

<<海上狂飙>>

图书基本信息

书名：<<海上狂飙>>

13位ISBN编号：9787119062068

10位ISBN编号：7119062069

出版时间：2010-1

出版时间：外文

作者：王志强 编

页数：209

字数：150000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<海上狂飙>>

### 内容概要

第二次世界大战是人类历史上规模最大的战争，以希特勒为首的法西斯德国做为战争发起者，闪击波兰，占领挪威，横扫荷兰、比利时、法国，进逼英国，袭击大西洋，实施“巴巴罗萨”计划，进犯苏联，意欲称，霸欧洲。

意大利法国斯头子墨索里尼更是将点火引向非洲，与德国组成“非洲军团”，出兵北非、地中海，以实现其新罗马帝国之梦。

在亚洲，日本军国主义者发动太平洋战争，使亚洲各国人民备受战争蹂躏。

这是一场正义与非正义的战争，这是一场侵略与反侵略的战争。

在这场血雨腥风的战争中，既有沙尘漫卷、万炮齐鸣的陆战，又有波涛汹涌、巨舰沉浮的海战，还有万里搏击、狂轰乱炸的空战。

战争双方无时无刻不处于兵锋相对、殊死较量之中。

可谓谋用其尽，兵用其极，演绎出一场又一场波谲云诡的战争风云。

<<海上狂飙>>

书籍目录

第一章 海军交响曲 1.海上霸主——战列舰 2.来自德国的挑战 3.“悲壮的彩虹行动” 4.新一轮造舰竞赛  
第二章 海上巡洋战 1.迈出重建的第一步 2.打造德国海军 3.袭击海上交通线 4.围剿“施佩伯爵”号  
第三章 北海惊涛 1.英国人功亏一篑 2.“威悉河演习”计划 3.“挪威抵抗没有任何意义” 4.不到一天占领丹麦  
第四章 登陆挪威 1.兵指奥斯陆 2.激战卑尔根 3.决胜纳尔维克 4.争夺特隆赫姆  
第五章 魔鬼“俾斯麦” 1.“打遍天下无敌手” 2.“不愧是战列舰之王” 3.不惜一切代价击沉它 4.战列舰时代的终结

## &lt;&lt;海上狂飙&gt;&gt;

## 章节摘录

当时各国公认的海上作战理论是：用快速的重炮压制敌人的火力。若想准确地射击，只有在双方距离小于四分之一英里时弹丸才是水平飞行的。这样，几乎所有的海战都是在平射距离400码（1码=0.9144米）以内进行的。

当时的海战一旦打起来，往往是一场混战，单舰对单舰，打到其中的一艘舰的大多数水兵和陆战队员非死即伤为止。

那时的一等战列舰的排水量高达2000吨左右，需要许多人来撑帆和操纵火炮。

英国“胜利”号上的舰员超过了800人，其中大多数是水手。

当时法国的三层战列舰一般仅是英舰的一半那么大，舰员只有400人。

后来，舰炮的有效射程从300码增加为700码，这些都属于维多利亚中期的战列舰。

尽管武器系统强大，但在后来的20年间，装有高能炸药的炮弹迫使这些舰只退役了，因为这些木制的三层甲板军舰非常脆弱。

铁甲舰：在最后一批木制战列舰建造时，新技术的发展改变了近代战列舰的情况。

威力更大、射击更准的火炮发明了，一艘军舰在一英里或者更远的地方可以击中敌舰。

军舰若想在炮击下更好地生存，必须安装护甲。

19世纪中期，由于科学技术和造船工业的发展，战列舰成为以蒸汽机为动力的钢铁军舰。

蒸汽机时代，各国海军纷纷卸下风帆，安装大型火炮，全身披甲。

1849年，法国建成世界上第二艘用蒸汽机作为动力的战列舰——“拿破仑”号，挂有辅助动力的风帆。

1853年至1856年的克里米亚战争出现了蒸汽钢铁战列舰。

1859年，法国建成排水量5630吨的“光荣”号战列舰。

1860年，英国建成排水量9137吨的“勇士”号战列舰。

“光荣”号和“勇士”号是世界上第一批铁壳军舰，均在外面包覆铁质装甲，“勇士”号优于所有一等木壳战列舰。

此时，蒸汽动力、大炮和铁制船壳引领战舰的制造，低舷铁壳装甲舰代替了木壳战列舰。

重量重但数量少的舰炮代替密集排列在两舷的旧式火炮。

<<海上狂飙>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>