第一图书网, tushu007.com

<<一汽大众速腾/迈腾轿车实用维修手册>>

图书基本信息

书名：<<一汽大众速腾/迈腾轿车实用维修手册>>

13位ISBN编号：9787122091697

10位ISBN编号：7122091694

出版时间：2011-1

出版时间：化学工业

作者：周晓飞 编

页数：197

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

速腾轿车从2006年4月上市至今，保有量已达40万辆左右，迈腾轿车上市不到3年市场保有量已接近20万辆。
迈腾轿车是德国大众历经数年研发的最先进的中高档轿车平台——PQ46平台在长春一汽大众汽车第二制造厂生产的B级轿车，其中迈腾2.0TSI发动机采用涡轮增压设计、缸内直喷技术，领先于同级别奥迪、宝马、奔驰的先进发动机。
本书在介绍速腾／迈腾这两款车型各系统结构与维修的基础上，还重点阐述了这两款车型先进的技术要点。

本书内容包括发动机系统、变速箱系统、制动装置、自动空调系统、安全气囊系统、主要电气设备及舒适系统、辅助加热器、车轮／轮胎及车轮定位、规范保养作业、重要元件拆装、电路位置图等，尤其是在自动变速器部分采用了更多的图文结合方式阐述维修实际操作。
每单元／章节把维修需要注意的问题用小贴士标识，侧重维修实践，按实际规范程序及维修惯例精心组织编写，并结合维修案例，图文并茂，语言简洁流畅，通俗易懂。

本书由石家庄创业汽车技术研究中心组织编写，周晓飞主编，万建才、杜会亮任副主编，参加编写的工作人员还有赵义坤、李飞霞、赵朋、宋东兴、张亚涛、王立飞、温云、彭飞、樊志刚、梁志全、宋亚东。
本书在编写过程中，参考了相关的技术文献，得到许多汽车维修企业，特别是河北省汽车维修行业协会的支持与帮助，在此一并表示衷心的感谢。

由于编者水平有限，书中难免有不足之处，敬请广大读者批评指正。

内容概要

《一汽大众速腾·迈腾轿车实用维修手册》结合一汽大众速腾／迈腾原厂维修数据编写而成，在介绍这两款车型各系统结构与维修的基础上，还重点阐述了这两款车型目前先进的技术要点。
《一汽大众速腾·迈腾轿车实用维修手册》包括发动机系统、变速箱系统、制动装置、自动空调系统、安全气囊系统、主要电气设备及舒适系统、辅助加热器、车轮／轮胎及车轮定位、规范保养作业、重要元件拆装、电路位置图等内容。
《一汽大众速腾·迈腾轿车实用维修手册》根据维修技术岗位群知识结构，按实际规范程序及维修惯例精心组织编写，并结合维修案例，图文并茂，通俗易懂。
《一汽大众速腾·迈腾轿车实用维修手册》适用从事汽车维修的技术人员阅读，也可作为大专院校相关专业的参考书。

书籍目录

第一单元 发动机系统第一节 概述一、电控发动机维修注意事项二、电控发动机故障诊断要领三、电控发动机故障诊断步骤第二节 电控发动机常见故障诊断分析一、大众车系发动机通用原理二、常见故障诊断分析第三节 发动机电控系统自诊断一、自诊断概述二、速腾/腾故障诊断代码第四节 典型故障案例第二单元 变速箱系统第一节 速腾／迈腾0A4型5挡手动变速器的维修一、0A4型5挡手动变速器的识别代号二、0A4型5挡手动变速器示意图三、0A4型5挡手动变速器的维修事项四、0A4型5挡手动变速器离合器系统的维修五、变速器的维修第二节 速腾OAF型5挡手动变速器的维修一、OAF型5挡手动变速器的识别代号二、OAF型5挡手动变速器示意图第三节 迈腾02E型6挡直接换挡手动变速器一、一般维修事项二、故障诊断查询三、02E变速器的维修第四节 速腾/迈腾09G型6挡自动变速箱一、概述二、行星齿轮及换挡元件的维修三、变速器元件功能四、自动变速箱故障分析及自诊断五、变速器控制系统六、自动变速箱维护第五节 典型故障案例第三单元 制动装置第一节 制动器的检测维修第二节 液压制动系统检测维修一、排气程序二、更换检查制动液第三节 ABSTRW（ABS／EBS／ASR／ESP）系统一、防抱死系统维修事项二、防抱死系统故障检修及自诊断三、典型故障案例第四单元 自动空调系统第一节 空调维护注意事项第二节 故障检修及自诊断一、自诊断功能二、自诊断检测要求三、重要故障代码四、读取测量数据块第三节 典型故障案例案例1迈腾轿车开空调无冷风案例2迈腾1.8T全自动空调不制冷第五单元 安全气囊系统第一节 安全气囊维修事项第二节 安全气囊系统自诊断一、概述二、系统自诊断三、诊断与测试第三节 典型故障案例第六单元 主要电气设备及舒适系统第一节 足速巡航系统GRA一、自动车距调节装置二、自诊断第二节 驻车辅助装置第三节 防盗系统一、第四代防盗器组成二、更换舒适系统控制单元和转向柱锁控制单元三、系统自诊断第四节 车载电网控制单元第五节 组合仪表系统一、匹配／更换组合仪表二、拆卸和安装组合仪表三、组合仪表执行元件自诊断四、组合仪表自诊断第六节 转向灯／大灯距离调节控制单元J745第七节 舒适系统中央控制单元J393第七单元 辅助加热器第一节 辅助加热器维修注意事项第二节 辅助加热器的维修一、拆装辅助冷却液加热器无线电接收器R149二、Thermo Top V型辅助加热器的部件三、分解并组装Thermo Top V型辅助加热器四、将辅助加热器接入冷却液循环中五、Thermo Top V型辅助加热器的供油系统第三节 辅助加热器的调节第八单元 车轮/轮胎及车轮定位第一节 车轮和轮胎常识第二节 车轮定位参数一、轮胎磨损二、轮胎产生滚动噪声三、车轮和轮胎造成的运转不平顺四、车辆长期停驶引起轮胎变形第三节 车轮故障检修一、车辆跑偏二、轮胎损坏第九单元 规范保养作业第一节 保养事项第二节 废气检测第十单元 重要元件拆装第一节 四缸直喷式（BYJ）发动机链条驱动装置拆装第二节 四缸直喷式（BYJ）发动机配气机构拆装第三节 3.2L六缸直喷式发动机（AXZ）配气相位调整第四节 电子油门踏板模块的拆装第五节 02E型6挡直接换挡变速箱控制单元的拆装第六节 09G型6挡自动变速箱滑阀箱的拆装附录附录一 发动机维修技术参数附录二 电路图

