

<<上海国际贸易中心建设研究>>

图书基本信息

书名：<<上海国际贸易中心建设研究>>

13位ISBN编号：9787208085596

10位ISBN编号：7208085595

出版时间：2009-6

出版时间：上海人民出版社

作者：沈玉良

页数：312

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<上海国际贸易中心建设研究>>

### 内容概要

本书以20世纪80年代以来的世界和区域贸易变化为基础，系统分析了世界和区域贸易变化的特点、不同制造产品下的贸易利益、上海服务贸易的发展问题。

同时对国际贸易发展的新方式和路径——无水港的建设作了详细的阐述，并分析了政府在上海国际贸易中心建设中的作用。

最后则介绍了香港、东京、都柏林国际贸易中心建设方面的经验和可以借鉴的方面。

## &lt;&lt;上海国际贸易中心建设研究&gt;&gt;

## 书籍目录

序第一章 问题提出及分析思路 1.1 问题提出 1.1.1 经济全球化下的国际贸易增长因素 1.1.2 国际贸易的区域集聚和分散 1.1.3 区域贸易中心与贸易利益 1.1.4 上海在贸易集聚中存在的问题 1.2 相关研究综述 1.2.1 与主题直接相关的文献回顾 1.2.2 与主题有关的文献回顾 1.2.3 文献的不足之处 1.3 国际贸易中心的内涵和外延 1.4 分析框架和思路第二章 全球化条件下世界贸易的基本格局 2.1 货物贸易的总量和结构变化 2.2 服务贸易的总量和结构变化 2.3 本章小结第三章 不同贸易方式下的上海货物贸易中心利益 3.1 货物贸易总量、结构和方式 3.2 一般贸易方式下的贸易利益 3.2.1 一般贸易方式下低技术产品的贸易利益 3.2.2 中等技术产品贸易下的贸易利益 3.3 加工贸易方式下的贸易利益——以计算机产业为例 3.3.1 模块化、资产专用性程度和市场结构 3.3.2 上海计算机产业配置、贸易方式和生产控制模式 3.3.3 模型与回归 3.4 本章小结第四章 上海国际货物贸易中心的利益主体形成机制 4.1 低技术产品的贸易集聚方式和贸易主体培育 4.2 中等技术产品的贸易集聚方式和贸易主体培育 4.2.1 贸易集聚方式和承担主体 4.2.2 跨国公司中国地区营运总部与贸易集聚 4.2.3 上海大型制造业企业的培育方式 4.3 高技术产品的贸易集聚方式和贸易主体培育 4.4 本章小结第五章 上海服务贸易中心建设的发展特点和局限 5.1 分析框架 5.2 上海国际服务贸易中心：特点和局限 5.3 本章小结第六章 上海服务贸易中心建设的基本路径 6.1 服务贸易与城市发展模式、企业自主创新能力 6.2 上海服务贸易发展的新增长点 6.2.1 健康服务贸易 6.2.2 文化服务贸易 6.3 以服务外包推动服务贸易的发展 6.3.1 上海发展服务外包的类型 6.3.2 上海发展服务外包的市场选择 6.3.3 上海发展服务外包的主体形成 6.4 上海服务业对外投资和服务贸易的发展 6.5 本章小结第七章 无水港与上海国际贸易中心建设 7.1 无水港内涵及其运行机理 7.2 贸易设施、贸易自由化与无水港建设 7.3 无水港与国际贸易中心建设 7.3.1 无水港与国际贸易中心关系分析 7.3.2 无水港与上海国际贸易中心建设 7.4 本章小结第八章 政府在上海国际贸易中心建设中的作用 8.1 市场化改革推进基础设施的使用效率 8.2 国有贸易企业产权制度的改革 8.3 政府职能的改革 8.4 本章小结第九章 香港国际贸易中心建设的经验 9.1 香港国际贸易中心的基本特点 9.1.1 贸易规模扩大、贸易结构优化 9.1.2 贸易进出口市场结构变化 9.1.3 跨国公司在香港国际贸易中心中的作用 9.2 香港国际贸易中心的类型 9.2.1 转口贸易已经成为香港贸易的重要部分 9.2.2 中国内地是香港转口贸易的主要市场 9.2.3 香港与中国内地转口贸易大部分涉及加工贸易 9.2.4 中国内地与香港转口贸易结构的变化 9.2.5 转口贸易的运输方式 9.3 香港国际贸易中心的贸易主体 9.3.1 企业所有制性质 9.3.2 企业规模：中小企业为主流，大企业为主导 9.3.3 香港贸易商的角色：中间人 9.3.4 经营模式：不断演进 9.4 支撑香港国际贸易中心的基础设施 9.4.1 港口建设 9.4.2 与物流枢纽相配套的物流基建 9.5 本章小结第十章 东京国际贸易中心的形成与发展 10.1 问题所在 10.2 东京贸易发展基本概况 10.2.1 东京的基本概况 10.2.2 二战前后东京贸易的基本格局 10.2.3 经济高速增长期后的东京贸易概况 10.3 产业政策的向前推进及贸易体系的国际展开 10.3.1 健全的贸易组织体系 10.3.2 日本的跨国企业及其对外扩张 10.3.3 小结 10.4 贸易设施的建设与完善 10.4.1 贸易量扩大背景下的港口设施建设 10.4.2 贸易结构的调整与航空物流的发展 10.4.3 小结 10.5 贸易体制的完善 10.5.1 东京及日本贸易的国际化进程与贸易自由化 10.5.2 积极的通商政策的演变 10.5.3 其他相关政策的完善 10.5.4 小结 10.6 对日直接投资以及服务贸易的发展和影响 10.6.1 服务贸易发展的总体趋势及其产生的相关影响 10.6.2 东京服务贸易的现状及相关产业的展开 10.7 本章小结第十一章 爱尔兰离岸服务贸易中心建设的经验 11.1 爱尔兰离岸服务贸易中心的总体描述 11.1.1 贸易地位 11.1.2 贸易网络 11.1.3 贸易内容 11.2 贸易设施与中心建设 11.2.1 电信基础设施 11.2.2 空港设施 11.2.3 其他信息设施 11.3 服务贸易体制改革与中心建设 11.3.1 金融服务贸易体制的自由化 11.3.2 信息技术服务相关贸易体制的自由化 11.4 外国直接投资与中心建设 11.4.1 外资对服务贸易的贡献 11.4.2 外资对服务产业的贡献 11.4.3 外资与爱尔兰的全球定位 11.4.4 加快基础设施的改善 11.5 本章小结附录一 高技术产业及其划分附录二 数据参考文献后记

