然要求，是整合开放资源、创新开放方式、增创开放新优势的战略之举。

对这个问题的深层次思考，山东走在了前头。

——中国开发区协会会长 刘培强 从总体上看，相对于中国开发区实践，园区理论研究滞后，这对中国开发区事业可持续发展形成严重制约。

我很高兴地看到，山东开发区事业迅速发展的同时，他们的园区研究也很活跃。

——国家综合开发研究院园区经济专家博士 曲健 园区发展实践必然要求开发区理论创新。政府部门与理论工作者的合作非常必要，对今天的开发区事业来说尤其如此。

——山东大学经济学教授博士生导师 臧旭恒 多区港联动将为日照港的大发展带来新机遇。

——日照港集团董事长 杜传志

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>