

<<现代物流运筹学>>

图书基本信息

书名：<<现代物流运筹学>>

13位ISBN编号：9787121121364

10位ISBN编号：7121121360

出版时间：2011-1

出版时间：电子工业

作者：沈家骅 编

页数：210

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<现代物流运筹学>>

前言

“现代物流运筹学”是物流专业人才必须熟练掌握的一门重要专业课程。

第二次世界大战时期，美军开始系统地研究军事后勤保障问题及后勤服务中的物资和武器设备的调运问题，研究成果后来分别发展为物流学和运筹学。

运筹学在战后更是被运用到包括经济在内的相关行业，并迅速发展成为一门比较完备的学科。

相对而言，物流学科发展比较缓慢，但物流学与运筹学的相互联系、相互渗透和交叉发展更紧密了。

本书在编写过程中以实例结合理论，将应用技术具体化，避免烦琐的数学公式推导，通俗易懂，强调对读者实践能力的培养，因而特别符合高职高专学生的学习要求，使他们能利用本教材掌握课程要点，为以后的工作和学习打好基础。

本书可作为高等职业教育物流管理、运输、货运等专业的教材或教学参考书，也适合企事业单位管理人员和工程技术人员阅读和参考。

书中每一章都附有思考题和练习题，可帮助读者复习和巩固所学的内容。

本书在第1版、第2版的基础上对内容进行了修改，对某些章节内容进行了调整，从而使教材内容更适合高职高专学生的学习要求。

全书内容包括物流的基本概念、物流与运筹学的关系、线性规划、整数规划、运输问题、库存管理、动态规划、网络计划、对策论及使用Excel求解运筹学问题的方法等。

参加本书编写工作的人员及其分工情况如下：李春富（宁波城市学院）编写了绪论、线性规划部分；赵刚（上海海事大学）编写了整数规划部分；盛子宁（上海海事大学）编写了动态规划部分；王新平（西安科技大学）编写了使用Excel求解运筹学问题的方法部分；陈秀英（上海市工业技术学校）编写了运输问题部分；沈家骅（上海海事大学）编写了库存管理、网络计划、对策论部分；最后由沈家骅统稿并任主编。

张修丽（上海海事大学）对本书的编写工作提供了很多的帮助，在此表示衷心的感谢。

由于时间仓促和水平有限，错漏之处在所难免，恳请广大读者指正。

<<现代物流运筹学>>

内容概要

本书根据全国高等职业教育物流管理专业规划教材的教学大纲编写而成。

全书内容包括：物流的基本概念、物流与运筹学的关系、线性规划及其数学模型、整数规划及其数学模型、物流管理中的运输问题和库存问题、动态规划与网络计划、对策论与对策模型、excel在物流管理中的运用以及物流运筹问题建模方法等。

本书内容深入浅出、结合实际，突出职业教育的特点，不仅适合作为高等职业教育物流管理专业的专业课教材，也适合企业物流管理人员阅读和参考。

<<现代物流运筹学>>

书籍目录

绪论 0.1 物流的基本含义 0.1.1 物流概念产生的背景 0.1.2 物流概念的内涵 0.1.3 物流学的产生和发展
0.2 物流与运筹学的关系 0.2.1 运筹学是物流现代化的技术支持 0.2.2 运筹学的主要研究方向
0.3 我国运筹学应用研究 0.3.1 我国古代运筹学运用案例 0.3.2 我国现代对运筹学的应用和认识 绪论
小结 思考与练习 第1章 线性规划 1.1 线性规划及其数学模型 1.1.1 案例 1.1.2 线性规划的一般
模型 1.2 线性规划的图解法 1.3 线性规划问题标准化 1.3.1 线性规划问题的标准型 1.3.2 非
标准型线性规划问题的标准化 第2章 整数规划 第3章 运输问题 第4章 库存管理 第5章 动
态规划 第6章 网络计划 第7章 对策论 附录 参考文献

<<现代物流运筹学>>

章节摘录

20世纪50年代新发展起来的物流学是一门实践性很强的综合性交叉学科，它全面融会了经济、技术和管理等学科的有关内容，揭示了采购、运输、存储、装卸搬运、包装、流通加工、信息处理、客户管理等物流各要素的内在联系，已经成为当代最有影响的新兴学科之一。

1979年，英国物料搬运中心对全英国物料搬运用费用进行调查统计，结果表明，在从原料获取到把产品送至用户的整个过程中，只有27%的费用是生产成本，其他费用都消耗在供应、销售、存储和运输等过程中。

对于这个调查结果，美国、德国、英国等国家的专家普遍认为，现代工业发达国家已从生产性社会过渡为供应性社会，在劳动生产率水平已经很高的今天，经济水平的提高主要取决于物流效率，而不是生产过程本身。

大规模生产和大量消费促使经济活动中的物流规模日趋庞大和复杂，物流活动的低效率、高成本成为对社会再生产发展的制约因素，因此，管理科学与技术的重心不得不向流通领域转移。

在这种情况下，明智而有效的办法是改善物流水平和效率，从而降低企业生产的系统成本。

事实上，现代管理技术与方法应用到物流管理中后，迅速产生了“十分惊人的效果”。

1994年，美国的物流年度开支第一次略少于GDP的10%，为9.9%。

这使一些发达国家的学者们纷纷将视线转移到物流这个尚未被触及的新领域。

欧洲、美国和日本等经济发达国家和地区专门成立了多种物流研究机构，创办了一系列的学术刊物，出版有关物流的图书，并多次召开了国际、国内物流学术交流会和研讨会，交流物流研究成果。

经过近半个世纪的物流理论研究与实践，一门独立的学科——物流学逐步形成了。

物流学是研究物流过程规律性及物流管理方法的学科。

它主要研究物流过程中各种技术和经济管理的理论和方法，研究如何对物流过程中的有限资源，如物质资源、人力资源、资金、时间与信息等计划、组织、协调和控制，以期达到最佳效率和获得最大效益。

物流学的研究方法主要来自于社会科学、自然科学和技术科学的研究方法，如信息论、系统论、经济数学和运筹学等，这些理论与方法贯穿于物流学的理论研究和具体实践之中。

目前，我国物流成本占GDP的16.7%，而发达国家仅为10%。

根据世界银行的估算，“十五”期间，如果我国目前这一比例降到15%，每年将会为全社会直接节约2400亿元物流成本，因此，物流学基本理论在中国的研究和实践显得特别迫切。

我国物流研究方面的工作者如李京文、王之泰等，在建立、完善物流学的理论体系、学科建设和具体实践等方面也进行了卓有成效的研究。

.....

<<现代物流运筹学>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>