## <<上海国际贸易中心建设研究>>

### 章节摘录

第一章 问题提出及分析思路 上海已经明确到2020年要建成国际经济中心、国际贸易中心、国际金融中心和国际航运中心。

国际贸易中心是上海四大中心建设的重要内容之一，它不仅对三大中心建设具有重要的支撑作用，同时也是上海乃至全国转变贸易增长方式，转换上海城市功能，服务长三角、服务全中国的重要平台。

1.1 问题提出 20世纪80年代以来，世界经济出现了革命性的变革，这种变革通过国际贸易正影响着城市的基本定位、功能转变和城市经济利益。

有些城市（如新加坡、中国香港等城市）通过城市功能的转型，以国际贸易为平台继续保持着世界城市竞争的优势地位，有些原来比较弱的城市（如都柏林等城市），通过发展为全球城市或者为区域提供功能性的服务，跻身到世界城市的前列，有些城市因为没有顺应全球化的变化趋势反而衰弱了。

探讨城市兴衰原因的文献很多，本书试图从国际贸易的角度研究城市功能的转换和发展。

1.1.1 经济全球化下的国际贸易增长因素 关于国际贸易原因的讨论从18世纪就开始了，现代国际贸易的原因解释在理论界还有争论。

这个问题之所以重要，是因为只有分析清楚贸易原因，才能知道贸易双方的贸易利益，最终理解国际贸易的国家战略以及与此相关的国际贸易政策制定。

从三百多年的国际贸易理论发展看，解释贸易原因的理论主要包括传统贸易理论、新贸易理论和公司差异化模型三大方面（见表1.1）。

我们认为，从实际情况看，推动目前国际贸易增长的因素是多方面的，但最主要体现在技术、体制和要素三个方面。

.....

<<上海国际贸易中心建设研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>