

<<中国贸易运行报告2011年版>>

图书基本信息

书名：<<中国贸易运行报告2011年版>>

13位ISBN编号：9787208103030

10位ISBN编号：7208103038

出版时间：2011-12

出版时间：上海人民出版社

作者：上海WTO事务咨询中心 编

页数：153

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国贸易运行报告2011年版>>

内容概要

上海WTO事务咨询中心是在上海市人民政府支持下于2000年成立的非盈利性WTO事务专业咨询服务机构。

在国家商务部和工业及信息化的支持和指导下，上海WTO事务咨询中心长期从事对中国的贸易与产业运行进行监测和咨询的业务，自2011年开始编撰出版《中国贸易运行报告(2011年版全球经济调整格局下的中国贸易增长)》，力求从独立第三方的视角就中国贸易环境、贸易政策、贸易流量和流向变动，以及贸易对中国主要产业及宏观经济的影响进行全面跟踪与分析。

<<中国贸易运行报告2011年版>>

书籍目录

- 1.2010年中国贸易环境：世界经济稳步恢复与可控的贸易保护主义
 - 1.1 2010年世界经济与国际贸易恢复渐呈稳固态势
 - 1.2 可控的贸易保护主义渐成趋势
 - 1.3 可控的贸易保护主义与中国
- 2.2010年中国贸易政策：政策调整以稳为主
 - 2.1 金融危机时期中国外贸政策的调整及对外贸运行的影响
 - 2.2 2010年以稳为主的外贸政策选择与中国外贸的超预期增长
 - 2.3 下阶段中国外贸政策选择面临的挑战
- 3.2010年中国贸易运行：全面呈现增长特征
 - 3.1 2010年中国对外贸易运行特征
 - 3.2 2011年中国对外贸易前景展望
- 附录1 2010年第一至第四季度中国对外贸易运行及其特征
- 附录2 中国贸易运行指数的构建方法

章节摘录

目前，主要发达国家基本上都于2008年开始制定碳足迹标准或者试行碳足迹制度，这也是《京都议定书》第一承诺期生效的时间。

经过四年的积累和沉淀，碳足迹制度至2012年《京都议定书》到期之时将更加成熟完善。

在后京都时代，即使达不成统一的国际协议，发达国家也可借助碳足迹这一工具推行自己的减排意愿。

对于减排技术相对落后的发展中国家来说，碳足迹可能成为后京都时代新型的贸易壁垒。

首先，碳足迹标准可能成为发达国家征收碳关税的计量工具。

碳足迹标准涵盖范围广阔，且采用产品分类规则方式，对不同种类产品提供不同测量方法，精确度高。

发达国家征收碳关税的意图由来已久，但其中一个很重要的技术性困难就在于碳排放量的精确量化。随着碳足迹标准的日臻成熟和完善，特别是国际统一标准ISO14067的出台，将为发达国家征收碳关税提供便利的计量工具。

其次，碳足迹标准的重要实施方式——碳足迹标签，也将置发展中国家产品于竞争劣势之地位。

碳足迹标签的作用是向消费者传达信息，并指导其做出较为环保的选择。

目前，世界上各国都对碳足迹标签采取自愿鼓励的方式，但这只是碳足迹制度尚不成熟的情况下采取的权宜之计，一旦时机成熟，自愿鼓励将变为强制要求。

例如，2010年7月12日，法国国民议会通过了一项环境法案《新环保法》，要求从2011年7月开始实行碳足迹标签要求，通过标签等方式告知消费者产品的碳含量等信息。

最后，从更长远来看，碳足迹在未来将跨入碳中和时代。

如前所述，英国已经率先通过了PAS2060碳中和标准，要求企业或组织对无法减掉的排放量，在自愿的基础上可采取补偿和抵消的方式实现中和。

PAS2050碳足迹标准只停留在量化阶段，而PAS2060碳中和标准进一步迈入了实施层面，这更进一步增加了企业的成本。

PAS2060规定可用以抵消的额度都是发达国家目前的排放与交易体制下进行的，对于中国这样自身尚未持有碳排放额度的国家来说，只能以补偿即付款的方式来实现碳中和，这种额外的环境成本给出口企业造成沉重负担。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>