

<<物流系统分析>>

图书基本信息

书名：<<物流系统分析>>

13位ISBN编号：9787121117657

10位ISBN编号：7121117657

出版时间：2010-9

出版时间：电子工业出版社

作者：达冈佐

页数：225

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<物流系统分析>>

前言

Carlos F.Daganzo的著作Logistics System Analysis在物流领域里是一本影响巨大的书，在世界各国很多图书馆里都有收藏。

读过这本书的人，都会对它的实用和实在留下深刻的印象。

它的“实用”体现在，通过大量的案例分析，给读者以直观的解决实际问题的帮助。

而所谓“实在”，则表现在它所给出的最优解决方案并不依赖于繁冗的建模和大量的数据采集与处理，使用最少的数据和最短的计算过程即可获得一个合理的结果。

在效率至上的物流行业，其价值是不言而喻的。

这本书提供了物流系统分析的建模方式，对各个物流环节的费用与效益进行了量化分析，探讨了费用极小化的运输策略、一对一配送的最优化方法、一到多的分配、有转载的一到多配送，以及多到多的配送的问题，传达了物流系统简化分析的概念，旨在提高物流分析的效率，为读者提供一种物流系统分析的方式。

译者在翻译过程中，深深感到该书确为物流行业的学生和专业人士的绝佳读本。

译稿完成之时，心中十分忐忑，唯恐未能准确理解原作者的精髓。

译文中不当之处在所难免。

恳请大家不吝指正。

<<物流系统分析>>

内容概要

本书内容翔实，不仅提供了物流系统分析的建模方式，各个物流环节费用与效益的量化分析，费用极小化的运输策略、一对一配送的最优化方法、一到多的配送、有转运的一到多配送，以及多到多的配送的问题，而且介绍了物流系统简化分析的概念，提高物流分析的效率可行性方法，为读者提供一种物流系统分析的方式及决策策略。

本书在前一版本的基础上增加两节新内容及附录，内容系统、新颖，并配有教师指导手册，非常适合作为高校物流工程、物流管理、交通工程，电子商务、MBA等专业学生学习物流系统的教材或参考书。

<<物流系统分析>>

作者简介

达冈佐 (Carlos F.Daganzo) , 美国加利福尼亚大学伯克利分校土木与环境工程系教授, 扣州大学未来城市交通伯克利研究中心主要负责人, 教学与实践经验非常丰富, 论文及著作颇丰, 他的主要研究领域包括未来交通, 物流与供应链技术.交通流理论的控制, 网络技术.公共交通等。

<<物流系统分析>>

书籍目录

第1章 简化模型与数据汇总应用 导读 1.1 解决物流问题的不同方法 1.2 案例 1.3 附注 1.3.1 有效性和灵活性 1.3.2 准确性 习题第2章 成本 导读 2.1 引言 2.2 保管成本 2.2.1 租赁成本 2.2.2 等待成本 2.3 运输成本 2.3.1 与车头间距的关系 2.3.2 与距离的关系 2.3.3 与运输批量的关系：能力约束 2.3.4 与运输批量的关系：复合运输方式 2.4 装卸成本 2.4.1 运输成本 2.4.2 确定批量时装卸成本的取舍 2.5 随机影响 2.5.1 使用公共事业的随机影响 2.5.2 使用两种运输方式的随机影响 习题 符号表第3章 最优化方法——一对一配送 导读 3.1 引言 3.2 需求恒定的批量问题 3.2.1 决策变量的鲁棒性 3.2.2 数据误差的鲁棒性 3.2.3 模型误差的鲁棒性 3.2.4 联合误差 3.3 多变需求下的批量问题 3.3.1 当保管成本接近租赁成本时的解 3.3.2 当租赁成本可以忽略时的解 3.3.3 数值解 3.3.4 连续近似法 3.4 其他一维定位问题 3.5 CA表达式的精确性 3.6 CA法的推广 3.7 网络设计问题 3.7.1 路线选择中经济批量的效应 3.7.2 求解方法 习题 符号表第4章 一到多配送 导读 4.1 引言 4.2 运输运营 4.2.1 非细节车辆路径模型：多车辆行程 4.2.2 非细节车辆路径模型：少车辆行程 4.3 相同客户：车辆容量固定.....

<<物流系统分析>>

章节摘录

保管成本包括“租赁”成本和“等待”成本。

这两种说法不是我们通常所认识的含义，但它对我们的目的是有用的。

正如这两个名称所表达的，租赁成本包括租用场地及租用在该地存放物品必要设备的租金，再加上与提供储存地直接相关的各种维护成本（例如安全，公共事业等）。

等待成本则意味着补偿物品延迟而产生的成本，包括库存占用的流动资本，等待中造成的价值损失等。

因此对于固定设施（机械和空间），租赁成本依然是固定的，但等待成本则取决于物品怎样处理，也就是说租金（不同于单位时间内总的等待成本）不取决于被存放物品的数量。

在此，将逐个解释这四种成本，并且看看如何将它们量化。

这样做的目的是确定哪些参数影响着各个不同的成本，以及它们之间相互关系的数学表达式。

在分析这些关系时，选择如何表示它们也是很重要的。

这样可以量度运输成本，如每件运输物品成本、每年成本以及每行程运输成本等。但不是所有这些表示方法都可以用来进行分析的。

每件物品成本乘以一年中生产该物品的数量，就可以转化为每年成本；而每件物品成本乘以每次运输车辆运送物品总数，又可以转化为每次运输成本。

如果转化因子不依赖于决策变数的常量时，两种表示方式是等效的。

例如，在给定的生产水平下，若要寻求最佳发车频次以使年利润最大，那么解决方案可以通过使年成本最小化来得到（当价格和生产水平恒定时，年利润与年成本可以用一个已知的非增函数来表示）。

同样的方案可以通过减少每件物品的平均成本来实现，因为其转换系数（即每年生产物品的数量）是一个常数。

然而，每次运输成本将导致一种错误的解决方案。

在本书余下的部分中，假设物品的年需求是不依赖于决策变数的。

因此，就可以用单位时间的总成本或每件物品按比例分配的平均成本来描述成本。

<<物流系统分析>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>