

<<城市与气候变化>>

图书基本信息

书名：<<城市与气候变化>>

13位ISBN编号：9787122128522

10位ISBN编号：7122128520

出版时间：2012-4

出版时间：化学工业出版社

作者：经济合作与发展组织 编

页数：287

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<城市与气候变化>>

### 前言

气候变化问题从20世纪80年代末开始进入经济合作与发展组织（OECD）的议程。

经合组织是一个政府间组织，由32个成员国组成，成员国秉承共同的原则，支持经济发展并保护社会和环境。

我们采用同行评审、对话和共享政策评估等方式帮助各国政府提高其气候变化政策的集体和个体绩效。

我们为各国提供了一个国际磋商以外的客观论坛，供各国在此讨论并就气候变化议题的最佳实践达成共识。

经合组织目前正在与各国政府积极磋商，明确城市在制定经济高效的气候变化政策方面的作用。

城市在应对气候挑战方面具有关键的作用，这是因为城市是全球大部分能源消耗的集中地，同样也是温室气体排放的集中地。

世界许多大城市均位于沿海地区，这种地理特性使它们更易受到海平面上升和风暴潮的影响，气候变化对人民生活、财产和城市基础设施带来前所未有的威胁。

重要的是，城市政策为应对气候变化提供了机会，具有刺激创新及推动清洁能源机制、可持续交通、空间开发和废弃物管理战略以减少温室气体排放的潜力。

区域政府部门可获得最新的气候科学、气候影响和脆弱性评估等知识资源，同样可以与区域利益相关方联手设计和实施有效的应对战略。

本书引用了若干个经合组织项目的研究成果，通过这些研究成果，我们对城市在有效和高效应对气候变化中可发挥的作用有了进一步了解。

本书由经合组织公共管理与领土发展部和环境部共同出版，其核心内容最初是在《城市竞争力与气候变化》和《城市、气候变化和多级政府》两个工作文件中发布的，前者属经合组织区域发展工作文件系列，后者属经合组织环境工作文件系列。

## <<城市与气候变化>>

### 内容概要

全书分为三个部分，共10章。  
内容主要包括城市化、经济增长与气候变化，气候变化对城市地区的影响，气候行动的经济效益，多级管理，金融工具和激励政策，地方与国家的气候政策衔接等。

