

<<轻松学会汽车维修>>

图书基本信息

书名：<<轻松学会汽车维修>>

13位ISBN编号：9787122141705

10位ISBN编号：7122141705

出版时间：2012-9

出版时间：化学工业出版社

作者：周晓飞 编

页数：294

字数：264000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<轻松学会汽车维修>>

内容概要

以图,文,表并茂的形式表达汽车维修过程中各零部件的复杂内部结构和工作原理重点讲解零部件的拆装步骤,维修规范和操作要领内容浅显易懂,语言通俗简洁可使汽车维修初学者在轻松学习的过程中快速掌握汽车维修技能

书籍目录

第1章 发动机系统维修

1.1 发动机冷却系统

1.1.1 冷却系统基本结构原理

1.1.2 冷却系统诊断测试与维修

1.1.3 冷却系统电路故障诊断

1.2 发动机润滑系统

1.2.1 润滑系统基本结构原理

1.2.2 润滑系统诊断测试与维修

1.3 发动机点火系统

1.3.1 点火系统基本结构原理

1.3.2 电子点火系统诊断测试与维修

1.4 燃油和排放控制系统

1.4.1 发动机电子控制系统

1.4.2 喷射控制

1.5 燃油控制系统诊断测试与维修

1.5.1 燃油喷射系统控制

1.5.2 燃油系统测试与诊断

1.6 信号控制及传感器故障

1.6.1 空气流量计(传感器)

1.6.2 进气压力传感器

1.6.3 曲轴位置传感器

1.6.4 进气温度传感器

1.6.5 冷却液温度传感器

1.6.6 爆震传感器

1.6.7 电子信号诊断依据

1.6.8 空燃比控制

1.7 发动机进气及排放系统

1.7.1 进排气管道装置

1.7.2 可变进气歧管

1.7.3 节气门

1.7.4 二次空气系统

1.7.5 燃油蒸发控制系统(EVAP)

1.7.6 废气再循环

1.7.7 三元催化器(TWC)

1.7.8 涡轮增压器

1.8 电子气门调节系统

1.8.1 双VANOS系统

1.8.2 通过气门机构控制负荷

1.8.3 电子气门调节系统部件

1.8.4 重要机械部件

1.9 燃油混合气制备装置

1.10 典型发动机系统

1.10.1 TSI燃油控制系统组成及控制

1.10.2 主要部件及工作

第2章 变速器维修

<<轻松学会汽车维修>>

2.1 动力传动系统

2.1.1 动力传输

2.1.2 离合器

2.2 手动变速器

2.2.1 变速器基本结构原理

2.2.2 差速器

2.2.3 驱动轴

2.2.4 手动变速器维修

2.3 自动变速器基本结构原理

2.3.1 基本原理及控制

2.3.2 基本结构

2.3.3 自动变速器电子控制过程

2.4 自动变速器维修

2.4.1 自动变速器机构及控制

2.4.2 故障诊断

2.4.3 自动变速器修理

第3章 电器(气)系统维修

3.1 发动机电源能量管理系统

3.1.1 供电及启动系统

3.1.2 启动机

3.1.3 发电机

3.2 空调系统

3.2.1 基本结构原理

3.2.2 重要元件控制及诊断

3.3 安全气囊系统

3.3.1 安全气囊基本结构组成

3.3.2 安全气囊检测维修技术规范

第4章 底盘悬架系统维修

4.1 悬架系统

4.1.1 电控液压悬架

4.1.2 电控空气悬架

4.1.3 电磁悬架系统

4.2 汽车转向系统维修

4.2.1 转向系统结构

4.2.2 动态转向系统(大众车型)

4.2.3 带双小齿轮的电控机械助力转向系统

4.3 汽车制动系统维修

4.3.1 常规制动系统

4.3.2 ABS防抱死系统

参考文献

章节摘录

维修提示 在维修中，执行喷油器平衡测试时，故障诊断仪首先用于给燃油泵继电器通电。然后使用喷油器测试仪或故障诊断仪，在精确的时间内向各喷油器施加脉冲，从而喷射经计量的燃油。

这将导致系统燃油压力下降，可记录此压力降并用来比较各喷油器。

燃油系统中的水污染可能导致动力性能故障，如迟缓、失速、不启动或者一个汽缸或多个汽缸缺火。

水可能会聚集在位于燃油喷射系统最低点的某个喷油器附近，造成该汽缸缺火。

如果燃油系统被水污染，应检查燃油系统部件是否锈蚀或老化。

乙醇含量超过10%会导致动力性能故障和燃油系统老化。

乙醇含量超过10%的燃油会引起诸如加速迟缓、功率不足、失速或不启动之类的动力性能故障。

将乙醇含量过高的燃油用在不是针对此燃料设计的车辆上，可能会引起燃油系统腐蚀、橡胶部件老化和滤清器堵塞。

(5) 燃油供给 燃油存储在燃油箱内。

燃油从此处通过燃油泵输送至各喷射阀。

为了防止污物进入系统，在燃油泵后装有一个燃油滤清器。

压力调节器使燃油压力恒定保持在所需数值。

燃油供给系统结构：除输送燃油外，燃油供给系统还负责对燃油进行过滤。

燃油箱内带有一个附加燃油系统。

根据车内安装空间情况，燃油箱分为两个燃油室。

燃油供给系统装有两个供给单元，分别位于燃油箱左右两侧。

<<轻松学会汽车维修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>