

<<看图学电动自行车维修>>

图书基本信息

书名：<<看图学电动自行车维修>>

13位ISBN编号：9787121081965

10位ISBN编号：7121081962

出版时间：2009-3

出版时间：电子工业出版社

作者：陈铁山 编

页数：243

字数：246000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<看图学电动自行车维修>>

前言

随着全球石油资源日益枯竭，电动自行车作为一种环保绿色的交通工具越来越受到人们的喜爱，而电动自行车的维修保养几乎还刚刚开始。

《看图学电动自行车维修》针对这一现象，将实践经验与理论知识进行强化结合，以基础知识、检修技巧、元器件检测、检修实例和检修技术资料五大块为重点，全方位介绍电动自行车维修保养的技能技巧，以弥补专业维修培训学校、专业维修人员和自学维修人员此类参考书目过少的不足。

全书共分6章，第1章介绍电动自行车的基础知识，第2章介绍电动自行车部件构造与结构原理，第3章介绍电动自行车的保养方法，第4章介绍电动自行车拆装技巧，第5章介绍电动自行车的维修技能，第6章介绍电动自行车的有关技术资料。

值得指出的是，电动自行车的商业概念比较多，如电动摩托车、电动助力车、电摩、电瓶车等，《看图学电动自行车维修》统称为电动自行车。

另外，《看图学电动自行车维修》插入的电路相关图中，为了方便读者查阅重要元器件技术资料和更直观地了解元器件的外形，在电路图中插入了大量的实物图片和元器件主要技术资料，所选电路和技术资料仅供参考，读者应以实物为准，结合所提供的资料参照选用。

为了便于读者查阅，书中电路图中元器件符号的标注与原机电路图标注一致，未做标准化处理，特此说明。

《看图学电动自行车维修》在编写过程中，张新德、王灿、陈金桂、张云坤、王光玉、刘淑华、刘桂华、张美兰、周志英、刘玉华、刘文初、刘爱兰、袁文初等同志参加了部分内容的编写、资料整理、绘图和文字录入工作，在此谨表谢意！

由于作者水平有限，书中错漏之处在所难免，恳请广大读者指评指正！

<<看图学电动自行车维修>>

内容概要

本书采用“看图学”的形式，通俗直观地介绍了目前市场上主流品牌电动自行车的基础、结构、保养、拆装、维修和技术资料，涉及电动自行车的种类与外形、功能、选用、检测、维修方面的基础知识和基本技能，重点突出直观性、实用性和针对性，力求达到读后即用的效果。

本书适合电动自行车维修人员、新农村电动自行车维修培训学校师生、电动自行车工厂装配人员、电动自行车维修店学员和广大的电动自行车使用者阅读。

<<看图学电动自行车维修>>

书籍目录

第1章 基础篇 1.1 电动自行车的主要技术指标 1.2 电动自行车分类 1.2.1 按驱动电动机分类
1.2.2 按驱动方式分类 1.2.3 按轮径的大小分类 1.2.4 按照款式级别分类 1.2.5 按骑行方式
分类 1.2.6 按照自动化程度分类第2章 结构篇 2.1 充电器 2.1.1 充电器的组成 2.1.2 电动自
行车充电器的特性 2.1.3 充电器的结构形式 2.1.4 充电器的充电过程 2.1.5 几种特殊的电动
自行车充电器 2.2 蓄电池 2.2.1 蓄电池的命名 2.2.2 蓄电池的化学反应 2.2.3 蓄电池的容量
2.2.4 蓄电池的组成 2.2.5 蓄电池的参数 2.3 驱动电动机 2.3.1 电动自行车常用驱动电动机
2.3.2 电动自行车电动轮毂 2.3.3 电动自行车电动机组成 2.3.4 电动机换向原理 2.4 控制器
2.4.1 控制器结构 2.4.2 控制器的功能用途 2.4.3 控制器的组成 2.4.4 控制电路结构
2.4.5 控制器技术参数第3章 保养篇 3.1 电动自行车及其部件的选用 3.2 电动自行车的装配 3.3
电动自行车的养护 3.3.1 电动自行车的正确使用 3.3.2 电动自行车整车的日常保养 3.3.3 电
动自行车的调整 3.3.4 电动自行车主要器件的养护 3.4 电动自行车充电器的保养第4章 拆装篇
4.1 通用拆装工具 4.2 电动机拆装工具 4.3 蓄电池的拆装 4.4 仪表板的拆装 4.5 电动机的拆装
4.6 飞轮的拆装 4.7 中轴的拆装 4.8 前叉的拆装 4.9 控制器的拆装 4.10 主要元器件的拆装第5
章 维修篇第6章 资料篇

章节摘录

2.3.2 电动自行车电动轮 目前市场上的电动自行车大多采用电动轮毂的驱动方式,这种驱动方式具有三大优点:一是在装配上电动轮毂相对独立、封闭,不会受到其他部分的干扰,性能可靠;二是传动效率高;三是维修方便。

电动轮毂(图2.18)由电动机和轮毂组成,电动轮毂与钢圈、辐条、轮胎一起构成了可以独立转动的电动自行车轮。

但是从全球来说,也有不采用轮毂式结构驱动方式的电动自行车,例如日本的电动自行车大多采用中轴式驱动方式,其主要原因有两个:一是日本在法律上规定电动自行车必须依靠人力来输出辅助的动力,因此必须测量脚踏力,在中轴安装测力机构(传感器),将驱动机构与测力机构合成一体。二是日本缺乏制造高效盘式电动机的资源。

除中轴式驱动方式外,还有一种摩擦传动方式,即通过与轮胎的摩擦传递动力。它是通过动力轮与轮胎本身的直径比来减速,省略了一个减速机构,由电动机直接驱动轮胎。这种驱动方式有两大弱点:一是容易造成轮胎失圆失形(必须使用加厚、加宽的专用轮胎和钢圈),直接影响传动效率和机构的可靠性;二是由于驱动部分的零配件不通用,日常维护和更换非常不便。

<<看图学电动自行车维修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>