

<<汽车电气设备原理与检修>>

图书基本信息

书名：<<汽车电气设备原理与检修>>

13位ISBN编号：9787121063596

10位ISBN编号：712106359X

出版时间：2008-4

出版时间：电子工业

作者：于万海

页数：350

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车电气设备原理与检修>>

内容概要

《普通高等教育“十一五”国家级规划教材：汽车电气设备原理与检修（第2版）》是国家级精品课程配套教材，主要内容包括汽车电气系统基础知识、蓄电池、起动系统、点火系统、汽车照明与信号系统、汽车安全气囊系统、汽车仪表与报警信息系统、辅助电器等主要汽车电气设备的工作原理和故障检修方法，重点突出全车电路的识图与分析。

《普通高等教育“十一五”国家级规划教材：汽车电气设备原理与检修（第2版）》主要以经典主流车系大众、雪铁龙、通用、丰田、本田、日产等为例详细阐述汽车电气设备的常见故障及其产生原因，故障诊断与检修方法及安全操作要点。

<<汽车电气设备原理与检修>>

书籍目录

第1章 汽车电气系统基础知识.1.1 汽车电气系统的特点1.2 汽车电气设备电路组成1.3 常用汽车电气系统检测工具及仪器1.4 汽车电路故障诊断与检修第2章 蓄电池2.1 概述2.2 铅蓄电池的结构与型号2.3 蓄电池的容量及其影响因素2.4 蓄电池的充电2.5 蓄电池常见的故障2.6 蓄电池的使用、维护与检测第3章 充电系统3.1 交流发电机的工作原理、结构和工作特性3.2 交流发电机的维护与检测3.3 电压调节器3.4 新型电源管理系统3.5 典型电源系统故障诊断第4章 起动系统.....第9章 辅助电器第10章 汽车电路识图与分析参考文献

<<汽车电气设备原理与检修>>

章节摘录

1.1 汽车电气系统的特点 汽车的种类品牌繁多，各种汽车电气设备的数量不等，其安装位置、接线方法等也各有差异。

但不论进口汽车还是国产汽车，其电气系统的设计一般都遵循了一定的规律。

了解如下这些特点，对汽车电气设备的维修很有帮助。

(1) 单线制。

所谓单线制，就是利用汽车发动机和底盘、车身等金属机作为各种用电设备的共用连线（俗称搭铁），而用电设备到电源只需另设一根导线。

任何一个电路中的电流都是从电源的正极出发，经导线流入到用电设备后，通过金属车架流回电源负极而形成回路。

采用单线制不仅可以节省材料（铜导线），使电路简化，而且便于安装和检修，降低故障率。

但在一些不能形成可靠的电气回路或需要精确电子信号的回路中采用双线。

(2) 负极搭铁。

所谓搭铁，就是采用单线制时，将蓄电池的一个电极用导线连接到发动机或底盘等金属车体上。

若蓄电池的负极连接到金属车体上，称为负极搭铁；反之，若蓄电池的正极连接到金属车体上，称为正极搭铁。

目前全世界各国生产的汽车也大多采用负极搭铁方式。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>