

<<汽车发动机构造与维修>>

图书基本信息

书名：<<汽车发动机构造与维修>>

13位ISBN编号：9787121064982

10位ISBN编号：7121064987

出版时间：2009-1

出版时间：电子工业出版社

作者：扶爱民 编

页数：339

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车发动机构造与维修>>

内容概要

《汽车发动机构造与维修（第2版）》介绍了：发动机概述、发动机的工作原理、汽车维修预备知识、曲柄连杆机构的构造与维修、配气机构的构造与维修、化油式汽油机供给系的构造与维修、电子控制汽油喷射供给系统构造与维修、柴油机供给系的构造与维修、冷却系的构造与维修、润滑系的构造与维修、点火系的构造与维修、起动系的构造与维修、发动机的装配、调整与磨合试验等内容。

《汽车发动机构造与维修（第2版）》高等职业院校、高等专科学校、成人教育和民办高校汽车运用与维修、汽车检测与维修、汽车运用技术、汽车运用工程等专业教材，亦可供汽车行业有关人员学习参考。

<<汽车发动机构造与维修>>

书籍目录

第1章 发动机的基础知识1.1 发动机的总体构造及基本原理1.1.1 概述1.1.2 发动机的总体构造1.1.3 发动机的常用术语1.1.4 单缸四冲程发动机的工作原理1.1.5 单缸二冲程发动机的工作原理1.2 发动机基本理论1.2.1 发动机的性能指标1.2.2 充气系数1.2.3 燃烧过程1.2.4 发动机特性实训1.1 汽车发动机的总体观察及发动机工作循环研究实训1.2 汽车、发动机拆装复习思考题第2章 曲柄连杆机构的构造与维修2.1 曲柄连杆机构概述2.1.1 功用与组成2.1.2 工作条件与受力分析2.2 机体组2.2.1 汽缸体与曲轴箱2.2.2 汽缸与汽缸套2.2.3 曲轴箱、油底壳2.2.4 汽缸盖2.2.5 发动机的支承2.3 活塞连杆组2.3.1 活塞2.3.2 活塞环2.3.3 活塞销2.3.4 连杆2.4 曲轴飞轮组2.4.1 曲轴2.4.2 曲轴扭转减振器2.4.3 飞轮2.5 曲柄连杆机构的维护2.5.1 积炭的清除2.5.2 曲轴轴承配合间隙的检验2.6 发动机异响诊断2.6.1 概述2.6.2 常见异响及经验诊断法2.7 汽缸体的检修2.7.1 汽缸体裂纹的检修2.7.2 汽缸体变形的检修2.7.3 汽缸的常见损伤与检验2.7.4 修理尺寸的确定2.7.5 汽缸的镗削与磨削2.7.6 汽缸套的镶换2.8 汽缸盖的检修2.9 活塞组的选配2.9.1 活塞的选配2.9.2 活塞环的选配2.9.3 活塞销的选配2.10 连杆组的检修2.10.1 连杆变形的检验与校正2.10.2 连杆衬套的修复2.10.3 连杆其他损伤的检修2.11 活塞连杆组的组装2.11.1 确定活塞与连杆安装的相对位置2.11.2 装配工艺要点2.11.3 组装后的质量检查2.11.4 安装时的注意事项2.12 曲轴的耗损及检验2.12.1 曲轴裂纹的检验2.12.2 曲轴磨损的检验2.12.3 曲轴变形的检验2.12.4 曲轴弯曲变形的校正2.13 曲轴轴颈的磨修2.13.1 曲轴磨床简介2.13.2 曲轴轴颈修理尺寸的确定2.13.3 曲轴主轴颈的磨削2.13.4 曲轴连杆轴颈的磨削2.13.5 飞轮的修理2.14 曲轴轴承的选配与修整2.14.1 轴瓦选配的基本要求2.14.2 曲轴轴向间隙的检查调整实训2.1 曲柄连杆机构的观察与研究.....第3章 配气机构的构造与维修第4章 化油器式汽油机燃料供给系的构造与维修第5章 电子控制汽油喷射供给系统的构造与维修第6章 柴油机供给系的构造与维修第7章 发动机冷却系的构造与维修第8章 发动机润滑系的构造与维修第9章 发动机的装配与磨合第10章 汽油发支机点火系第11章 起动系的构造与维修参考文献

<<汽车发动机构造与维修>>

章节摘录

第1章 发动机的基础知识 学习目标 熟悉发动机类型、总体结构及基本原理、基本术语；了解工程热力学基础、发动机热力循环和性能指标、产品型号；掌握汽车发动机型号编制规则、发动机工作原理。

1.1 发动机的总体构造及基本原理 1.1.1 概述 任何机器都必须由动力驱动，汽车的动力来源于发动机。

目前汽车所采用的发动机绝大多数是各种型式的往复式活塞式内燃机，它将燃料燃烧的热能转变为机械能，故又称为热力机。

按其结构特征不同可分为：汽油、柴油及多燃料发动机；点燃式与压燃式发动机；化油器式与喷射式发动机；单缸与多缸发动机；水冷式与风冷式发动机；四冲程与二冲程发动机；双气门与多气门发动机；顶置式气门与侧置式气门发动机；单排直列与v形排列式发动机。

1.1.2 发动机的总体构造 汽车发动机的类型很多，其具体结构原理也不尽相同，但为完成发动机工作循环所需的基本构造则大同小异。

汽油机通常由两大机构和五大系统组成，柴油机则由两大机构和四大系统组成。

<<汽车发动机构造与维修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>