

<<图解叉车构造与拆装维修>>

图书基本信息

书名：<<图解叉车构造与拆装维修>>

13位ISBN编号：9787122112378

10位ISBN编号：7122112373

出版时间：2011-8

出版时间：化学工业

作者：张育益^李国锋 编

页数：451

字数：721000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<图解叉车构造与拆装维修>>

前言

随着科学技术的进步、市场经济的发展，物流设备在社会经济发展中的地位和作用越来越重要，叉车的普及程度越来越高，目前已被广泛地应用于港口、码头、货场、车站、物流中心、工矿企业以及军队等各个领域，对于提高工作效率、减轻劳动强度、减少货物破损等，发挥着越来越重要的作用。为了适应现代物流快速发展的需要，满足物流机械管理者、广大叉车操作人员、修理技术人员学习的需要，我们组织具有丰富的教学和实践经验的教授、高级工程师和技术人员，在广泛收集和整合资料的基础上，系统梳理了几十年的教学心得和实践维修经验积累，精心编写了本书。

本书以目前国内保有量最大、使用频度较高的CPCD30型叉车为主线，系统介绍了叉车动力系统、传动系统、制动系统、转向系统、行走系统、液压系统、工作装置、电气设备及控制系统的构造、工作原理、使用与管理，突出“使用”、重在“维修”和“拆装图解”，着重讲述了各个系统的分解、检验、维修、装配和调整的方法步骤、技术要求，列举了常见故障诊断与排除方法等，旨在帮助从事叉车使用、维修的工程技术人员提高技术和管理水平，延长叉车使用寿命。

在编写过程中，我们参考了大量相关的维修资料和已出版的书籍，同时也得到单位领导、同事的大力支持和帮助，在此一并表示最诚挚的谢意！

由于编者水平有限，加上编写时间仓促，书中不足之处在所难免，恳请广大读者批评指正。

编者

<<图解叉车构造与拆装维修>>

内容概要

本书以目前国内保有量最大、使用频度较高的CPCD30型叉车为主线，系统介绍了叉车动力系统、传动系统、制动系统、转向系统、行走系统、液压系统、工作装置、电气设备及控制系统的构造、工作原理、使用与管理，运用图解的形式，突出“使用”，重在“维修”和“拆装图解”，着重讲述了各个系统的分解、检验、维修、装配和调整的方法步骤、技术要求，列举了常见故障诊断与排除方法等。