本书可供环境、城市、气候相关领域的研究人员阅读使用，也可作为高等院校相关专业师生的参考书。

## <<城市与气候变化>>

### 书籍目录

缩写与缩略语

执行摘要

引言

参考文献

#### 第一部分 发展趋势

##### 第1章 城市化、经济增长与气候变化

世界城市化进程

城市与经济集中

经济增长、能源消费和温室气体排放

城市形态非常重要——蔓延式扩张产生的影响

参考文献

##### 第2章 气候变化对城市地区的影响

城市气候影响和脆弱性

海岸洪涝风险

降水与暴风雨影响

高温影响和热岛效应

干旱和水资源短缺加剧的后果

城市不作为的代价

参考文献

##### 第3章 气候行动的经济效益：城市层面

城市政策对全球能源需求和碳排放的影响

城市层面的环境与经济增长：从冲突到政策互补

城市气候政策的其他效益

参考文献

附录3.A1 城市与气候变化的可计算一般均衡模型：IMACLIM-R和OECD大都市数据库

模型与方法

模型中仅实施气候政策的主要结果

参考文献

#### 第二部分 竞争力政策

##### 第4章 城市政策工具集

城市管理和政策互补

城市空间密度和空间结构与应对气候变化

应对气候变化的城市战略规划

参考文献

##### 第5章 城市对绿色增长模式的贡献

推动绿色增长，促进就业：城市和区域的作用

通过区域生态创新，实现系统性变革

参考文献

#### 第三部分 管理

##### 第6章 多级管理：概念框架

确定分析结构的方法和关键问题

参考文献

##### 第7章 地方与区域管理

公共政策制定过程：气候变化行动计划和政策背后的规划过程

## &lt;&lt;城市与气候变化&gt;&gt;

城市和区域政府之间的协作

参考文献

第8章 地方与国家的气候政策衔接

地方-国家政策衔接的主要依据

制度模型：地方-国家气候变化合作

将气候变化融入现有国家、区域和城市发展框架中

消除地方行动中的全国性障碍

要点总结

参考文献

第9章 金融工具和新开支需求的资金筹集

金融工具和激励政策

新的城市开支和新的资金来源

收入来源的最佳组合

参考文献

第10章 从制度建设入手，提高地方认识，强化行动实施

分析-审议能力和政策网络

开发全套工具，支持城市层面的决策过程

城市政策网络与气候变化

要点总结

参考文献

经济合作与发展组织

表

表1.1 城市能源消费类别

表1.2 10个世界级城市的温室气体排放总量，包括最终用途、生命周期及城市辖区内排放量

表2.1 城市高度集中于沿海地区

表3.1 不同气候政策方案的GDP变化情况

表3.2 城市层面温室气体行业减排政策的相关目标和协同效益

表4.1 城市部门互动关系：气候政策的潜在互补效应和冲突

表4.2 地方气候变化行动的政策工具

表4.3 紧凑型城市的特征

表4.4 管理城市蔓延式发展的政策手段

表5.1 绿色企业和绿色就业

表5.2 可再生能源领域最佳创新区域排名，按区域专利数排位（2004～2007年）

表8.1 气候变化与多级管理：各个行动层面的主要行动者、职能和手段

表8.2 瑞典国家地方气候项目概述

表8.3 气候变化多级管理框架和制度模式

表8.4 在适应性行业政策间相互抵触的范例：自下而上分析法

表8.5 国家与地方政府在实践良好管理原则中各自拥有的优势

表9.1 典型城市的气候变化计划中的金融工具

表9.2 城市实施的拥堵费政策及其环境效果

表10.1 典型城市层面温室气体排放清单：关键特征比较

表10.2 气候变化信息开发与交换制度模式

图

图1.1 世界及OECD成员国的城市和农村人口状况

图1.2 各大洲城市化发展趋势

图1.3 OECD地区的人口增长

图1.4 OECD成员国的城市化状况

## &lt;&lt;城市与气候变化&gt;&gt;

- 图1.5 欧洲的城市集中度
- 图1.6 OECD亚洲成员国的城市集中度
- 图1.7 北美地区城市集中度
- 图1.8 城市化与城市规模
- 图1.9 OECD成员国大都市地区的人口增长率
- 图1.10 城市化与收入水平
- 图1.11 人均GDP差异的决定因素
- 图1.12 欧洲的经济集中
- 图1.13 日本和韩国的经济集中
- 图1.14 美国行业能源消费状况 (1949 ~ 2008年)
- 图1.15 OECD成员国能源消费总量 (2007年)
- 图1.16 美国城市的碳排放量
- 图1.17 城市蔓延
- 图1.18 OECD大都市地区的城市郊区化
- 图1.19 城市化和电力消费
- 图1.20 城市密度和电力消费
- 图1.21 城市化与碳排放
- 图1.22 城市密度与交通碳排放量
- 图1.23 城市化、城市空间密度和碳排放量
- 图1.24 OECD的CO<sub>2</sub>排放量
- 图1.25 美国的碳排放集中状况
- 图2.1 20大港口城市受影响资产 (a) 和受影响人口 (b)
- 图2.2 气候变化致使欧洲城市气候特征明显南移 (2070 ~ 2100年)
- 图3.1 实施紧凑化政策情况下的能源需求
- 图3.2 紧凑化政策实施后的碳排放削减情况
- 图3.3 地方政策实施后的经济增长情况
- 图3.4 450ppm城市气候政策情景及基准情景下的碳排放趋势图
- 图3.5 大都市区吸引力与汽车碳排放
- 图3.6 大都市区吸引力和本地污染排放水平的变化
- 图3.A1.1 基准情景下实施气候政策所产生的经济影响
- 图4.1 城市部门相互作用：对其他部门气候政策的影响
- 图4.2 伦敦CO<sub>2</sub>减排预测 (2008 ~ 2025年)
- 图4.3 伦敦CO<sub>2</sub>预期减排量的能源效率和能源供应减少贡献细化图 (2008 ~ 2025年)
- 图5.1 2001年和2006年再生领域员工数量在总员工数量中所占比例
- 图5.2 可再生能源的就业影响
- 图5.3 各种发电技术的电力生产平准化成本
- 图7.1 公共政策过程的各个阶段
- 图8.1 城市多级管理框架
- 图9.1 OECD典型城市的主要收入来源
- 图9.2 OECD成员国典型城市的主要税种
- 图9.3 单一制OECD成员国的国家、州和地方机动车税 (2006年)
- 图9.4 单一制OECD国家的国家、州和地方燃油税 (2006年)
- 图9.5 OECD成员国国家和国家级以下政府环保开支情况 (2005年)
- 图10.1 温室气体排放核算边界：直接和间接排放 (美国, 按领域, 2007年)

## <<城市与气候变化>>

### 章节摘录

版权页:第1章 城市化、经济增长与气候变化  
本章分析了城市和气候变化两者间的关系。并且指出,对温室气体排放做出贡献的并非城市,也并非城市化本身,而是人们在城市里的出行活动方式、人们所采用的蔓延式增长方式、人们在家中使用能源以及为建筑物供暖和制冷的方式,正是这些因素使城市成为名副其实的能源消费大户和污染大户。

因此,城市的温室气体排放量可随其不同的生活方式、空间形态、公共交通便利程度及能源来源而大不相同。

关键点城市是CO<sub>2</sub>排放的主要贡献者 世界大约一半的人口居住在城市地区,城市消耗着世界生产的大部分—60%-80%的能源,其在全球CO<sub>2</sub>排放量中所占份额也大致与此相当。

在OECD成员国的城市中,工业活动对温室气体(GHG)排放的推动力正在不断减弱,而照明、采暖和制冷、电子产品使用及交通运输等活动所需要的能源对温室气体排放所产生的推动力却在增强。

城市化水平的不断提高将导致能源消费量和CO<sub>2</sub>排放量的显著增加,在亚洲和非洲的非OECD国家尤其显著。

这是因为这些国家的能源消费正在由生物质和废弃物等CO<sub>2</sub>中性能源转为高CO<sub>2</sub>排放型能源。

## <<城市与气候变化>>

### 编辑推荐

《城市与气候变化》由经合组织公共管理与领土发展部和环境部共同出版，其核心内容最初是在《城市竞争力与气候变化》和《城市、气候变化和多级政府》两个工作文件中发布的，前者属经合组织区域发展工作文件系列，后者属经合组织环境工作文件系列。

《城市与气候变化》可供环境、城市、气候相关领域的研究人员阅读使用，也可作为高等院校相关专业师生的参考书。



<<城市与气候变化>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>