章节摘录

4.先备后用、代码优先　　电子控制系统的一些部件性能好坏，电气线路正常与否，常以其电压或电阻等参数来判断。
如果没有这些数据资料，系统的故障检测判断将会很困难，往往只能采取新件替换的方法，这些方法有时会造成维修费用猛增且费工费时。
所谓先备后用是指在检修该型车辆时，应准备好维修车型的有关检修数据资料。
除了从维修手册、专业书刊上收集整理这些检修数据资料外，另一个有效的途径是利用无故障车辆对其系统的有关参数进行测量，并记录下来，作为日后检修同类型车辆的检测比较参数。
如果平时注意做好这项工作，会给系统的故障检查带来方便。
当电子控制系统出现某种故障时，故障自诊断系统就会立刻监测到故障并通过“检测发动机”等警告灯向驾驶员报警，与此同时以代码的方式储存该故障的信息。
但是对于有些故障，故障自诊断系统只储存该故障代码，并不报警。
因此，在对发动机作系统检查前，应先读取故障代码，并检查和排除代码所指的故障部位。
待故障代码所指的故障消除后如果发动机故障现象还未消除，或者开始就无故障代码输出，则再对发动机可能的故障部位进行检查。
三、电控发动机故障诊断步骤　　依照维修惯例及应用维修经验，大众车系发动机电控系统故障诊断步骤应遵循以下原则。
1.问诊、外观检查　　打开发动机舱盖，目视检查机件有无缺失，管路有无脱落，电线插接器有无松脱，是否存在漏油、漏水、漏气、漏电现象，发动机怠速运转是否平稳。
观察排气管口是否排气平稳，是否有烟色不正常现象。
2.读码一清码一运行一再读码　　连接诊断仪，查询故障码，包括永久性和偶发性故障码都要记录，然后清除故障码。
启动发动机，冷却液温度达到80℃以上，发动机转速升至高速运转几秒钟，达到故障再现的条件，再查询故障码并做记录。
3.分析故障码　　由维修手册查阅故障码的产生原因、影响及排除方法，偶发性故障码不能忽视，然后做出判断。
如果未存储故障码，要考虑控制单元不做监视的元件是否有故障，应采用其他检查方法判断是否存在故障。
4.阅读数据块　　数据块可以提供发动机运转状态的实时数据，正确分析数据块能代表诊断水平的高低。
冷却液温度等首先达到数据块的条件，对于数据中超出规定值的数据，参照维修手册分析其原因。
5.测量　　根据故障现象、故障码内容、数据块数值确定测量项目，可以使用万用表、二极管测试灯、尾气分析仪、燃油压力表、真空表、汽缸压力表、示波表、模拟信号发生器、喷油器检测清洗仪、点火正时灯等仪器，选择何种仪器的原则是能迅速地检查出故障原因，而且必须读懂检测仪器的说明书并正确使用。
6.故障排除　　根据前几步的检测结果，做出故障诊断结论，可采用更换元件、调整、剥开线束查找故障点、清洁接地点、清洗节气门和进气道等施工方法。
……

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com