本书资料翔实，图文并茂，是物流机械管理者、叉车操作人员、修理技术人员学习的必备书，也可供有关研发人员参考。

<<图解叉车构造与拆装维修>>

书籍目录

第1章 PAGE概述

1.1 叉车功用与分类及技术参数

1.1.1 叉车的功用

1.1.2 叉车的分类

1.1.3 叉车技术参数

1.1.4 叉车的组成

1.2 叉车选型与性能评价

1.2.1 叉车选型

1.2.2 叉车性能评价

第2章 PAGE动力装置构造与维修

2.1 内燃机的总体构造

2.1.1 内燃机的组成

2.1.2 内燃机产品名称和型号编制规则

2.1.3 四行程柴油机工作原理

2.2 曲柄连杆机构构造与维修

2.2.1 曲柄连杆机构的功用及组成

2.2.2 曲柄连杆机构的检测与维修

2.3 配气机构的构造与维修

2.3.1 配气机构的功用及组成

2.3.2 气门组零件的检验与修理

2.3.3 气门传动组零件的检验与维修

2.4 柴油机燃料供给系的构造与维修

2.4.1 柴油机供给系的功用及组成

2.4.2 柴油机燃料供给系的检修

2.4.3 柴油机燃料系常见故障诊断与排除

2.5 发动机润滑系的构造与维修

2.5.1 润滑系的功用及组成

2.5.2 润滑系的检测与维修

2.5.3 润滑系常见故障诊断与排除

2.6 发动机冷却系

2.6.1 冷却系的功用及组成

2.6.2 冷却系的检测与维修

2.6.3 冷却系常见故障诊断与排除

第3章 PAGE底盘构造与维修

3.1 传动系统的构造与维修

3.1.1 传动系统的功用及组成

3.1.2 传动系统检验与修理

3.1.3 传动系统常见故障诊断与排除

3.2 转向系统的构造与维修

3.2.1 转向系统的功用及组成

3.2.2 转向系统检测与维修

3.2.3 转向系统常见故障诊断与排除

3.3 制动系统的构造与维修

3.3.1 制动系统的功用及组成

3.3.2 制动系统的检测与维修

<<图解叉车构造与拆装维修>>

- 3.3.3 制动系统常见故障诊断与排除
- 3.4 行走系统的构造与维修
 - 3.4.1 行走系统的功用及组成
 - 3.4.2 行走系统检测与维修
 - 3.4.3 行走系统常见故障诊断与排除
- 第4章 PAGE工作装置构造与维修
 - 4.1 门架系统的构造与维修
 - 4.1.1 门架系统的功用及组成
 - 4.1.2 门架系统检测与维修
 - 4.1.3 门架系统常见故障诊断与排除
 - 4.2 属具系统的构造与维修
 - 4.2.1 叉车属具的分类
 - 4.2.2 叉车属具的结构与安装
- 第5章 PAGE液压系统构造与维修
 - 5.1 液压传动工作原理及组成
 - 5.1.1 传动装置的分类
 - 5.1.2 液压传动系统的组成及特点
 - 5.1.3 液压系统主要元件构造及工作原理
 - 5.2 典型液压系统分析
 - 5.2.1 蓄电池叉车液压系统
 - 5.2.2 内燃叉车液压系统
 - 5.3 液压系统维护与修理
 - 5.3.1 液压系统维护
 - 5.3.2 液压系统零部件维修
 - 5.4 叉车液压系统故障诊断与排除
 - 5.4.1 液压元器件常见故障诊断及排除
 - 5.4.2 液压系统常见故障诊断与排除
- 第6章 PAGE电气设备及控制系统构造与维修
 - 6.1 蓄电池的构造与维修
 - 6.1.1 蓄电池的功用及组成
 - 6.1.2 蓄电池检测
 - 6.1.3 蓄电池常见故障诊断与排除
 - 6.1.4 蓄电池的充电
 - 6.2 发电机与调节器的构造及维修
 - 6.2.1 发电机和调节器的功用及组成
 - 6.2.2 发电机及调节器的检测
 - 6.2.3 发电机与调节器常见故障诊断与排除
 - 6.3 启动系统的构造与维修
 - 6.3.1 启动机的功用及组成
 - 6.3.2 启动机的检修
 - 6.3.3 启动系统常见故障诊断与排除
 - 6.3.4 低温辅助启动系统
 - 6.4 仪表和辅助电器的构造与维修
 - 6.4.1 仪表和信号装置的功用及组成
 - 6.4.2 照明与信号装置
 - 6.4.3 辅助电气装置
 - 6.5 内燃叉车电路

<<图解叉车构造与拆装维修>>

- 6.5.1 电路控制与保护器件
- 6.5.2 电气系统电路
- 6.5.3 全车电路图
- 6.5.4 电气线路的故障诊断与排除
- 6.6 蓄电池叉车电气控制系统构造
 - 6.6.1 直流电动机的构造
 - 6.6.2 直流电动机调速控制
 - 6.6.3 蓄电池叉车调速控制器
 - 6.6.4 蓄电池叉车电气控制系统常见故障诊断与排除
- 第7章 PAGE叉车使用与管理
 - 7.1 叉车训练
 - 7.1.1 叉车驾驶员岗位职责
 - 7.1.2 基础训练
 - 7.1.3 操作训练
 - 7.1.4 叉车训练考核
 - 7.2 叉车维护
 - 7.2.1 叉车维护的目的及主要工作
 - 7.2.2 叉车维护的分类及组织实施
 - 7.2.3 内燃叉车维护竣工验收及润滑
 - 7.3 叉车管理
 - 7.3.1 叉车使用制度
 - 7.3.2 叉车安全管理
 - 7.4 叉车运行材料
 - 7.4.1 车用汽油
 - 7.4.2 车用柴油
 - 7.4.3 车用机油
 - 7.4.4 车用齿轮油
 - 7.4.5 液压油
 - 7.4.6 润滑脂
 - 7.4.7 制动液
 - 7.4.8 冷却液
- 第8章 PAGE特种叉车
 - 8.1 越野叉车
 - 8.1.1 越野叉车功用及特点
 - 8.1.2 越野叉车构造及原理
 - 8.1.3 越野叉车使用维护
 - 8.2 伸缩臂叉车
 - 8.2.1 伸缩臂叉车功用及特点
 - 8.2.2 伸缩臂叉车构造及原理
 - 8.2.3 伸缩臂叉车使用维护
- 参考文献

<<图解叉车构造与拆装维修>>

章节摘录

版权页：插图：管片式散热器芯冷却管的断面大多为扁圆形，它连通上、下水室，是冷却水的通道。与圆形断面的冷却管相比，扁形管不但散热面积大，而且万一管内的冷却水结冰膨胀，扁形管可以借其横断面变形而避免破裂。

采用散热片不但可以增加散热面积，还可增大散热器的刚度和强度。

这种散热器芯刚度和强度都较好，耐高压，但制造工艺较复杂，成本高。

管带式散热器芯采用冷却管和散热带沿纵向间隔排列的方式，散热带上的小孔4是为了破坏空气流在散热带上形成的附面层，使散热能力提高。

这种散热器芯散热能力强，制造工艺简单，成本低，但其刚度不如管片式。

对散热器的要求是，必须有足够的散热面积，而且所用材料导热性能要好，因此，散热器一般用铜或铝制成。

目前发动机多采用闭式水冷系，这种冷却系的散热器盖具有自动阀门。

发动机热态工作正常时，阀门关闭，将冷却系与大气隔开，一方面防止水蒸气逸出，另一方面使冷却系内的压力稍高于大气压力，从而可增高冷却水的沸点。

(2) 风扇 风扇的功用是提高通过散热器芯的空气流速，增加散热效果，加速水的冷却。

风扇通常安排在散热器后面，并与水泵同轴。

当风扇旋转时，对空气产生吸力，使之沿轴向流动。

空气流由前向后通过散热器芯，使流经散热器芯的冷却水加速冷却。

车用发动机的风扇有两种形式，即轴流式和离心式，如图2-129所示。

轴流式风扇所产生的风的流向与风扇轴平行，离心式风扇所产生的风的流向为径向。

轴流式风扇效率高、风量大、结构简单、布置方便，因而在车用发动机上得到了广泛的应用。

图2-129(a)所示的轴流式风扇由叶片、托板铆接而成，叶片则由薄钢板冲压成形，横断面多为圆弧形。

这种风扇也叫做螺旋桨式轴流风扇。

为了降低风扇噪声，使叶片具有良好的空气动力性能，已开始大量使用具有翼形断面叶片的整体铝合金铸造或用尼龙、聚丙烯等合成树脂注塑的轴流式风扇，如图2-129(b)所示。

<<图解叉车构造与拆装维修>>

编辑推荐

《图解叉车构造与拆装维修》是由化学工业出版社出版的。

<<图解叉车构造与拆装维修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>