

<<豪车揭秘>>

图书基本信息

书名：<<豪车揭秘>>

13位ISBN编号：9787122114686

10位ISBN编号：7122114686

出版时间：2011-9

出版时间：化学工业

作者：陈新亚

页数：144

字数：269000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<豪车揭秘>>

### 内容概要

本书以图解的形式介绍了世界最为著名的十款超级豪华汽车的制造流程、工艺方法、用材用料等，具体内容包括车身制作、车身喷涂、内饰做工、发动机测试和装配，以及整车的最后总装配工序等，从而让读者了解超级豪华汽车从零开始到最后驶出生产厂的整个打造过程。

本书是国内第一本解读豪华汽车制造工艺的书籍，非常适合广大汽车爱好者、汽车从业人员阅读、使用。

## &lt;&lt;豪车揭秘&gt;&gt;

## 书籍目录

## 第一章 劳斯莱斯

- 002 一眼便可认出它是劳斯莱斯
- 004 用最柔软的健壮公牛皮
- 007 每辆车的木饰只用同棵树加工
- 010 幻影采用铝合金车身架构
- 012 7天才能完成一个喷漆流程
- 014 按航空制造工艺打造发动机
- 015 生产线每天只走几英尺
- 017 为客户量身定制劳斯莱斯
- 019 “飞天女神”实为美女秘书

## 第二章 宾利

- 021 设计草图
- 022 木头有生命，我们赋予它灵魂
- 026 一个方向盘要缝15个小时
- 030 钣金缝隙只能是3.5毫米
- 032 车漆像镜子一样光亮
- 034 发动机上要镶嵌制作者的签名
- 036 没有两辆完全一样的宾利轿车

## 第三章 布加迪

- 040 超跑中的超跑
- 041 一半是飞机，一半是汽车
- 042 空前未有的W16型发动机
- 044 测试它比制造它更困难
- 045 世界第一个双离合变速器
- 046 两套刹车系统才能约束住它
- 048 最快的零件，尾翼传感器
- 050 按航空标准特别打造轮胎
- 051 用组装飞机的方法组装威航
- 053 一代巨匠，埃托尔·布加迪

## 第四章 兰博基尼

- 056 全碳纤维硬壳式车体
- 058 极具挑战性的碳纤维车身喷漆
- 059 新V12缸发动机更加强大
- 060 各自独立完成发动机组装
- 062 源自F1的横向推杆悬挂
- 063 一辆车要用7平方米皮料
- 064 一辆车要在总装线上走5天
- 067 偏不信邪的农民企业家

## 第五章 法拉利

- 070 车子被当成雕塑艺术品打造
- 071 车身装配误差不超过0.3毫米
- 072 用超声波检验车漆厚度
- 074 在花园厂房中打造发动机
- 076 风中的洗礼
- 077 真皮内饰需要30个工时才能完工

## <<豪车揭秘>>

078 总装线要停顿32次

080 赛道上的最后检验

081 跑车老大，恩佐·法拉利

### 第六章 保时捷

084 一辆911车身约由360块钣金件组成

086 一个车身喷漆要用8个小时

088 特别打造水平对置6缸发动机

091 一辆911要用去6头牛的皮

094 总装线共有117个组装站

098 保时捷之父：费迪南德·保时捷

### 第七章 奥迪R8

103 奥迪首款进入3秒俱乐部的超跑

104 布局方式：好比拿枪的对付拿刀的

105 利用仿生学设计车身结构

106 三段车身组合焊接成一体

107 4天才能走完车身喷涂流程

108 组装一辆R8需要两天时间

### 第八章 世爵C8

113 “拼凑”出的超级跑车

114 采用计算机辅助设计而成

115 “超塑成型”工艺打造车身

116 配备奥迪4.2升发动机

117 车中内饰全真皮包裹

119 车主24小时监控打造过程

### 第九章 迈凯轮12C

124 单体式碳纤维驾乘座舱

128 主动底盘控制系统

130 以单体式碳纤维座舱为中心组装

### 第十章 奔驰SLS AMG

134 跻身“双3”超跑阵营

135 独具特色的鸥翼车门设计

136 战斗机和赛车赋予内饰设计灵感

138 样车试验决定汽车性能极限

140 奥地利公司代工打造车身

142 用扭力管把动力传递出去

144 “一人一机”方式打造发动机

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>